



# Regione del Veneto

Deliberazione della Giunta  
(7^ legislatura)

Presidente  
V. Presidente  
Assessori

Giancarlo Galan
Fabio Gava
Renato Chisso
Giancarlo Conta
Marialuisa Coppola
Antonio De Poli
Marino Finozzi
Massimo Giorgetti
Raffaele Grazia
Antonio Padoin
<del>Floriano Pra</del>
Ermanno Serrajotto
Raffaele Zanon

Segretario

Antonio Menetto

2756 - 4 DTT. 2002

n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Oggetto: Adeguamento del Regolamento d'uso del Marchio collettivo <<Imbarcazioni in legno tipiche e tradizionali della Laguna di Venezia>>. LR 16 gennaio 1996, n. 1.

L'Assessore alle Politiche per l'Agricoltura, Commercio e Artigianato, arch. Giancarlo Conta, riferisce quanto segue.

La LR 16 gennaio 1996, n. 1, nell'ambito delle iniziative finalizzate alla tutela e allo sviluppo della produzione e conservazione delle imbarcazioni della Laguna in quanto patrimonio della storia e della cultura secolare di Venezia, all'art. 2 ha istituito il Marchio collettivo <<Imbarcazioni in legno tipiche e tradizionali della Laguna di Venezia>>. Il regolamento d'uso del Marchio è stato poi approvato con DGR n. 4413 del 24 novembre 1998, su proposta del Comitato di tutela del Marchio, ai sensi dell'art. 7 della LR 1/1996. In seguito è stato individuato il logo del Marchio con DGR n. 2031 del 22 giugno 1999, il quale, depositato presso l'UAMI (Ufficio per l'Armonizzazione del Mercato Interno) di Alicante, è stato registrato in data 25 febbraio 2002 con il n. 002065860. Tale registrazione veniva comunicata alla Regione l'11 giugno u.s.

L'adempimento successivo alla registrazione consiste nel provvedere alla concessione dell'uso del Marchio alle imprese che ne hanno diritto. Tuttavia nelle more della registrazione è intervenuta la LR 7 aprile 2000, n. 16 - Norme generali in materia di marchi regionali - la quale all'art. 14 prevede che siano delegate alle camere di commercio territorialmente competenti le funzioni amministrative relative alla gestione dei marchi. Bisogna dunque adeguare le disposizioni del regolamento d'uso, che prevedono la gestione diretta del Marchio in capo alla Regione, con quanto disposto dal citato art. 14. Poiché le modifiche da apportare al regolamento non riguardano le caratteristiche delle imbarcazioni da tutelare, né la tecnica di progettazione e realizzazione delle stesse, ma solo necessari adeguamenti imposti dalla nuova normativa sui marchi, non si ritiene necessario sentire in proposito il Comitato di tutela. Si propone pertanto di modificare il regolamento d'uso in modo che le competenze relative alla gestione del Marchio risultino delegate alla C.C.I.A.A. di Venezia. In particolare si propone di modificare gli artt. 4, 8, 9, 10, 12, 20, 21 e 23 sostituendo i riferimenti alla Regione e alla Giunta regionale con quello alla CCIAA di Venezia.

Una ulteriore modifica del regolamento d'uso si rende opportuna a seguito della abrogazione (disposta con l'art. 16 della LR 16/2000) dell'art. 9 della LR 1/1996. Il contenuto di tale ultimo articolo, che prevedeva, contro il diniego di concessione del Marchio o la sua revoca, il ricorso in opposizione alla Giunta regionale, era stato ripreso dall'art. 10 del Regolamento d'uso. L'abrogazione del citato art. 9 consiglia per chiarezza che sia adeguato anche l'art. 10 del Regolamento.

Si propone, infine, di affidare l'incarico di depositare presso l'UAMI di Alicante il Regolamento d'uso modificato, alla società Venimm srl, che ha già depositato il Marchio presso quello stesso ufficio. Tale società con nota del 3 settembre 2002 ha proposto un preventivo di spesa di euro 750,00 più IVA al 20%, pari a un totale di 900,00 euro, che appare adeguato rispetto all'incarico da svolgere.

