



IL COMUNE DI MOGLIANO VENETO NEL PROGETTO PIMMS CAPITAL

Relatore: **Salvina Sist**

Dirigente Pianificazione e Gestione del Territorio, Opere e
Strutture Pubbliche, Sviluppo Economico

Comune di Mogliano Veneto

Venezia, 29 maggio 2012



European Union
European Regional Development Fund





Buona pratica: Pianificazione del traffico e della mobilità

Importata da: TraffiQ, ente per il trasporto della Città di Francoforte



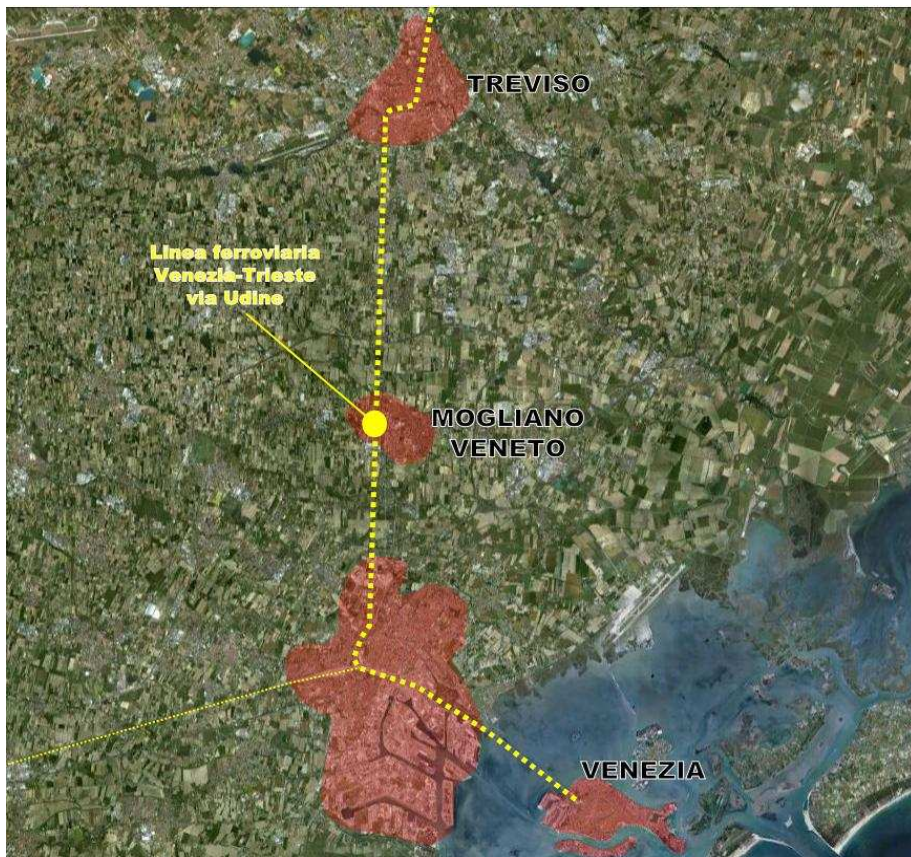


UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Motivazione della scelta di tale buone pratica



E' un'opportunità per Mogliano Veneto:

- si trova territorialmente lungo l'asse Venezia-Treviso, città di media grandezza e capoluoghi di provincia, interessati da forti flussi di traffico (treno, autobus, veicolare);
- è' inserito nel Progetto SFMR
- sta rivedendo i propri strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica (Piano di Assetto Territoriale), e quindi risulta necessario considerare/aggiornare anche le dinamiche di traffico e mobilità che sono fortemente correlate alle attività residenziali e di servizi presenti sul territorio comunale.





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Elementi di interesse della buona pratica

Appoggio , anche economico, dei seguenti stakeholder

Regione Veneto	Autorità competente in base alla LR 25/1998
Provincia di Venezia	Autorità di Bacino
l'ACTV spa ACTT spa altre Aziende di trasporto	Azienda di trasporto sul bacino di Venezia Azienda di trasporto sul bacino di Treviso
Comuni facenti parte dei Bacini Venezia-Treviso	Comuni della Provincia di Venezia e Treviso
Ferrovie dello Stato	gestore linea Venezia-Treviso anche SFMR

Le Azioni da compiere vengono di seguito descritte con un'analisi delle problematiche , ma anche delle opportunità:

- 1. Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (PUT)**
- 2. Tariffazione unica nel trasporto intermodale**
- 3. Servizi di comunicazione e di pubblicità del trasporto pubblico**

(comunicazione esterna, campagne pubblicitarie, servizi offerti, politiche di sviluppo)



Immagini dalla visita studio a Francoforte del 24/25 marzo 2011

