



LE INTEGRAZIONI NEL SISTEMA DEI TRASPORTI DEL VENETO

Un Percorso Lungo

Relatore: **ing. Mauro Menegazzo**

REGIONE VENETO

Direzione Mobilità

Dirigente responsabile del Servizio Trasporto Pubblico Locale

Venezia, 10 giugno 2011

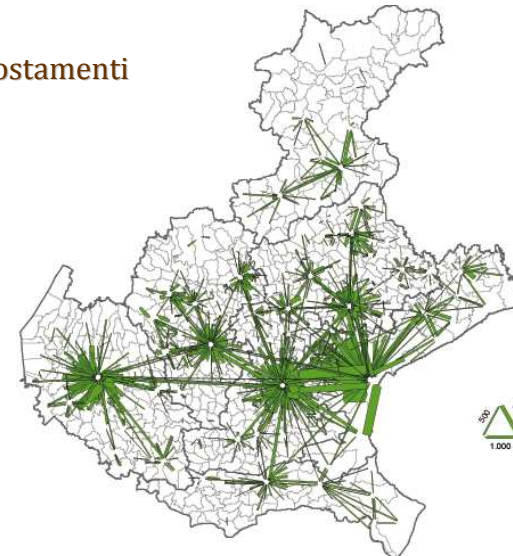


Lo stato di fatto: la Mobilità nel Veneto

Il Territorio



Gli Spostamenti

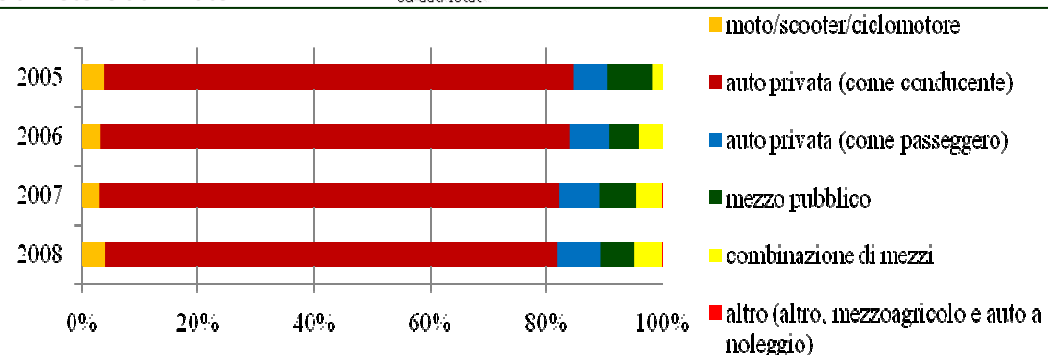


Gli Spostamenti (%) per tipologia di mezzo di trasporto a motore utilizzato.

Veneto – Anni 2005:2008

Fonte: Regione del Veneto. Rapporto statistico 2010.

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale e Trastec S.c.p.a. su dati Istat.

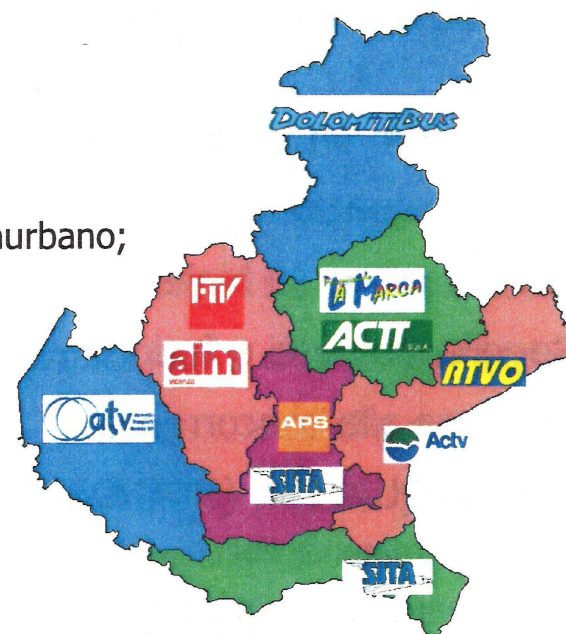




Lo stato di fatto : la frammentazione delle Aziende

Le principali 10 Aziende di TPL (gomma – acqua) del Veneto

- Belluno e Rovigo
 - Un gestore per urbano ed extraurbano;
- Verona
 - Un gestore
- Venezia
 - Due gestori (urbano/extraurb.)
- Padova, Vicenza, Treviso
 - Due gestori (uno per urbano, uno per extraurb.)
- Altri gestori minori





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Lo Stato di fatto : i numeri del Trasporto Pubblico locale

- 39 aziende affidatarie dei servizi
- 43.512.713,86 Km di percorrenze urbane su autobus e su tram
- 90.901.956,27 Km di percorrenze automobilistiche extraurbane
- 475.425,26 ore di moto per il servizio di navigazione
- 372.588.391 passeggeri trasportati
- Contratto di Servizio: Aziende con Province e Comuni
- 288.000.000,00 € (finanziamento tot. 2010 – fonte: Regione Veneto)
- due gestori ferroviari (Trenitalia Spa – Sistemi Territoriali Spa)
- 15.561.977 treni-Km offerti
- 2.115.095.826 passeggeri - Km trasportati
- Contratto di Servizio: Aziende con Regione Veneto
- 130.000.000,00 € (finanziamento tot. 2010 – fonte principale: Stato)





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Quali sono le **INTEGRAZIONI** da raggiungere

Nel territorio della Regione Veneto il processo di integrazione del servizio di trasporto pubblico locale si dovrà esplicitare su diversi livelli:

**METTERE
ASSIEME**

FARE ASSIEME

- **INTEGRAZIONE FISICA** infrastrutture (stazioni, rimesse, officine, biglietterie) e materiale (bus, tram, mezzi acquei, materiale rotabile)
- **INTEGRAZIONE DELL'ESERCIZIO** (a livello urbano e a livello urbano-extraurbano; integrazione ferro-gomma per i servizi in area SFMR ottenuta a livello regolatorio con programmi di esercizio coordinati dalla Regione)
- **INTEGRAZIONE TECNOLOGICA** (armonizzazione dei sistemi di gestione della flotta e di bigliettazione elettronica)
- **SISTEMA TARIFFARIO ed INTEGRAZIONE TARIFFARIA** (a livello di bacino, intrabacino, regionale)





Integrazione fisica : superamento della frammentazione

Dimensione ottimale del servizio : scala provinciale o multi-provinciale (bacino Veneto Centrale) unificando i servizi a carattere urbano con quelli a carattere extra-urbano

Processi di aggregazione aziendale per coordinare servizi e condividere risorse e mezzi

Comune e Provincia di Belluno : gestore Dolomiti Bus (pubblico-privato)

Comune e Provincia di Rovigo : gestore SITA (privato)

Comune e Provincia di Verona : recente unificazione delle aziende AMT ed APTV in ATV (pubblico)

Provincia di Treviso : avvio unificazione aziende ATM – CTM – La Marca

Servizio ferroviario regionale : affidamento unico a Trenitalia (settembre 2010)

Affidamento del servizio di TPL tramite Gara

Individuazione dei bacini di gara per il TPL (gomma-acqua)