Concludendo il relatore sottopone all'approvazione della Giunta il seguente provvedimento:

### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore arch. Giancarlo Conta, incaricato dell'istruttoria dell'argomento in questione ai sensi dell'art. 33, comma 2 dello Statuto, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la legislazione regionale e statale in particolare con le disposizioni contenute nell'art. 43 della L.R. 29 novembre 2001, n. 39;

VISTA la LR 16 gennaio 1996, n. 1 – Marchio e incentivi per la tutela e la produzione di imbarcazioni in legno tipiche e tradizionali della Laguna di Venezia;

VISTA la LR 7 aprile 2000, n. 16 – Norme generali in materia di Marchi regionali;

VISTA la DGR n. 4413 del 24 novembre 1998;

VISTA la DGR n. 2013 del 22 giugno 1999;

VISTA la DGR n. 3458 del 27 ottobre 2000;

### DELIBERA

- 1) di approvare le modifiche al Regolamento d'uso del Marchio collettivo <<Imbarcazioni in legno tipiche e tradizionali della Laguna di Venezia>> descritte in narrativa;
- 2) di approvare il Regolamento d'uso, con le modifiche di cui al punto precedente, riportato nell'allegato A) che viene a fare parte integrante della presente deliberazione;
- 3) di affidare l'incarico di depositare il Regolamento d'uso del Marchio alla società Venimm srl con sede a Venezia – Mestre, via Torino 107/a (P. IVA 02545130276);
- 4) di impegnare, per la finalità di cui al punto 3), la cifra di euro 900,00 sul capitolo 030036 <<Iniziativa regionali in materia di marchi>> del bilancio di previsione dell'esercizio 2002, che presenta la necessaria disponibilità;

Sottoposto a votazione il provvedimento risulta approvato con voti unanimi e palesi.

IL SEGRETARIO  
Dr. Antonio Menetto

IL PRESIDENTE  
On. Dr. Giancarlo Galan

FZ

C:\documenti\marchi\barca\delregolamento.doc



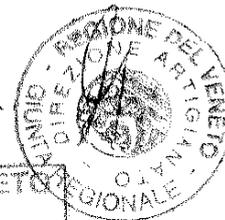
DIREZIONE RAGIONERIA E TRIBUTI

Visto e assunto l'impegno di Euro 300,00 sul capitolo  
30036

del bilancio di previsione per l'esercizio 2002 al n. 5875 (art. 43 della l.r. 29 novembre 2001, n. 39)

Venezia, 25 03 2004

REGOLAMENTO D'USO DEL MARCHIO COLLETTIVO  
IMBARCAZIONI IN LEGNO TIPICHE E TRADIZIONALI DELLA  
LAGUNA DI VENEZIA



GIUNTA REGIONALE DEL VENETO

Allegato alla deliberazione

2756 del - 4 OTT, 2002

Premessa

Tra gli intenti fondanti la promulgazione della L.R., 1/1996 si assume essere la tutela della "capacità professionale", sia nella costruzione sia nel restauro di imbarcazioni tradizionali in legno.

L'ormai ridotta o comunque saltuaria produzione di molte tipologie d'imbarcazioni tradizionali in fasciame (ad eccezione della gondola), fino a pochi lustri or sono d'uso generalizzato, ha provocato e continua a provocare una marcata riduzione delle figure professionali in grado di realizzarle.

La conseguente carenza di ricambio generazionale nelle maestranze specializzate rischia di vanificare la possibilità non solo di provvedere al restauro "filologico" delle imbarcazioni d'epoca (come previsto dall'art. 20 della L.R. 1/96), ma anche alla costruzione con materiali e procedimenti tradizionali di molte tipologie non più d'uso comune.

Il presente regolamento, con il disciplinare l'uso del marchio, si propone quindi, indirettamente, di corrispondere anche alle esigenze della migliore formazione professionale, così come previsto dall'art. 13 della L.R. 1/96, per la acquisizione da parte dei giovani di una adeguata professionalità, favorendo con le giuste risorse la massima coincidenza tra la formazione scolastica e l'attività pratica presso i cantieri nei quali siano attive maestranze specializzate in tutte le fasi lavorative e costruttive delle imbarcazioni tipiche e tradizionali, come meglio definite nel regolamento che segue.

Art. 1 La Regione del Veneto è titolare esclusiva del marchio Imbarcazioni in legno tipiche e tradizionali della Laguna di Venezia di cui alla L.R. 16 gennaio 1996, n. 1

Art. 2 Tale marchio è stato depositato all'Ufficio al n.....

