



Città di Treviso

Assessorato alla Mobilità

Buona Pratica:

**Piste ciclabili, corsie prioritarie per gli autobus,
parcheggi scambiatori.**

Città di Limerick - Irlanda

Venezia, 29 Maggio 2012

Relatore: ing. Michela Mingardo



European Union
European Regional Development Fund





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Caratteristiche principali della buona pratica importata:

Piste ciclabili





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO



Corsie preferenziali bus

Informazione all'utenza in tempo reale





Caratteristiche principali della buona pratica importata:



ZTL e zone pedonali





Caratteristiche principali della buona pratica importata:

Parcheggi scambiatori





Motivazione della scelta della buona pratica importata:

Il Comune di Treviso sta lavorando sui temi della:

- Ciclabilità (Bici Plan - Piano della mobilità ciclabile comunale, Servizio di Bike sharing);
- Sosta (Piano particolareggiato, informazione in tempo reale);
- Zona pedonale e ZTL;
- Mobility management (Mobility manager Area, MM comunale e scolastici);
- Trasporto pubblico (integrazione con le province di Padova e Venezia con l'SFMR);

per questo motivo ha scelto questa buona pratica perché fortemente interessato ad un approccio integrato della mobilità.



UNIONE EUROPEA



REGIONE del VENETO

Elementi di interesse della buona pratica importata:

- Una forte e chiara pianificazione dei trasporti a tutti i livelli amministrativi: statale, regionale, provinciale e comunale, con una tempistica ben definita;
- Pianificazione del trasporto pubblico locale e in generale della mobilità sostenibile con particolare riferimento alla mobilità ciclabile sia in ambito urbano che il cicloturismo;
- Piani di azione a livello locale con la possibilità di chiedere i finanziamenti al Governo;
- Normativa non prescrittiva, ma linee guida che permettono una maggiore flessibilità nella realizzazione e nella funzionalità degli interventi;



- Maggiori investimenti per le indagini sulla mobilità, effettuate anche a livello nazionale con maggiore frequenza rispetto alle nostre, maggiori finanziamenti per la mobilità, in particolare per il trasporto pubblico.
- Dipartimento dei trasporti ben strutturato e con personale qualificato (tecnici e ingegneri).