Predisposizione da parte della Regione di tutte le attività e studi propedeutici alle Gare

Predisposizione dei documenti tecnici-economici ed amministrativi per le Gare

Modifica da parte dello Stato delle norme sulle Gare – introduzione del Doppio Oggetto

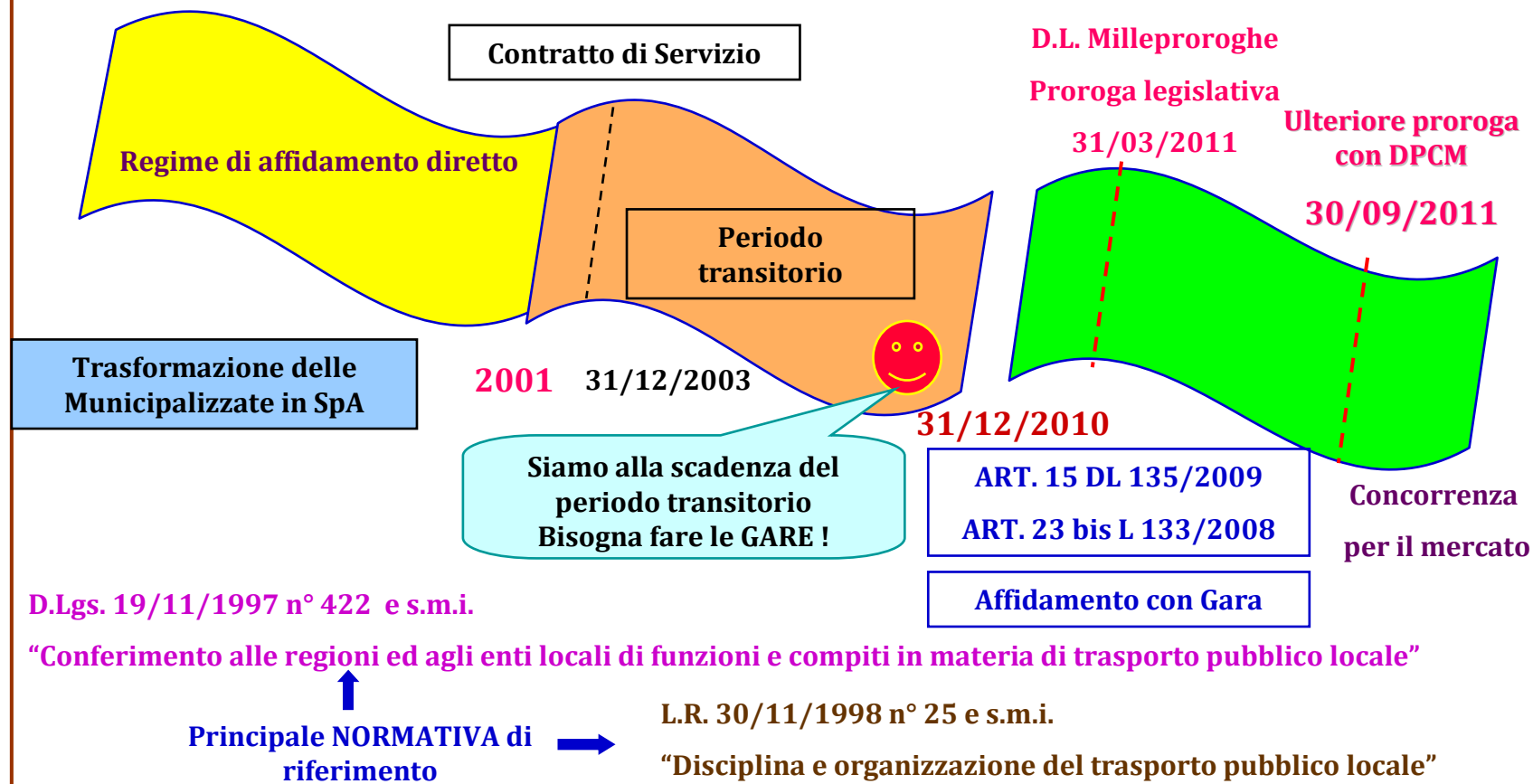
Taglio dei finanziamenti statali e, di conseguenza, dei finanziamenti regionali al TPL

Termine di scadenza per procedure di gara : 30 settembre 2011

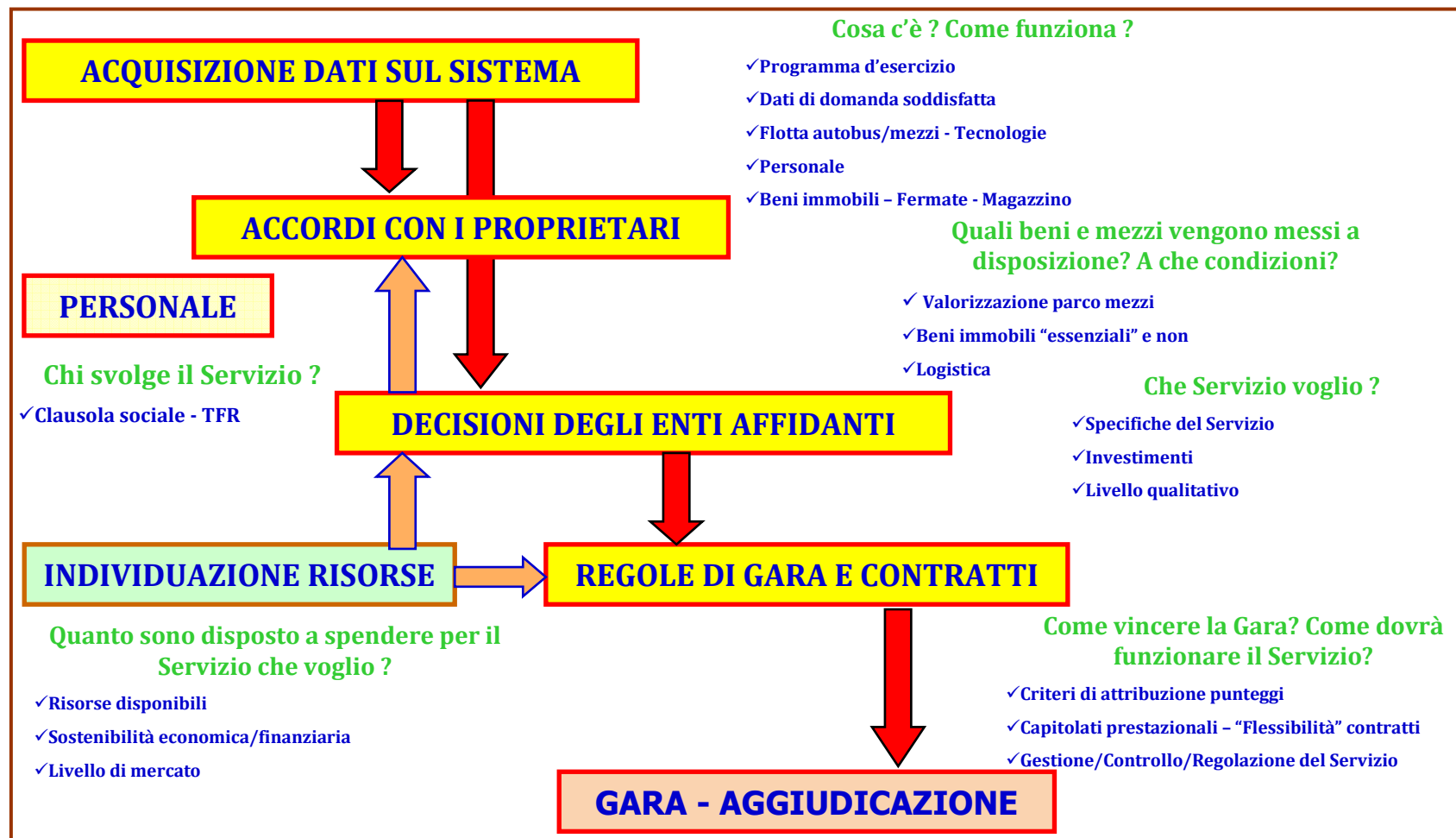


Integrazione fisica (2): arrivano le gare !!