Art. 3 La raffigurazione grafica del marchio, Imbarcazioni in legno tipiche e tradizionali della Laguna di Venezia, è contenuta nel relativo manuale "Immagine e Norme d'Uso".

Art. 4 La CCIAA di Venezia, previo parere tecnico vincolante del Comitato di tutela del marchio di cui all'articolo 6 della L.R. n. 16 gennaio 1996, concede in uso tale marchio alle imprese che producono imbarcazioni in legno tipiche e tradizionali e relativi accessori nel territorio dei comuni inseriti nel Piano d'Area per la laguna e l'area di Venezia e del Comune di Caorle, che ne facciano richiesta e dimostrino, al momento della presentazione della domanda, di essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) siano regolarmente iscritte al registro Imprese con voci principali attinenti la produzione di imbarcazioni e risultino attive;
- b) siano in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi relativi a titolari e dipendenti;
- c) non risultino essere fallite, ammesse a concordato preventivo o sottoposte a liquidazione coatta amministrativa;



- d) il titolare, i soci, i familiari collaboratori non risultino condannati con sentenze penali passate in giudicato per reati contro il patrimonio o la correttezza commerciale.
- e) non risultino protestate nei cinque anni immediatamente precedenti la domanda;
- f) non risultino in atto a loro carico diffide da parte di enti di tutela e promozione economica nazionali o intenzionali per reiterati comportamenti commerciali scorretti che abbiano recato danno alla produzione.
- g) siano adeguatamente strutturate in relazione al tipo, qualità e quantità della propria reale produzione, tenuto conto dell'apporto dei titolari, dei soci e dei collaboratori.
- h) abbiano il cantiere e svolgano la parte prevalente della propria attività nei Comuni di cui all'art. 3 della L.R. 16 gennaio 1996, n. 1;

Art. 5 L'uso del marchio può essere consentito per le seguenti imbarcazioni indicate nell'allegato della L.R. 16 gennaio 1996, punto 1) e di seguito riportate:

- SANDOLO
- MASCARETA
- S'CIOPON
- PUPARIN
- GONDOLA
- TOPO
- TOPA
- SANPIEROTA
- BATELA
- CAORLINA
- BATELON
- PEATA
- GONDOLINO
- COFANO
- BRAGOSSO

**IMBARCAZIONI TIPO TAXI NELLE VARIE DIMENSIONE**

Tali imbarcazioni dovranno essere costruite e rispettando le caratteristiche strutturali come desumibili dal libro di G. Crovato, M. Crovato, L. Divari, *Barche della Laguna Veneta*, Venezia 1980, e con i materiali indicati per ognuna di esse nelle schede di cui all'allegato a) del presente Regolamento e divise secondo le quattro seguenti categorie: barche da lavoro e trasporto e pesca di stazza medio e grande; barche da lavoro e da diporto con stazza media e piccola; barche tradizionali destinate esclusivamente alle attività agonistiche; imbarcazioni tipo taxi.

Alle barche da lavoro trasporto e pesca di stazza medio-grande di cui sopra, costruite anche in parte in compensato marino, l'uso del marchio può essere concesso su parere discrezionale del comitato di tutela verificata la compatibilità del nuovo manufatto ai canoni tecnici e tradizionali.

L'uso del marchio potrà inoltre essere consentito anche per la costruzione delle imbarcazioni, realizzate esclusivamente in legno, contenuto nell'elenco di cui all'allegato b) del presente regolamento, poiché costituiscono esplicitazione delle sopraelencate tipologie, quali varianti costruttive tipiche e tradizionali o differenti denominazioni delle imbarcazioni sopraelencate, come invalso nella storia delle mariniera veneziana.

Per questo secondo elenco di imbarcazioni spetterà al Comitato di tutela riconoscere, caso per caso, l'accesso all'uso del marchio.

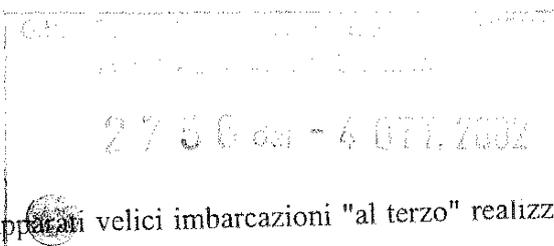
Eventuali innovazioni costruttive potranno essere consentite nel rispetto della morfologia tradizionale e tipica delle sopradette imbarcazioni.



