



Dal libro bianco 2001 al libro bianco 2011: quali politiche europee per la mobilità sostenibile



Giancarlo Orsingher

Europe Direct Trentino – Centro di informazione dell'UE
Fondazione E. Mach, S. Michele all'Adige (TN)

Venezia, 29 maggio 2012





UNIONE EUROPEA



REGIONE del VENETO

2001 – Libro bianco:

**“La politica europea dei trasporti fino al 2010.
Il momento delle scelte”**

COM (2001) n.370 del 12 settembre 2001

2009 – Comunicazione:

**“Un futuro sostenibile per i trasporti:
verso un sistema integrato basato
sulla tecnologia e di agevole uso”**

COM (2009) n.279 del 17 giugno 2009



UNIONE EUROPEA



REGIONE del VENETO

2010 – Comunicazione:

“Strategia europea su veicoli puliti ed energeticamente efficienti”

COM (2010) n.186 del 28 aprile 2010

2011 – Libro bianco:

“Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile”

COM (2011) n.144 del 28 marzo 2011



UNIONE EUROPEA



REGIONE del VENETO

2001 – Libro bianco: “La politica europea dei trasporti fino al 2010. Il momento delle scelte”

60 misure per:

- riequilibrare i modi di trasporto
- rilanciare le ferrovie
- promuovere il trasporto marittimo e fluviale
- controllare la crescita del trasporto aereo





Obiettivi raggiunti parzialmente

RAGGIUNTI

- apertura e integrazione del mercato
- migliorato condizioni di lavoro

NON RAGGIUNTI

- ambiente: crescita emissioni effetto serra;
crescita traffico



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

2011 – Libro bianco: “Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile”

Trasporti - linfa vitale dell'economia

- Trasporto fondamentale per una forte economia (crescita proveniente da esportazioni e turismo)
- Trasporto merci UE +80% entro il 2050
- Trasporto passeggeri UE +50%
- Emissioni di CO₂ dovrebbero diminuire del 60% (ma c'è una tendenza al rialzo che riguarda solo i trasporti)

Chiave: una nuova e vitale politica delle infrastrutture



Tre parti:

1. Analisi della situazione (insostenibile)
2. Obiettivi e sfide da affrontare
3. Strategie e regole per attuarle

40 iniziative nei prossimi anni





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Obiettivo generale:

Contribuire a realizzare un sistema che sostenga il progresso economico europeo, rafforzi la competitività e offra servizi di mobilità di elevato livello, garantendo allo stesso tempo un uso più efficace delle risorse





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Rete efficiente, essenziale per il trasporto interurbano multimodale

- Sulle medie distanze migliore integrazione delle reti modali (< 300 km merci su gomma)
- Ferrovia può essere competitiva > 300 km
- Oggi 7 scartamenti diversi e solo 20 aeroporti e 35 porti collegati a rete ferroviaria

Quindi: cambiamenti strutturali





UNIONE EUROPEA



REGIONE del VENETO

Trasporti urbani puliti e pendolarismo

- In città più facile passaggio a modalità meno inquinanti (25% emissioni CO₂ e 69% incidenti stradali)
- Graduale eliminazione alimentazione con carburanti convenzionali
- Maggior utilizzo mezzi di trasporto collettivi
- Facilitare la mobilità urbana in bicicletta





10 obiettivi specifici

A) Carburanti innovativi e sostenibili

- Entro il 2030: nei trasporti urbani – 50% autovetture con carburanti tradizionali (eliminarle entro il 2050)
- Entro il 2050: 40% carburante a basso tenore carbonio nell'aviazione



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

B) Multimodalità

- 2030: 30% trasporto merci da gomma a ferro o acqua (50% entro 2050)
- 2050: completamento rete ferroviaria alta velocità
- 2030: operatività *rete TEN-T multimodale*
- 2050: porti e aeroporti collegati a rete ferroviaria





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

C) Efficienza con informazione e incentivi di mercato

- 2020: gestione traffico aereo
- 2020: sistema europeo per informazione-gestione-pagamento trasporti multimodali
- 2050: verso “zero vittime” trasporto su strada
- Piena applicazione “chi utilizza paga” e “chi inquina paga”