Il processo di liberalizzazione e riorganizzazione del settore TPL



Integrazione fisica (3) : le azioni fondamentali delle gare





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Integrazione dell'esercizio (1): definizione

- Insieme di azioni e provvedimenti che - tramite il coordinamento degli orari, l'utilizzo di piattaforme comuni, l'eliminazione delle sovrapposizioni, le politiche tariffarie e le facilitazioni all'uso del tpl - prevedendo anche l'utilizzo di mezzi, linee o modalità diverse di trasporto pubblico, sono finalizzate, nell'ambito di un bacino allargato, a :
 - riduzione dei tempi di viaggio complessivi; aumento delle occasioni di viaggio e di trasbordo; aumento del comfort (per gli utenti) ;
 - riduzione dei costi di produzione del servizio e ottimizzazione dell'uso delle risorse economiche ed umane (per le aziende) ;
 - aumento della diffusione e dell'uso del servizio di trasporto pubblico; miglioramento della risposta resa alla domanda/diritto di mobilità (per gli enti pubblici).





Integrazione dell'esercizio (1): esempi

- Esempi pratici :
 - Integrazione servizio urbano ed extraurbano con eliminazione delle sovrapposizioni nei Comuni di cintura (ambito sub-urbano).
 - Trasformazione dei servizi su gomma, svolti su direttrici parallele a quelle dei servizi su ferro, in servizi di adduzione alle stazioni.
 - Utilizzo, nelle zone a scarsa utenza o nelle fasce d'orario di minor utilizzo, di servizi di maggior flessibilità (servizi a chiamata, taxi comuni eccetera).
 - Incentivo all'utilizzo, per la prosecuzione/completamento del viaggio di mezzi propri eco-compatibili (bicycle) o comunque condivisi (bike o car-sharing, car pooling).
 - Incentivo all'uso del mezzo pubblico con adeguate politiche della sosta e della circolazione.

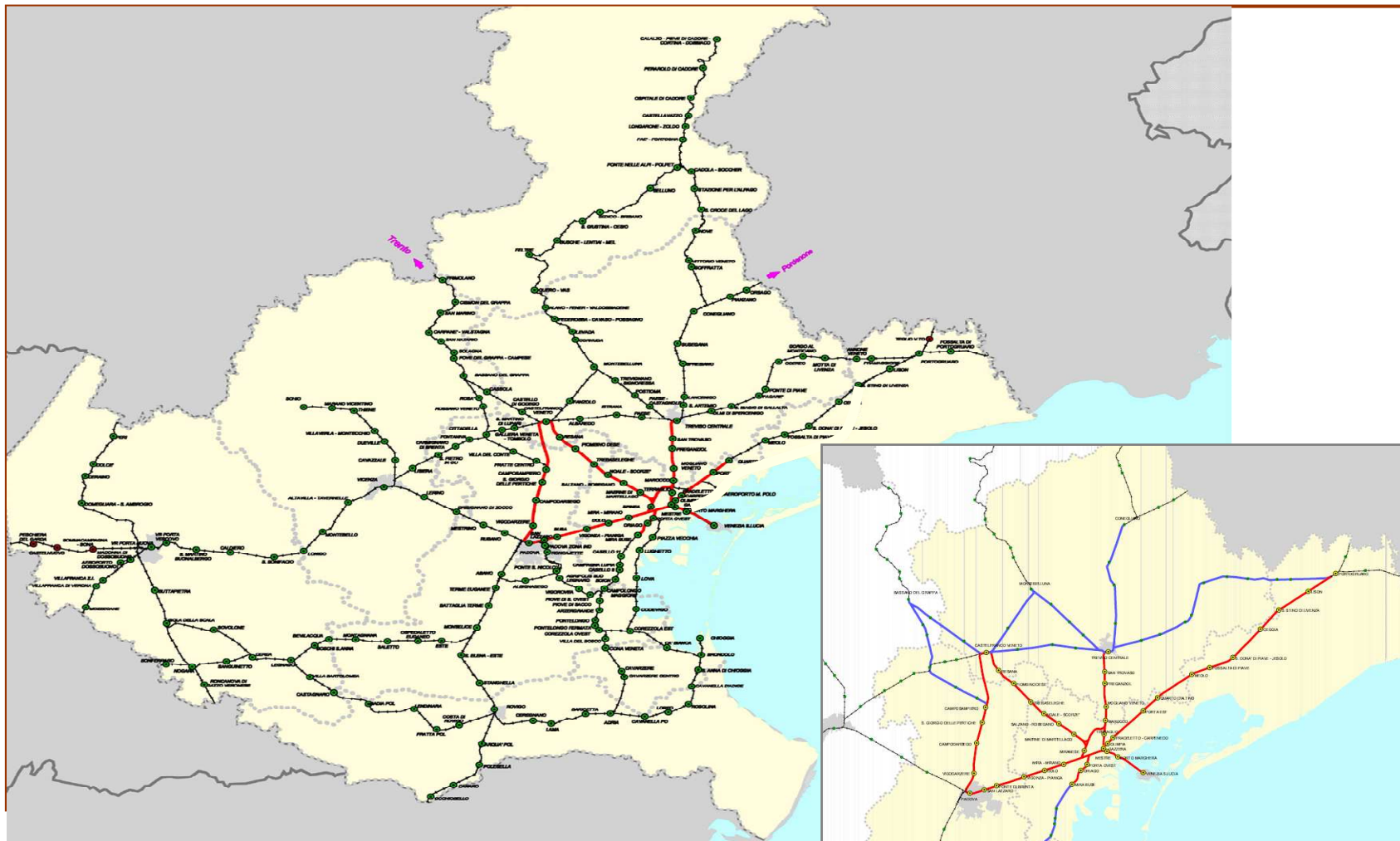


UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Integrazione dell'esercizio (2) : la rete ferroviaria