Art. 6 Per le imbarcazioni o natanti tipo taxi sono ammesse le varianti costruttive che, nel rispetto delle tecniche e dei tipici materiali, indicati all'allegato "a" riprendono le morfologie dei taxi acquei come dai disegni di riferimento e di cui all'allegato "c".

Art. 7 L'uso del marchio è consentito altresì per gli accessori indicati nell'allegato alla L.R. 16 gennaio 1996, n. 1, punto 2) costruiti con le forme e con i materiali tradizionali della Laguna di Venezia; e di seguito riportate:

ALBERI  
TIMONI  
ACCESSORI DELLA GONDOLA  
REMI  
FORCOLE



Sono considerati complementi degli alberi gli apparati velici imbarcazioni "al terzo" realizzati con le tecniche e le colorazioni tradizionali.

Nelle gondole e, con esse, nel "sandolo de barcariori" e negli altri natanti tradizionali destinati al trasporto turistico e da diporto, costituiscono accessori:

- bronzi e ottoni decorativi di fusione,
- felzi in legno e tessuto
- tendalini;
- fanali prodieri in vetro e metallo;
- pusioli in legno;
- banchetti e careghini in legno;
- zénie in tessuto naturale o in cocco;
- fodre e altri elementi lignei mobili, con o senza decorazione a intaglio;
- ferri prodieri e poppieri in ferro acciaioso o acciaio,
- sentari, stramazéti, cuscini in tessuto o in cuoio.

Art. 8 Le imprese che intendono domandare la concessione d'uso del marchio dovranno presentare specifica domanda alla CCIAA di Venezia secondo le modalità specificate dalla CCIAA stessa.

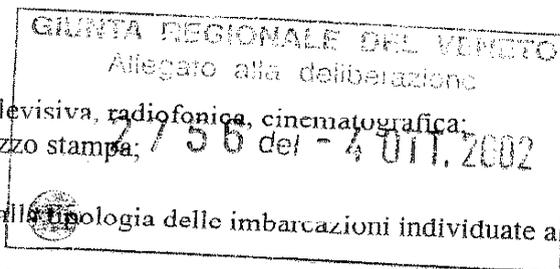
Art. 9 La CCIAA di Venezia, su segnalazione del Comitato di Tutela di cui all'art. 6 della L.R. 16 gennaio 1996, n. 1, o di singoli componenti dello stesso, può effettuare i controlli necessari per accertare la veridicità e la completezza delle dichiarazioni fornite degli interessati nelle domande di concessione d'uso del marchio.

Art. 10 La CCIAA di Venezia è tenuta a comunicare il provvedimento, adeguatamente motivato, di accoglimento o di diniego della domanda di concessione d'uso del marchio, entro novanta giorni dalla loro presentazione. Le imprese alle quali è concesso l'uso del marchio sono iscritte a cura della CCIAA di Venezia in un apposito elenco depositato presso la CCIAA medesima.

Art. 11 La perdita anche di uno solo dei requisiti cui al precedente art. 4 comporterà l'immediata decadenza dell'uso del marchio.