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

40 diverse iniziative

- Trasporti multimodali di merci
- Sicurezza ferroviaria
- Promuovere comportamenti più ecologici
- Mobilità urbana integrata (Piani di mobilità integrata cofinanziati; forse obbligatori per grandi città. Fondi FESR e Coesione legati a certificati di efficienza mobilità urbana. Accesso limitato ad aree urbane. Logistica urbana a “zero emissioni”. *Patto Sindaci*)

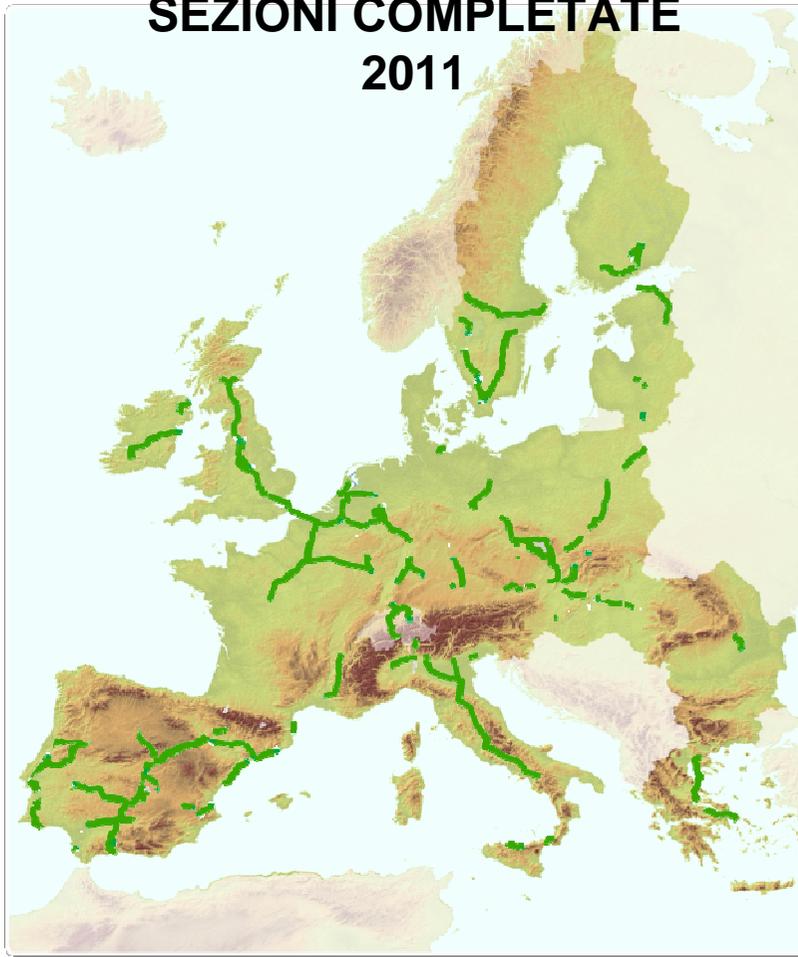




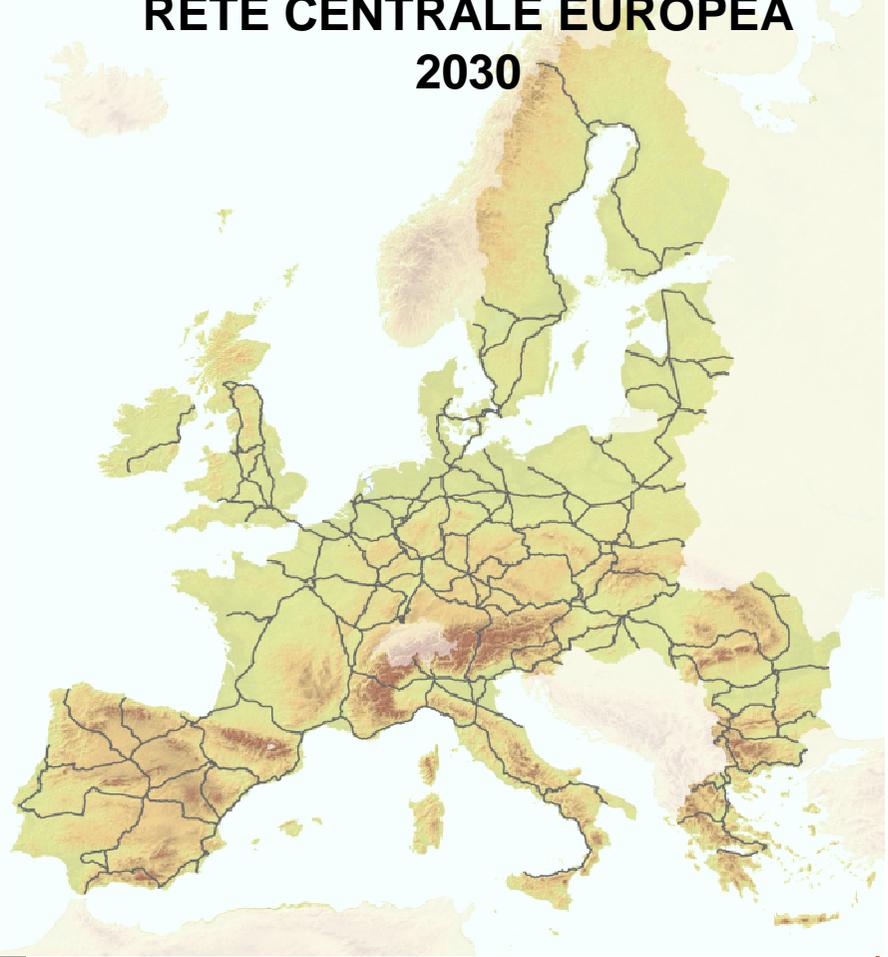
UNIONE EUROPEA

REGIONE del VENETO

SEZIONI COMPLETATE 2011



RETE CENTRALE EUROPEA 2030



PIMMS / CAPITAL

INTERREG IVC
INNOVATION & ENVIRONMENT
REGIONS OF EUROPE SHARING SOLUTIONS



European Union
European Regional Development Fund





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

"rete centrale" (accordo 22 marzo 2012):

- eliminerà strozzature
- ammodernerà infrastruttura
- snellirà operazioni transfrontaliere per passeggeri e imprese
- migliorerà collegamenti fra diversi modi di trasporto
- contribuirà a obiettivi UE su cambiamenti climatici con riduzione emissioni di CO₂





UNIONE EUROPEA



REGIONE del VENETO

Aiutare il mercato e le persone a muoversi liberamente e senza intoppi

- Rete centrale collegherà 85 dei centri economici più importanti e i rispettivi aeroporti, 138 porti marittimi ed interni e 28 punti transfrontalieri con i paesi terzi
