



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Assessorato ai Trasporti a Fune  
Segreteria Regionale per le Infrastrutture  
Direzione Mobilità

**PIANO REGIONALE NEVE**

**VALUTAZIONE DI  
INCIDENZA AMBIENTALE**

Parte I

Introduzione

**ALLEGATO F**

Assessorato ai Trasporti a Fune  
Segreteria Regionale per le Infrastrutture  
Direzione Mobilità

**Consulente per la procedura di V.A.S.:**

Studio Program s.r.l.  
*Progettazione e gestione delle risorse ambientali*  
*Energia e Fonti Rinnovabili*



## INTRODUZIONE

Il documento di Valutazione di Incidenza ambientale del presente piano risulta essere composto dalle seguenti parti:

- Parte I - Introduzione.
- Parte II -Valutazione di incidenza preliminare (screening);
- Parte III - Valutazione di incidenza (valutazione appropriata);
- Parte IV – Sintesi e valutazioni.

Secondo la guida metodologia predisposta dalla Commissione Europea relativamente alle disposizioni dell'articolo 6 della direttiva "Habitat" la valutazione di incidenza ambientale si deve articolare secondo i livelli di seguito indicati :

- *Livello I: screening* – Processo d'individuazione delle implicazioni potenziali di un progetto o piano su un sito Natura 2000, singolarmente o congiuntamente ad altri piani o progetti, e determinazione del possibile grado di significatività di tali incidenze;
- *Livello II: valutazione appropriata* – Considerazione dell'incidenza del progetto o piano sull'integrità del sito Natura 2000, singolarmente o congiuntamente ad altri piani o progetti, tenendo conto della struttura e funzione del sito, nonché dei suoi obiettivi di conservazione. In caso di incidenza negativa, si aggiunge anche la determinazione delle possibilità di mitigazione;
- *Livello III: valutazione delle soluzioni alternative* – Valutazione delle modalità alternative per l'attuazione del progetto o piano in grado di prevenire gli effetti passibili di pregiudicare l'integrità del sito Natura 2000;
- *Livello IV: valutazione in caso di assenza di soluzioni alternative in cui permane l'incidenza negativa* – Valutazione delle misure compensative laddove, in seguito alla conclusione positiva della valutazione sui motivi imperanti di rilevante interesse pubblico, sia ritenuto necessario portare avanti il piano o progetto.

Tale procedura è stata recepita ed esplicitata anche dalla normativa regionale, in ultima dalla deliberazione di Giunta regionale n. 3173 del 10 ottobre 2006.

Il livello I – screening è stato elaborato nella Parte II della VINCA di piano. A seguito di questa prima valutazione per alcuni demani sciabili e collegamenti è emersa la necessità di procedere con i successivi livelli di valutazione (Livelli II, III e IV) riportati nella Parte III della VINCA stessa.



Si elencano di seguito i demani e i collegamenti che sono stati rinviati ad ulteriori approfondimenti:

– Demani:

1. A01.1 Falzarego 5 Torri
2. A01.2 Pocol Tofana Ra Valle
3. A01.3 Cristallo Faloria
4. A06.1 Falcade
5. A07.1 Marmolada
6. A07.2. Arabba Pordoi
7. A07.2 Cherz
8. A13.1 Altopiano Razzo
9. A01.6 Loita Torre Diavolo
10. A03 Nevegal
11. A04 Col Dei Mughì
12. A04 Monte Ferro
13. A04 Monte Siera
14. A01.4 San Vito
15. A01.6 Col De Varda
16. A05.1 Padola
17. A13.3 Avena
18. A13.4 Palazzo
19. A13.4 Col Dar
20. A12.6 Verena
21. A12.5 Cima Larici
22. A12.3 Turcio VI
23. A13.7 Grappa
24. A10.1 Malcesine
25. A08 San Giorgio
26. A10.2 Novezza
27. A10.3 Costabella
28. A01.8 Borca
29. A13.6 San Nazario
30. A12.14 Campolongo
31. A13.1 Santo Stefano



– Collegamenti:

1. Arroccamento Fonzaso
2. Auronzo – Val Marzon
3. Civetta – Giau
4. Civetta – San Vito
5. Cortina – Arabba
6. Cortina – Marebbe
7. Tonezza – Fiorentini
8. Marmolada – Falcade
9. Melette-Val Maron
10. Misurina – Passo Tre Croci
11. Pocol – 5 Torri
12. Roana – Verena
13. Siera – Campetti e M.te Siera – Friuli
14. Tambre-Piancavallo
15. Verena – Larici

L'esito del processo di valutazione è stato sinteticamente riepilogato alla Parte IV della VINCA.