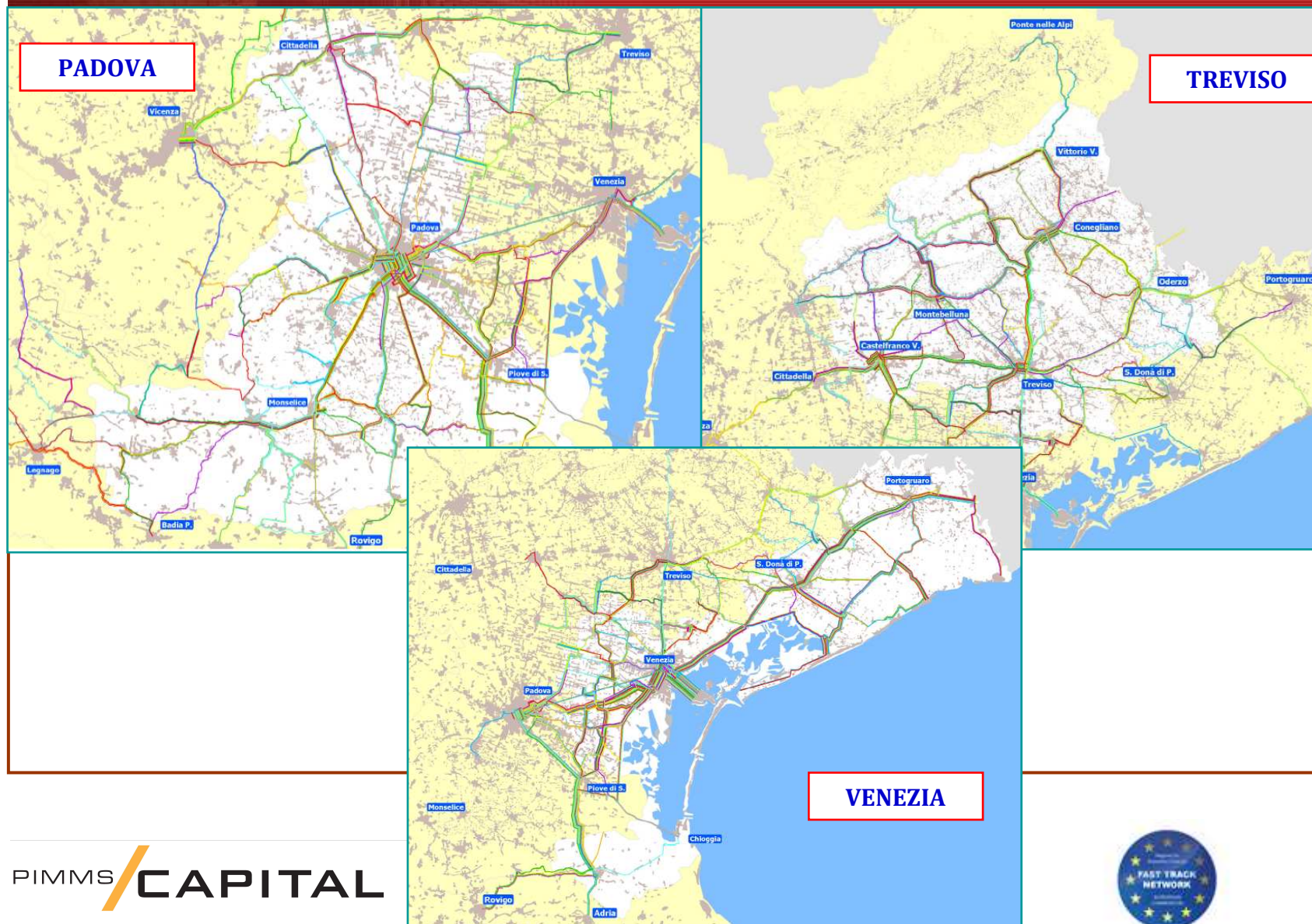




UNIONE EUROPEA

REGIONE DEL VENETO

Integrazione dell'esercizio (3) : la rete automobilistica

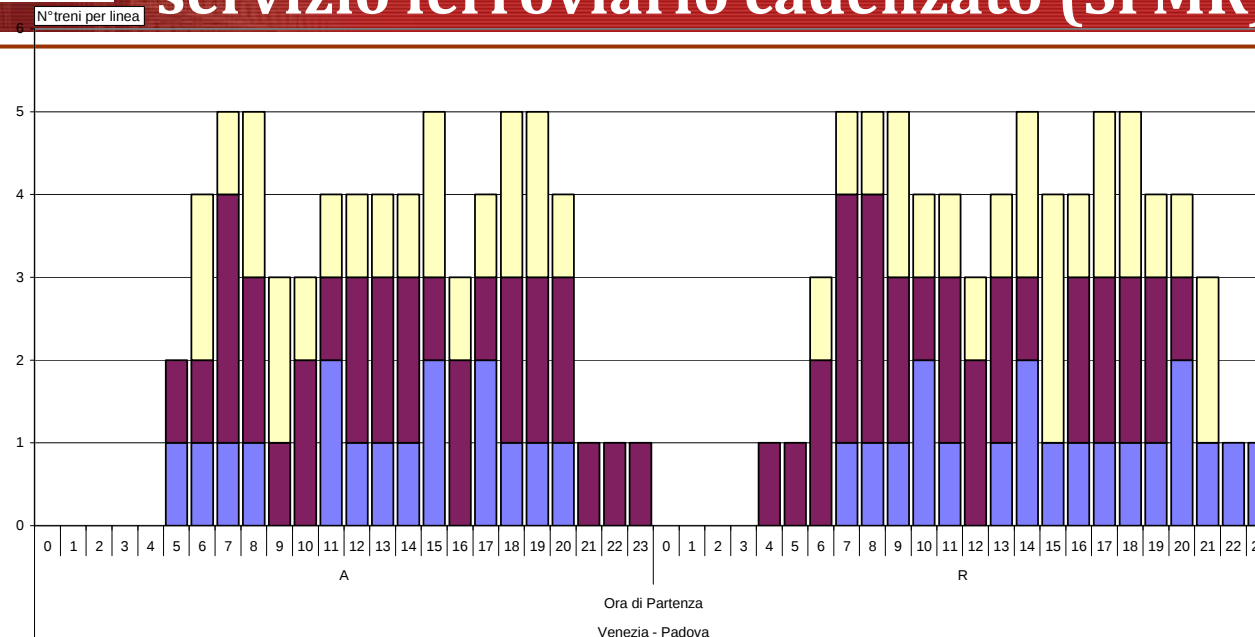




Integrazione dell'esercizio (4) : servizio ferroviario cadenzato (SFMR)