- Art. 12 La CCIAA di Venezia, anche su proposta del Comitato di Tutela, deve dare pubblicità della perdita del diritto all'uso del marchio nei modi e nei termini stabiliti dalla legge.
- Art. 13 Le aziende autorizzate devono sottoscrivere, per formale accettazione, senza riserve o imitazioni, ogni clausola del presente regolamento e del manuale "Immagine e Norme d'Uso".
- Art. 14 Le modalità d'uso del marchio devono essere preventivamente approvate per ogni singolo utilizzatore e i relativi contenuti fanno parte integrante di ogni singolo contratto di licenza o concessione d'uso.
- Art. 15 Le imprese autorizzate potranno usare il marchio secondo le norme stabilite dal presente Regolamento e in modo conforme alle modalità di cui al manuale "Immagine e Norme d'Uso", ed adottare la dicitura "Impresa autorizzata ad utilizzare il marchio: Imbarcazioni in legno tipiche e tradizionali della Laguna di Venezia" su:
- carta da lettere e relative buste;
  - biglietti da visita;
  - carta da imballaggi e nastro adesivo;
  - cataloghi, depliant, nella pubblicità televisiva, radiofonica, cinematografica;
  - pubblicità redazionale e tabellare a mezzo stampa;
  - targhe e insegne;
  - prodotti finiti esclusivamente attinenti alla tipologia delle imbarcazioni individuate al precedente art. 5;
  - in fiere ed esposizioni sia in Italia che all'estero.
- Art. 16 Il marchio deve essere usato in modo tale da non essere confuso, assimilato o sovrapposto rispetto ad altri marchi o alla denominazione sociale della impresa utilizzatrice.
- Il marchio può essere concesso, e deve conseguentemente essere utilizzato, solo per i prodotti realizzati nel pieno rispetto delle norme contenute nel presente Regolamento e nel manuale "Immagine e Norme d'Uso".
- Art. 17 I concessionari devono evitare che i prodotti con il marchio vengano posti in vendita, da sé, dai propri collaboratori, dipendenti nonché dai rivenditori in modo promiscuo rispetto ad altri privi di marchio. I contrassegni da riportare sui prodotti ai sensi del precedente articolo 13 dovranno avere le caratteristiche, le forme, le dimensioni e i colori riportati nel manuale "Immagine e Norme d'Uso".
- Art. 18 A ciascuna azienda sarà assegnato un codice di identificazione che apparirà su tutti i contrassegni ad essa destinati.
- Art. 19 L'azienda che non ottemperi alle modalità d'uso del marchio previste dal presente Regolamento e a quelle riportate nel manuale "Immagine e Norme d'Uso" sarà soggetta alle sanzioni di cui al successivo articolo 21.
- Art. 20 Il corretto uso del marchio e il rispetto del presente regolamento sono soggetti al controllo della CCIAA di Venezia e del Comitato di Tutela cui all'articolo 6 della L.R. 16 gennaio 1996, n. 1, il quale potrà esperire, nel rispetto della legge, indagini e





verifiche atte al conseguimento di tutte le informazioni utili a verificarne il corretto utilizzo.

Gli incaricati della CCIAA di Venezia e/o del Comitato di Tutela, o i componenti di quest'ultimo, possono accedere nelle sedi delle aziende utilizzatrici in qualsiasi momento dell'orario di apertura e senza obbligo di preavviso.

Art. 21 Il Comitato di Tutela, ai sensi dell'articolo 7 della L.R. 16 gennaio 1996, 1, può proporre sanzioni per le violazioni al Regolamento medesimo e al corretto uso del Marchio.

La CCIAA di Venezia sulla base delle anzidette proposte può applicare le seguenti sanzioni:

- diffida: nel caso di atti gravi su cui non sia certa o comprovabile la buona fede, nei casi in cui sussista, a seguito del comportamento dei costruttori, rischio di concreta compromissione della corretta immagine del marchio o l'utilizzazione del marchio per imbarcazioni non conformi ai criteri di cui alla L.R. 16 gennaio 1996, n. 1, ed al presente Regolamento;

- revoca: nel caso di gravissimi comportamenti contrari al Regolamento e/o all'immagine del marchio, nonché nel caso di reiterate minori sanzioni che denotino il perdurare di comportamenti scorretti.

Art. 22 I provvedimenti di cui sopra dovranno essere comunicati all'impresa a mezzo di lettera raccomandata A.R. con le relative motivazioni.

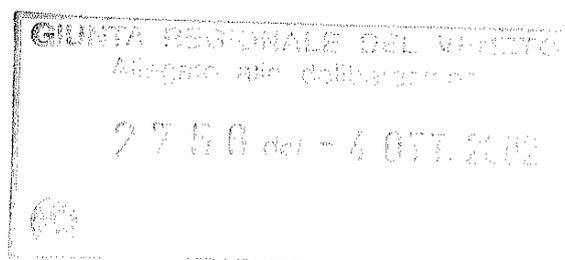
Art. 23 Ciascuna azienda concessionaria del marchio si impegna a segnalare senza ritardo alla CCIAA di Venezia e al Comitato di Tutela ogni fatto, circostanza o comportamento doloso o colposo di cui fosse a conoscenza, lesivi dell'immagine del marchio, o comunque contrari alle norme del Regolamento d'Uso.

