



LA PROVINCIA DI TREVISO NEL PROGETTO PIMMS CAPITAL

Relatore: **Alberto Villanova**
Assessore all'Ambiente
Provincia di Treviso

Venezia, 29 maggio 2012



European Union
European Regional Development Fund





IL PROGETTO PIMMS CAPITAL

La Provincia di Treviso è da tempo sensibile al tema della mobilità sostenibile e negli anni ha sviluppato questo tema insieme a una rete di partner europei tra i più all'avanguardia in questo campo attraverso i progetti europei PIMMS (2005-2007) e PIMMS TRANSFER (2008-2011).

PIMMS CAPITAL (2011-2012) costituisce l'ideale continuazione di questo percorso e punta a capitalizzare le esperienze sviluppate nell'ambito dei precedenti progetti europei concentrando l'attenzione su una serie di buone pratiche relative alla mobilità sostenibile per giungere alla stesura di un Piano d'Azione Regionale di cui tenere conto nel POR in corso o in quello della futura programmazione.



European Union
European Regional Development Fund





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

BUONE PRATICHE DI TREVISO

Il Piano di Azione Regionale si sviluppa a partire da una serie di buone pratiche importate ed esportate dai partner di PIMMS CAPITAL sulla base di una selezione effettuata all'origine del progetto.

IMPORT

Nel nostro caso, la Provincia di Treviso IMPORTA due buone pratiche attraverso due Comuni del proprio territorio secondo il seguente schema:

- **Comune di Treviso** importa da Cork (Irlanda) la buona pratica “Corridoi prioritari per gli autobus, piste ciclabili, parcheggi scambiatori”
- **Comune di Mogliano Veneto** importa da Francoforte (Germania) la buona pratica “Pianificazione del traffico e della mobilità”



BUONE PRATICHE DI TREVISO

EXPORT

Allo stesso tempo, la Provincia di Treviso ESPORTA due buone pratiche scelte da alcuni partner di progetto come casi di successo da studiare e importare nella propria realtà:

1 TARIFFAZIONE INTEGRATA

La prima buona pratica esportata riguarda la “tariffazione Integrata” sviluppata congiuntamente dalle aziende di trasporto **ACTT** e **ATVO** attraverso la tessera elettronica **ACTIVO**. La tessera si avvale della tecnologia “contact less” e consente di viaggiare in modo più flessibile ed economico sulla tratta Treviso/San Donà di Piave poiché permette di memorizzare titoli di viaggio differenti ed è interoperabile con altri sistemi di bigliettazione elettronica regionali.



BUONE PRATICHE DI TREVISO

2 SICUREZZA STRADALE

La seconda buona pratica esportata riguarda la “sicurezza stradale” sviluppata dall’**Ufficio Sicurezza Stradale** della Provincia di Treviso. Tale buona pratica consiste in un insieme di lezioni teoriche e dimostrazioni pratiche sulla guida e la prevenzione dei rischi rivolte agli studenti delle scuole primarie e secondarie della Provincia di Treviso. Un team di esperti ha messo a punto un programma innovativo ed efficace in cui la teoria sulla sicurezza stradale è affiancata da test, dimostrazioni e prove concrete che coinvolgono i ragazzi in prima persona e che ha contribuito in modo determinante alla riduzione degli incidenti stradali nel territorio.



CONCLUSIONI

Sulla scorta del cammino intrapreso con i precedenti progetti europei, l'obiettivo della Provincia di Treviso è quello di implementare il progetto PIMMS CAPITAL per mettere sempre più al centro delle questioni ambientali il tema della mobilità sostenibile, collaborando con i Partner Europei, la Regione, i Comuni e tutti gli stakeholder locali al fine di sviluppare un approccio condiviso e costruttivo su questo tema.