**Rappresentazione
schematica della
nuova offerta
ferroviaria sulla linea
VENEZIA - PADOVA**

**Accordo Quadro tra
Regione ed RFI
sull'accesso alla rete
ferroviaria
(prenotazione delle
tracce)**



Origine		VENEZIA	VENEZIA	VENEZIA	VENEZIA	VENEZIA	VENEZIA	MESTRE	VENEZIA	VENEZIA	VENEZIA
Destino		MILANO	VERONA	BOLOGNA	VICENZA	PADOVA	PADOVA	PADOVA	BOLOGNA	VERONA	BOLOGNA
Stazioni/Treni		2090	5486	2225	5600	NT	NT	NT	2227	5488	2953
Classifica		IR	R	IR	R	R	R	R	IR	R	R
0											
	VENEZIA S. LUCIA	a									
		p	5.15	5.47	6.12	6.15	6.31	6.47	7.12	7.15	7.31
6											
	Venezia Porto Marghera	a									
		p	5.54	5.53	6.22	6.23	6.37	6.53		7.22	7.37
8											
	VENEZIA MESTRE	a	5.25	5.58	6.22	6.27	6.42	6.58	7.22	7.27	7.42
		p	5.27	6.00	6.24	6.29	6.44	7.00	7.24	7.29	7.44
18											
	MIRA MIRANO	a									
		p		6.06		6.35	6.50	7.06		7.35	7.50
22											
	Dolo	a		6.07		6.36	6.51	7.07		7.36	7.51
		p		6.10		6.39	6.54	7.10		7.39	7.54
26											
	Vigonza Pianiga	a		6.11		6.40	6.55	7.11		7.40	7.55
		p		6.15		6.44	6.59	7.15		7.44	7.59
30											
	Busa di Vigonza	a		6.16		6.45	7.00	7.16		7.45	8.00
		p		6.19		6.48	7.03	7.19		7.48	8.03
34											
	S Lazzaro	a		6.20		6.49	7.04	7.20		7.49	8.04
		p		6.23		6.52	7.07	7.23		7.52	8.07
37											
	PADOVA	a		6.24		6.53	7.08	7.24		7.53	8.08
		p	5.46	6.32	6.45	7.00	7.16	7.32	7.45	8.00	8.16
			5.48	6.34	6.47	7.02			7.47	8.02	8.18

**Orario ferroviario
comprensivo
della nuova
offerta sulla linea
VENEZIA -
PADOVA**



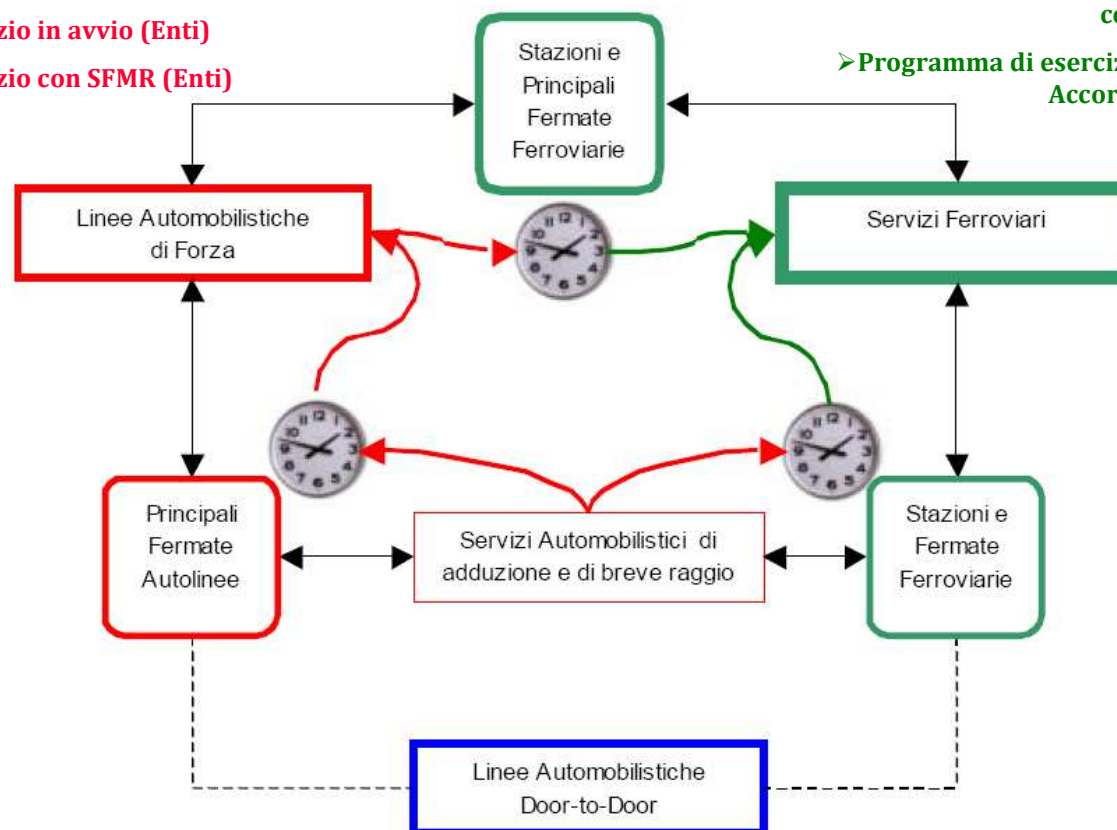
Integrazione dell'esercizio (5) : relazioni tra componenti TPL nel SFMR

Decisioni / Approvazioni

- Validazione del Servizio attuale (Enti)
- Specifiche del Servizio in avvio (Enti)
- Specifiche del Servizio con SFMR (Enti)

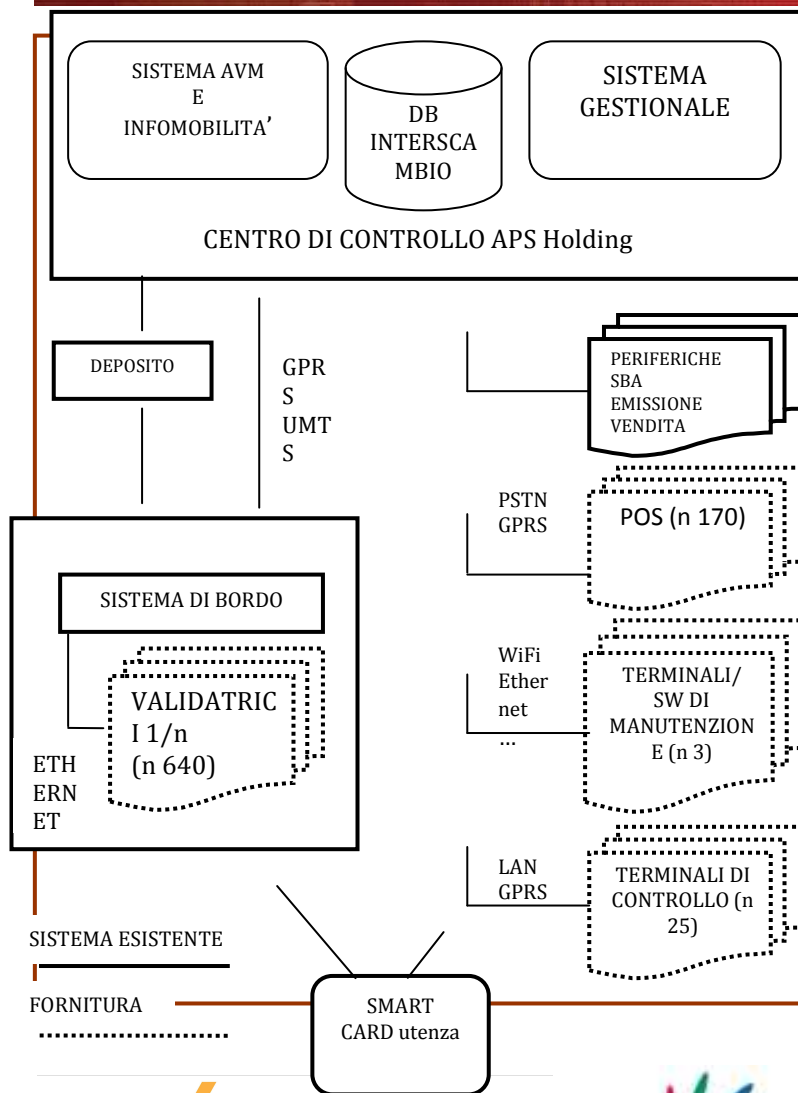
Decisioni / Approvazioni

- Programma di esercizio in avvio (Regione in confronto con Trenitalia)
- Programma di esercizio con SFMR (Regione - Accordo programma con RFI)





Integrazione tecnologica : la Regione prescrive e finanzia!