Art. 24 La Giunta Regionale può predisporre le modifiche al presente Regolamento in qualsiasi momento sentito il Comitato di Tutela. Ciascuna modifica ha efficacia dal momento in cui di essa viene data comunicazione alle aziende utilizzatrici del marchio.

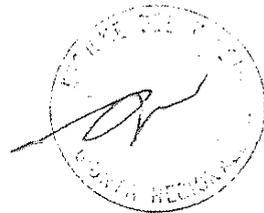
Allegato A (*omissis*).

Allegato B (*omissis*).

Allegato C (*omissis*).

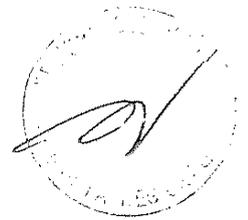






**ALLEGATO A)**

**I categoria:** barche da lavoro, trasporto e pesca di stazza medio-grande:bragosso, peata, topo ed alte tipologie di imbarcazioni assimilabili tra quelle riportate nell'elenco di cui all'allegato b).



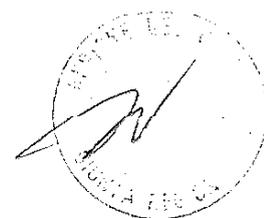
PRINCIPALI LEGNAMI DA USARE PER LA COSTRUZIONE DELLE  
"IMBARCAZIONI IN LEGNO TIPICHE E TRADIZIONALI" DELLA LAGUNA VENETA

Imbarcazione: bragosso

<i>Particolari dell'imbarcazione</i>	<i>(1)</i>	<i>Legnami ammessi</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Sanconi		rovere, olmo, frassino, acacia
<input checked="" type="checkbox"/> Piane		rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di prua		larice, rovere, olmo, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di poppa		larice, rovere, olmo, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Caene		larice, rovere, olmo
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di prua		rovere, olmo, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di poppa		rovere, olmo, frassino
<input type="checkbox"/> Specchio di poppa		
<input checked="" type="checkbox"/> Trasti		larice, rovere, ciliegio, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Nerve		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Sinturini		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Falche - masse - covertelle		olmo, rovere, mogano
<input type="checkbox"/> Emme di prua		
<input checked="" type="checkbox"/> Mancoli		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Cunei e braccioli delle falche		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Serci		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame dei fianchi		rovere, larice,
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame del fondo	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame delle coperte	<input checked="" type="checkbox"/> *	rovere, larice, mogano, iroko, tek
<input checked="" type="checkbox"/> Fiuboni delle coperte		rovere, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Timone		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Ribola		olmo, acacia, rovere, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Nerve	<input checked="" type="checkbox"/>	larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Paioli	<input checked="" type="checkbox"/>	Abete

(1) E' ammesso il compensato marino.

\* Solo limitatamente al sottofasciame.



PRINCIPALI LEGNAMI DA USARE PER LA COSTRUZIONE DELLE  
 "IMBARCAZIONI IN LEGNO TIPICHE E TRADIZIONALI" DELLA LAGUNA VENETA

Imbarcazione: peata

Particolari dell'imbarcazione	(1)	Legnami ammessi
<input checked="" type="checkbox"/> Sanconi		rovere, olmo
<input checked="" type="checkbox"/> Piane		rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di prua (pettorina)		larice, rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di poppa (pettorina)		larice, rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Caene		larice, rovere, olmo, frassino, acacia
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di prua		rovere, olmo, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di poppa		rovere, olmo, frassino
<input type="checkbox"/> Specchio di poppa		
<input checked="" type="checkbox"/> Trasti		larice, rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Schermi e soraschermi		larice
<input checked="" type="checkbox"/> Sentoni		larice
<input type="checkbox"/> Falche - masse		
<input checked="" type="checkbox"/> Tresso di prua e di poppa		Olmo, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Mancoli		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Cunei e braccioli		olmo, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Serci		rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame dei fianchi		rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame del fondo	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame delle coperte	<input checked="" type="checkbox"/> *	rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Sunte e coletti		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Timone		rovere, larice, olmo, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Ributa		olmo, acacia, rovere, frassino
<input type="checkbox"/> Nerve		
<input checked="" type="checkbox"/> Paioli	<input checked="" type="checkbox"/>	Abete

(1) E' ammesso il compensato marino.