- Collegamenti ferroviari, su strada e attraverso corsi d'acqua fra questi nodi agevoleranno flussi di traffico di massima importanza strategica
- Alti standard di infrastrutture renderanno la rete centrale il cardine dello sviluppo delle infrastrutture di trasporto in Europa





Fornire a tutti un facile accesso alla TEN-T

- Gradualmente, la rete globale permetterà ai cittadini e alle imprese di accedere alla rete centrale in meno di un'ora
- Tramite la rete globale, i nodi strategici e i collegamenti della rete centrale saranno raggiunti comodamente
- La rete completa fornirà un accesso efficiente e multimodale a tutte le regioni dell'UE



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Trovare i soldi...

- 500 miliardi di € per il completamento della rete centrale fino al 2030; il 50% (250 miliardi di €) necessari entro il 2020
- Stati UE e altri attori pubblici e privati
- Contributo dell'Europa: 31,7 miliardi di € attraverso fondi **Connecting Europe Facility (CEF)**
- Una parte della **politica di coesione** (5 miliardi di € per l'Italia 2007-2013)
- Prestiti della **BEI** e strumenti di ingegneria finanziaria (fondi di garanzia, **project bonds**)



Connecting Europe Facility (CEF)

Trasporto

- 31,7 miliardi di €
80 - 85% per i 10 corridoi della rete centrale, 3 priorità orizzontali (ERTMS, Cielo unico) e altre importanti tratte transfrontaliere
15 - 20% per altri progetti della rete centrale
- Strumenti finanziari innovativi