Compatibilità ed interoperabilità dei sistemi tecnologici (AVM e SBA) a servizio del TPL ottenuta dalla Regione del Veneto con una politica di fornitura di precise indicazioni circa le caratteristiche tecniche e le prestazioni attese senza però indicazione di marca (apertura al mercato ed alle scelte aziendali) con cofinanziamento dei progetti - 50% circa - ritenuti idonei da un Comitato tecnico unico, istituito e diretto dalla Regione.

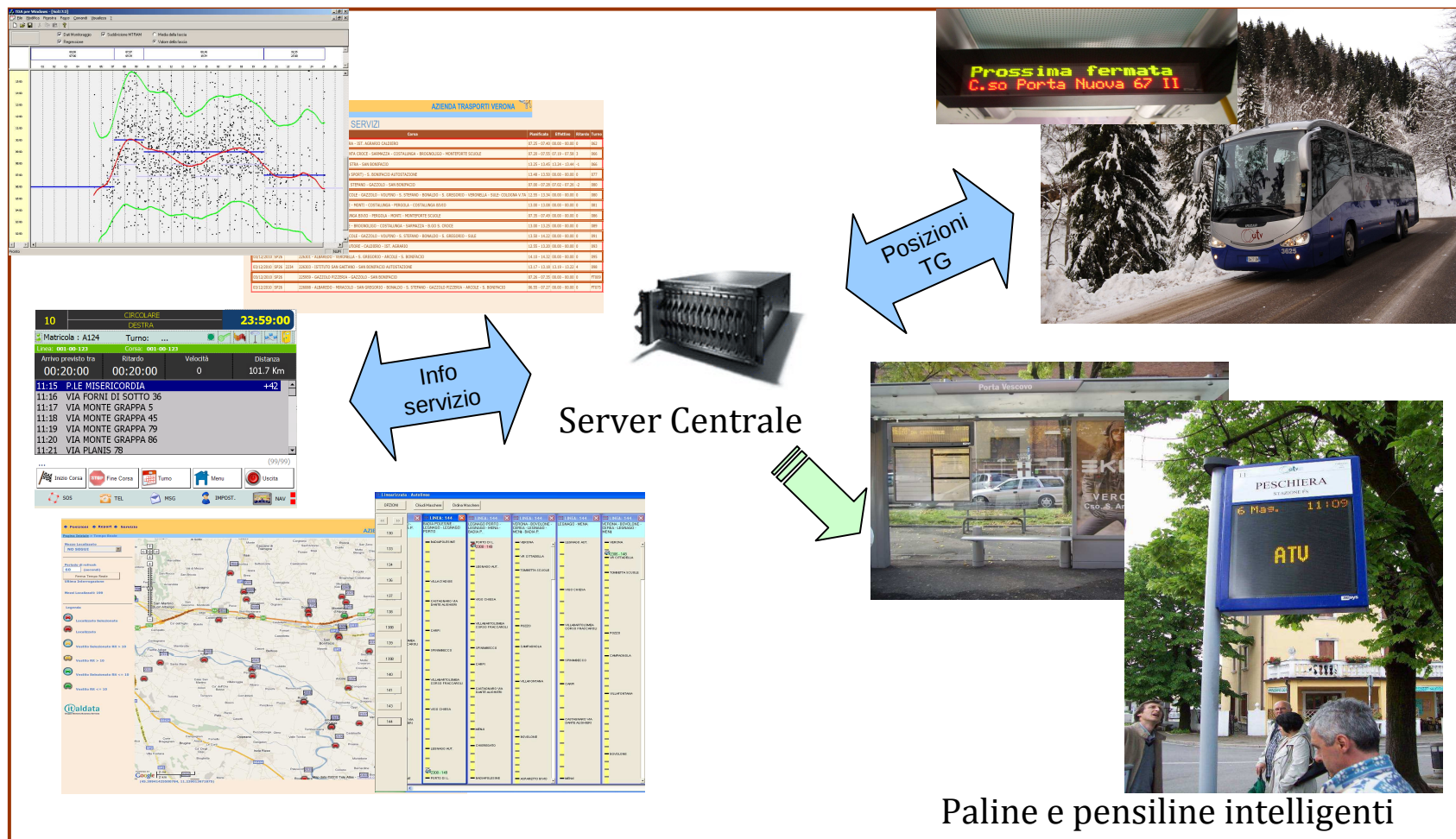
Il Comitato tecnico ha monitorato tutte le varie fasi (progettazione, affidamento, installazione, collaudo) dei sistemi tecnologici.

Finalità

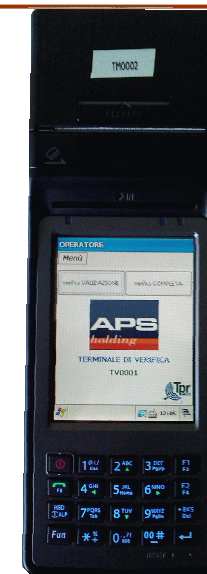
- Porre le basi per la creazione di un futuro Centro di monitoraggio e controllo Regionale a cui siano convogliati i dati di servizio aziendali.
- Consentire/facilitare processi di aggregazione aziendale o anche di semplice scambio di dati.
- Introduzione di un Sistema Tariffario Regionale con utilizzo di titoli interoperabili



Integrazione tecnologica (2) : AVM - Monitoraggio della Flotta



Integrazione tecnologica (3) : Sistema Bigliettazione Automatica



Esempio di titoli di viaggio gestibili :

- **Biglietti elettronici tracciabili a basso costo** (chip on paper), tipologia di prossimità, in grado di gestire un'applicazione trasporto di funzionalità limitata alla gestione di un solo contratto (esempio un carnet).
- **Smart card trasporto**, smart card a microprocessore che gestisce un'applicazione trasporto pubblico con più contratti e che comunica senza contatto in conformità con gli standard ISO 14443 tipo A (Mifare);
- **Smart card multifunzionale**, smart card a microprocessore in grado di gestire più applicazioni e che comunica con e senza contatto in conformità con gli standard **ISO 14443 tipo B (Calypso)**

