



Principi e criticità per un sistema di mobilità regionale sostenibile

Elena Scattola – Andrea Stocchetti

Università Ca' Foscari
Venezia, 29 maggio 2012





Elena Scattola – Andrea Stocchetti
Università Ca' Foscari

Mobilità sostenibile

«Sustainable Mobility is the ability to meet the needs of society to move freely, gain access, communicate, trade, and establish relationships without sacrificing other essential human or ecological values, today or in the future»

(WBCSD, 2004)

IMPOSSIBILE





Elena Scattola – Andrea Stocchetti
Università Ca' Foscari

Mobilità sostenibile

«Sustainable Mobility is the ability **to meet the needs of society to move freely, gain access, communicate, trade, and establish relationships** without sacrificing other essential human or ecological values, today or in the future»

(WBCSD, 2004)





Elena Scattola – Andrea Stocchetti
Università Ca' Foscari

Criticità generali

Motore dello sviluppo economico e dell'occupazione

Fattore chiave dello sviluppo sociale e culturale

Fattore chiave della qualità della vita

MA

Causa di deterioramento dell'ambiente naturale e urbano

Causa di danni alla salute da inquinamento e da incidenti

Causa di enorme disavanzo energetico



Elena Scattola – Andrea Stocchetti
Università Ca' Foscari

Criticità Venete

Regione di attraversamento

Alta dispersione degli insediamenti

Alta mortalità degli incidenti stradali

Scarsa interconnessione dei sistemi modali

Altissima frammentazione tariffaria e documentale

Ampia disparità territoriale di accessibilità, frequenza e
velocità del trasporto pubblico

Alto tasso di inquinamento (in particolare a Venezia)



UNIONE EUROPEA

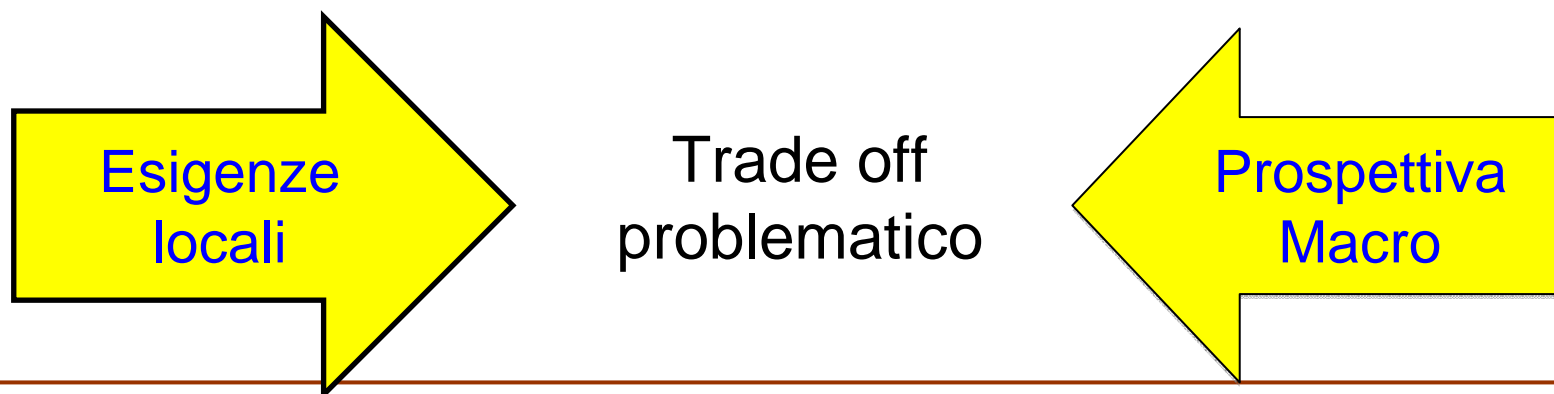


REGIONE DEL VENETO

Elena Scattola – Andrea Stocchetti
Università Ca' Foscari

La rilevanza della dimensione locale

La reale sostenibilità di un sistema di mobilità dipende dalle peculiari caratteristiche economiche, ambientali e socio-demografiche della regione. Ciascuna regione/area richiede un modello specifico di MS, quindi specifiche analisi e specifiche policies.





Elena Scattola – Andrea Stocchetti
Università Ca' Foscari

Locale vs globale: stessi obiettivi ma diversa ottica

	Ottica locale / regionale	Ottica macro-territoriale
Territorio	Risorsa plurivalente a fruizione locale	Vincolo / sedime per la realizzazione di grandi infrastrutture
Società	Preponderanza delle esigenze espresse dalla struttura economica e socio-demografica regionale	Preponderanza delle esigenze espresse da istituzioni nazionali e internazionali e dai grandi soggetti economici
Ambiente	Livello di attenzione tarato su conseguenze localizzate e su aree circoscritte	Livello di attenzione tarato su conseguenze macroscopiche sia per effetti che per area di incidenza
Economia	Attenzione alla competitività delle risorse e delle imprese locali	Movimentazione delle risorse su lunga distanza; attenzione alla competitività dei sistemi produttivi

?



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Elena Scattola – Andrea Stocchetti
Università Ca' Foscari

La rilevanza della dimensione locale nell'implementazione di programmi di MS

- La scala territoriale di applicazione degli strumenti di MS condiziona l'efficacia dei risultati
- I fabbisogni di coordinamento e condivisione sono generalmente sottostimati rispetto ai fabbisogni tecnici
- Le relazioni tra decisioni e conseguenze sono soggette a complesse interazioni sistemiche che richiedono analisi ad hoc
- La soluzione dei problemi di mobilità richiede



European Union
European Regional Development Fund





Una proposta di metodo

Meta-obiettivi
(principi)

Adozione dei principi-chiave condivisi per un approccio sostenibile alla pianificazione territoriale e allo sviluppo della regione per alimentare le premesse della mobilità sostenibile

Criticità
regionali

Visione condivisa di obiettivi locali basati sulle peculiarità economiche, socio-demografiche ed ambientali della regione, sui principali problemi e opportunità espresse dalla comunità locale

Mappatura delle
interazioni

Analisi delle interazioni sistemiche tra variabili-chiave dei sistemi di mobilità ed obiettivi.

Obiettivi e
Azioni

Individuazione delle priorità, definizione di target operativi, costruzione di indicatori per il monitoraggio del grado di efficacia delle azioni

Monitoraggio e
feedback

Monitoraggio continuo degli effetti delle policies, feedback per i policy makers



Elena Scattola – Andrea Stocchetti
Università Ca' Foscari

Grazie per l'attenzione

PIMMS / CAPITAL



European Union
European Regional Development Fund

