



# IL PROGETTO PIMMS CAPITAL

## Programma Interreg IVC

### POR CRO FESR 2007-2013

*Relatori:* **Roberto Rognoni - Andrea Massaroli**  
Direzione Programmazione – Regione del Veneto

Venezia, 15 novembre 2011



# L'Autorità di Gestione del FESR

La Direzione Programmazione, nella sua veste di Autorità di Gestione del Programma Operativo Regionale obiettivo “Competitività ed Occupazione” (POR CRO FESR) 2007 2013, è la struttura attraverso cui la Regione del Veneto è partner del progetto PIMMS CAPITAL.

In questo ruolo è la Direzione che realizza il coordinamento operativo del progetto PIMMS CAPITAL per la Regione del Veneto.



# Il contenuto del POR

## obiettivo generale

Rendere la regione più attraente per le imprese e i cittadini

## obiettivi specifici

## obiettivi specifici

Promuovere l'innovazione e l'economia della conoscenza

Promuovere la sostenibilità energetica

Tutelare e valorizzare l'ambiente e prevenire i rischi

Migliorare l'accessibilità

Rafforzare il ruolo internazionale della regione

Migliorare l'efficienza e l'efficacia degli interventi

**Asse 1**

Innovazione ed economia della conoscenza

**Asse 2**

Energia

**Asse 3**

Ambiente e valorizzazione del territorio

**Asse 4**

Accesso ai servizi di trasporto e di TLC di interesse economico generale

**Asse 5**

Azioni di cooperazione

**Asse 6**

Assistenza tecnica



# Il Progetto PIMMS CAPITAL

## Data di avvio

Ottobre 2010 con DGR 534 del  
02/03/2010

## Termine progetto

Novembre 2012

## Capofila

Autorità Pubblica per il trasporto del  
Comune di Francoforte (Germania)

## Articolazione in 3 Componenti

- CP1 Gestione e coordinamento [CP Leader: Francoforte]
- CP2 Comunicazione e disseminazione [CP Leader: Moravia Silesia]
- CP3 Scambio di buone pratiche [CP Leader: Treviso]



# Il Partenariato

12 Regioni europee (16 partners) di cui 7 rappresentate dalle rispettive Autorità di Gestione e le altre da organizzazioni regionali specializzate in gestione della mobilità

- Capofila: TraffiQ Frankfurt (DE)
- RMS Frankfurt (DE)
- Regione Veneto (IT)
- Provincia di Treviso (IT)
- Regione Basilicata (IT)
- Southern&Eastern Regional Assembly (IE)
- Regional Council of Moravia Silesia (CZ)
- Central Transdanubian Regional Development Agency (HU)
- West-Transdanubian Regional Development Agency (HU)
- Patras Municipal Enterprise for Planning&Development S.A. (EL)
- Research Academic Computer Technology Institute (EL)
- CENTRO (UK)
- Worcestershire County Council (UK)
- Trafikverket (SE)
- Larnaca Municipality (CY)
- Sofia Municipality (BG)



# Il Budget

- Importo complessivo del progetto 1.761.710,23 euro
- Budget a disposizione della Regione Veneto 65.800 euro
  - di cui
    - a carico del Fondo di Rotazione 16.450 euro
    - a carico del FESR 49.350 euro



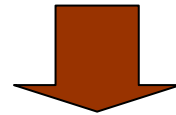
# I principali obiettivi

- Individuare **buone pratiche nella gestione della mobilità** [mediante 32 visite di studio e sulla base anche di quelle già selezionate nei precedenti programmi PIMMS e PIMMS Transfer – Interreg IIC, a cui aveva partecipato la Provincia di Treviso];
- Promuovere il **passaggio a forme più sostenibili di trasporto**, attraverso una maggiore implementazione di tecniche di gestione della mobilità di alta qualità con la realizzazione di politiche coerenti a livello regionale;
- Elaborazione di un **Piano d’Azione** (in accordo Regione Veneto e Enti Locali) che contenga soluzioni innovative e fattibili per migliorare la mobilità sostenibile, in particolare nelle zone urbane, e che possa integrarsi nella programmazione POR FESR, stabilendo i passi da intraprendere al fine di adottare nel POR le buone pratiche individuate.



# Importazione della Best Practice

Una delegazione di funzionari e collaboratori della Regione del Veneto, a marzo 2011, ha partecipato alla visita di studio nelle West Midlands (Regione britannica in cui è situata la città di Birmingham, partner esportatore) per importare la “Best Practice”: **Sistema di Trasporto Integrato di CENTRO - West Midlands** Integrated Transport Authority



Questo Workshop è il primo passo ufficiale verso l'elaborazione del **Piano d'Azione** che dovrà concludersi entro metà 2012.





Lasciamo ora la parola al rappresentante del  
**West Midlands Integrated Transport Authority**  
**[Sistema di Trasporto Integrato - CENTRO]**

**Rafael Cuesta**



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

**In attesa della Conferenza Regionale del 2012**

Grazie per l'attenzione e buona  
giornata!

PIMMS / CAPITAL



European Union  
European Regional Development Fund