Standard per titolo di viaggio regionale

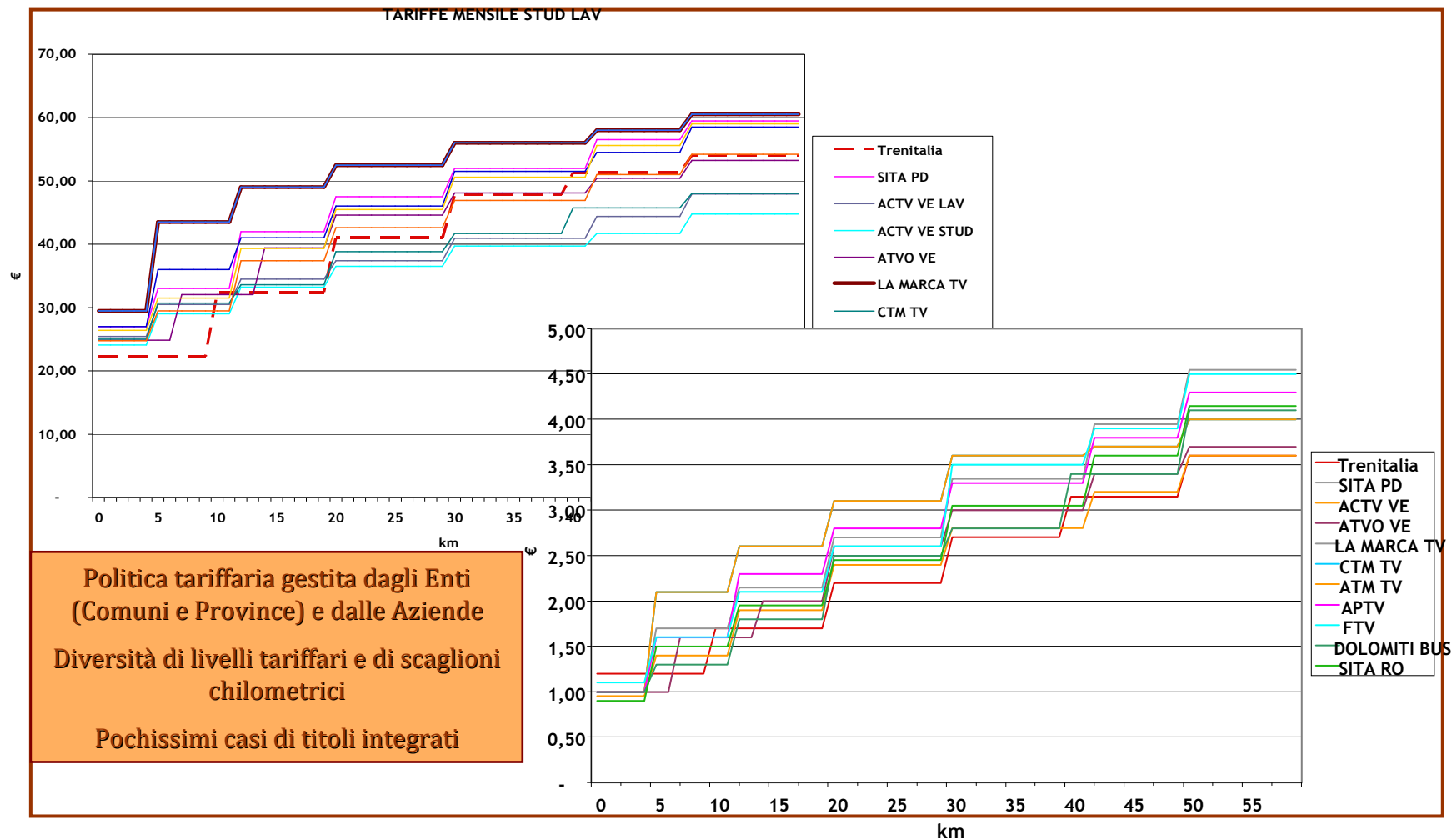


Integrazione tecnologica (4) : Co-finanziamenti dalla Regione

Azienda		Sistema finanziato	Importo progetto	Progr. '97/'01	Progr. '00/'03	Programma 2003/2004		Prova interoper. SBA	Stato progetto
ACTT	TV	<u>SBA-AVM</u>	845.740		137.645	308.165		Richiesta	Concluso
La Marca	TV	SBA	2.852.400			1.226.200	196.245	Richiesta	Concluso
CTM	TV	SBA	1.058.554			529.277		Richiesta	In conclusione
ATM	TV	SBA	331.750			165.875		Richiesta	Concluso
ACTV	VE	<u>SBA-AVM</u>	10.885.000		1.034.257	4.580.618		SI	Concluso
ATVO	VE	SBA-AVM INFOMOB.	3.547.960			1.773.980		SI	Concluso
FTV	<u>VI</u>	SBA	4.258.359		320.595	1.062.016	792.907	Richiesta	In conclusione
ATV	VR	SBA-AVM	6.300.000		162.987	2.414.177	569.553	SI	Concluso
APS	PD	SBA-AVM	4.200.000				2.000.515	Richiesta	In conclusione
SITA PD	PD	SBA-AVM	2.315.000				1.044.506	Richiesta	In conclusione
Dolomiti Bus	BL	AVM	3.092.000	852.153	157.723		332.183		In corso
Totale importo dei sistemi installati dalle Aziende € 39.686.763,00				Totale importo finanziato da Regione Veneto € 19.662.583,00					



Integrazione tariffaria: stato di fatto





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Integrazione tariffaria (2) : conseguenze dello stato di fatto

- Mancata semplificazione informativa delle tariffe
- Mancata opportunità di integrazione Treno + Urbano/Extraurbano
- Mancato supporto al progetto di integrazione dell'offerta, con particolare riferimento all'ambito SFMR
- Non incentivo alla crescita della domanda
- Mancata semplificazione gestionale della rete di vendita, maggiori costi di distribuzione
- Non utilizzo di tutte le potenzialità dei sistemi di bigliettazione elettronica sui quali la Regione ha effettuato importanti investimenti





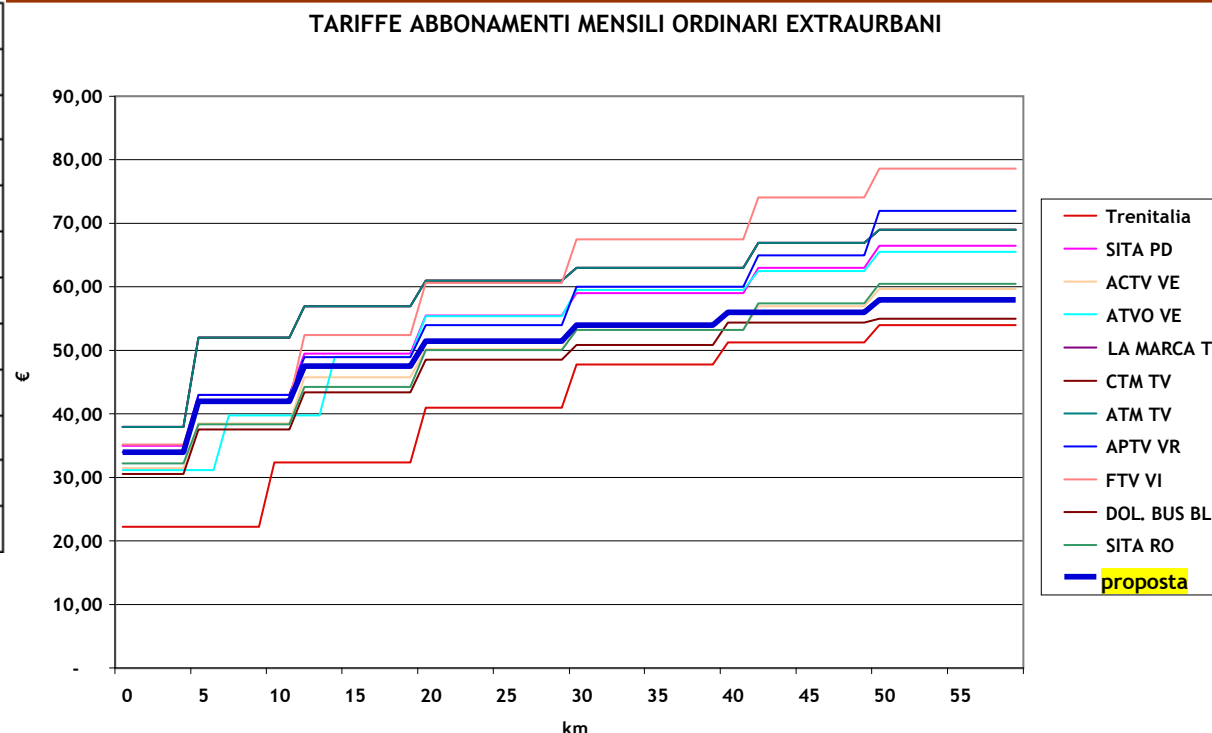
Integrazione tariffaria (3): le indicazioni della Regione