Tassi di finanziamento CEF

- Fino al 50% di cofinanziamento comunitario per gli studi
- Fino al 20% per lavori (ad esempio lavori esplorativi per un tunnel principale); 30% per i colli di bottiglia
- Aumento del cofinanziamento fino al 40% per progetti transfrontalieri per ferrovia o per corsi d'acqua





REGIONE DEL VENETO



INTELLIGENT
ENERGY
EUROPE
FOR A SUSTAINABLE FUTURE



Promuovere nei trasporti l'efficienza
energetica e l'uso di fonti energetiche
nuove e rinnovabili

PIMMS / CAPITAL



European Union
European Regional Development Fund





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

12,5 mio euro

Priorità

Trasporti energeticamente efficienti:

- Piani mobilità urbana sostenibile
- Facilitare l'intermodalità

Veicoli puliti ed energeticamente efficienti:

- Veicoli a propellente non convenzionale





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Settimana europea mobilità

16-22 settembre 2012

“Muoversi nella giusta direzione”

Approccio integrato alla pianificazione della mobilità ponendo la persona al primo posto

(Piano d'azione sulla mobilità urbana 2009)

Opportunità per presentare ai cittadini alternative sostenibili, per illustrare le iniziative di città e regioni verso i trasporti sostenibili



www.mobilityweek.eu

PIMMS / CAPITAL



European Union
European Regional Development Fund





Settimana europea energie rinnovabili

18-22 giugno 2012



www.eusew.eu



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO



www.eurovelo.org



- Progetto di FCE cofinanziato da CE per sviluppare una rete di alta qualità di percorsi ciclabili che colleghino il continente.
- Sia per cicloturisti di “lunga distanza” che per spostamenti quotidiani
- Ad oggi 14 percorsi
- E’ previsto di completare la rete entro il 2020





UNIONE EUROPEA

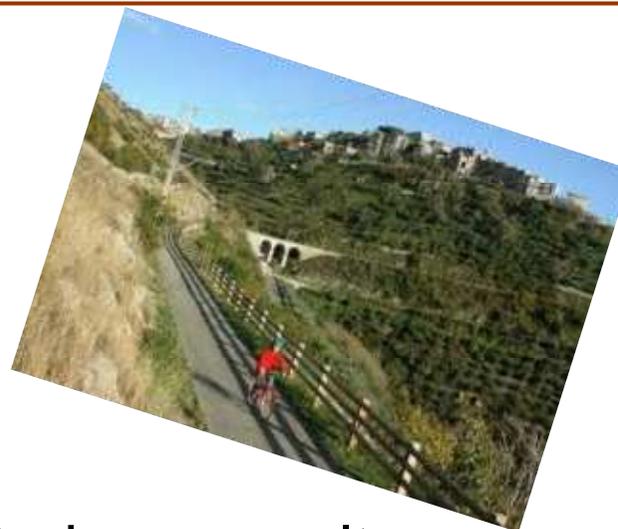


REGIONE DEL VENETO



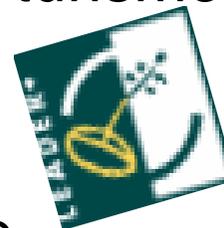
European Union
European Regional Development Fund





Mobilità sostenibile + turismo + cultura

- LEADER
- FESR
- Cooperazione territoriale
- ...

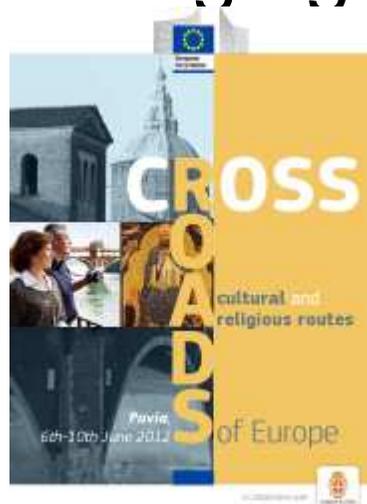




Promozione itinerari culturali. "Crossroads of Europe"

(1^a edizione)

Pavia, 6-10 giugno 2012





Giancarlo Orsingher

Europe Direct Trentino-Fondazione E. Mach
europedirect@iasma.it



FONDAZIONE EDMUND MACH



ISTITUTO AGRARIO
DI SAN MICHELE ALL'ADIGE