- Applicazione della Legge Regionale n. 25/1998 : competenza della Regione sulle tariffe del TPL.
- Individuazione di tipologia di titoli e di livelli tariffari unici nel territorio regionale.
- Accordi locali e parziali per integrazione gomma-gomma e gomma-ferro
- Avvio del processo di omogeneizzazione dei livelli tariffari nei singoli bacini e tra i diversi bacini (esempio DGR 512/2011 : corsa semplice urbana a € 1,30 entro 2012).
- Predisposizione del Sistema Tariffario Regionale in vista delle Gare.
- Accordo per integrazione tariffaria gomma-ferro a livello regionale.
- Attivazione del Titolo di Viaggio Regionale



Integrazione tariffaria (4) : le basi del Sistema Tariffario Regionale

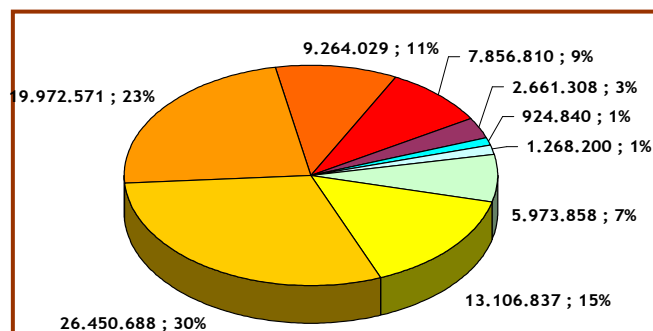
SCAGLIONE	KM
1	0-5
2	5,1-12
3	12,1-20
4	20,1-30
5	30,1-40
6	40,1-50
7	50,1-60
8	60,1-70
9	70,1-80
10	80,1-90
...	...



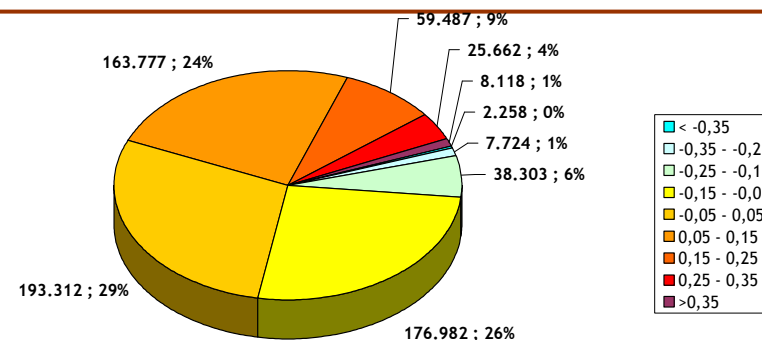
- Tipo di Sistema : a scaglioni chilometrici (più adatto del sistema a zone vista la configurazione policentrica del Veneto).
- Unificazione degli scaglioni.
- "Obbligo" dell'integrazione urbano-extraurbano
- Adozione di livelli tariffari che garantiscano a livello regionale e/o di bacino almeno la permanenza, per le aziende, degli introiti tariffari attuali.
- Adozione di livelli tariffari che minimizzino l'impatto sull'utenza.



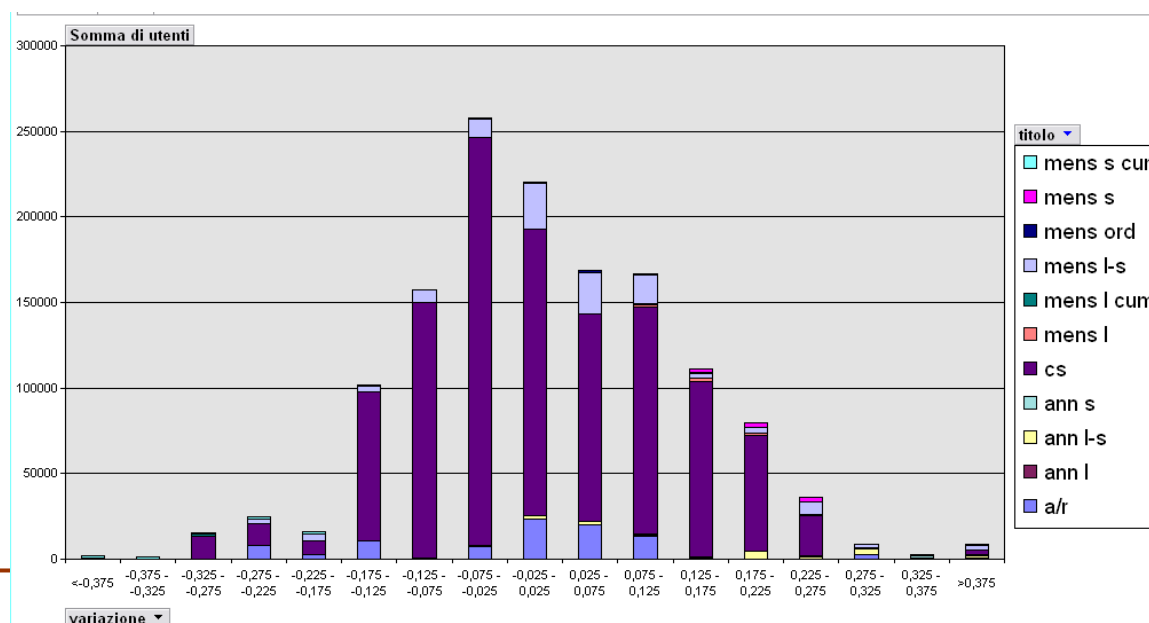
Integrazione tariffaria (5): analisi degli impatti del Sistema



Impatto su viaggi



Impatto su n. utenti





LE INTEGRAZIONI NEL SISTEMA DEI TRASPORTI DEL VENETO

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE.
ARRIVEDERCI.**

Ing. Mauro Menegazzo – mauro.menegazzo@regione.veneto.it