\* Solo limitatamente al sottofasciame.



PRINCIPALI LEGNAMI DA USARE PER LA COSTRUZIONE DELLE  
"IMBARCAZIONI IN LEGNO TIPICHE E TRADIZIONALI" DELLA LAGUNA VENETA  
Imbarcazione: topo

Particolari dell'imbarcazione	(1)	Legnami ammessi
<input checked="" type="checkbox"/> Sanconi		rovere, frassino, acacia, olmo
<input checked="" type="checkbox"/> Piane		larice, rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di prua		larice, rovere, olmo, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di poppa		larice, rovere, olmo, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Caene		larice, rovere, olmo
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di prua		rovere, larice, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di poppa		rovere, larice, frassino
<input type="checkbox"/> Specchio di poppa		
<input checked="" type="checkbox"/> Trasti		larice, mogano, rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Nerve		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Sinturini		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Falche - masse		Olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Emme di prua		Olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Mancoli		olmo, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Cunei e braccioli delle falche		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Serci		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame dei fianchi		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame del fondo	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame delle coperte	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fiuboni delle coperte		rovere, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Timone		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Ribola		olmo, acacia, rovere, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Copertura delle nerve		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Paioli	<input checked="" type="checkbox"/>	Abete

(1) E' ammesso il compensato marino

\* Solo limitatamente al sottofasciame.



**II categoria.** Barche da lavoro e da diporto con stazza medio piccola: caorlina, batela, batela a coa de gambero, sandolo da barcarol, gondola da nolo e da traghetto e tipologie ad esse assimilabili.

PRINCIPALI LEGNAMI DA USARE PER LA COSTRUZIONE DELLE  
 "IMBARCAZIONI IN LEGNO TIPICHE E TRADIZIONALI" DELLA LAGUNA VENETA



Imbarcazione: batela

<i>Particolari dell'imbarcazione</i>	<i>(1)</i>	<i>Legnami ammessi</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Sanconi		rovere, olmo, frassino, acacia
<input checked="" type="checkbox"/> Piane		larice, rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di prua		larice, rovere, olmo, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di poppa		larice, rovere, olmo, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Caene		larice, rovere, olmo
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di prua		rovere, olmo, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di poppa		rovere, olmo, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Specchio di poppa	<input checked="" type="checkbox"/>	larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Trasti		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Nerve		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Sinturini		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Falche - masse		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Emme di prua		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Mancoli		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Cunei e braccioli delle falche		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Serci		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame dei fianchi	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame del fondo	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame delle coperte	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fiuboni delle coperte		rovere, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Timone		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Ribola		olmo, acacia, rovere, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Copertura delle nerve	<input checked="" type="checkbox"/>	larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Paioli	<input checked="" type="checkbox"/>	abete

(1) E' ammesso il compensato marino.

LEGNAMI DA USARE PER LA COSTRUZIONE DELLE  
 "IMBARCAZIONI IN LEGNO TIPICHE E TRADIZIONALI" DELLA LAGUNA VENETA



Imbarcazione: batelon

<i>Particolari dell'imbarcazione</i>	<i>(1)</i>	<i>Legnami ammessi</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Sanconi		rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Piane		larice, rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di prua		larice, rovere, olmo, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di poppa		larice, rovere, olmo, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Caene		larice, rovere, olmo, frassino, acacia
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di prua		rovere, olmo, frassino, acacia
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di poppa		rovere, olmo, frassino, acacia
<input type="checkbox"/> Specchio di poppa		
<input checked="" type="checkbox"/> Trasti		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Nerve		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Sinturini		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Falche - masse		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Emme di prua		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Mancoli		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Cunei e braccioli delle falche		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Serci		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame dei fianchi	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame del fondo	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame delle coperte	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Fiuboni delle coperte		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Timone		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Ribola		olmo, acacia, rovere, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Copertura delle nerve	<input checked="" type="checkbox"/>	larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Paioli	<input checked="" type="checkbox"/>	abete

(1) E' ammesso il compensato marino.

LEGNAMI DA USARE PER LA COSTRUZIONE DELLE  
 "IMBARCAZIONI IN LEGNO TIPICHE E TRADIZIONALI" DELLA LAGUNA VENETA

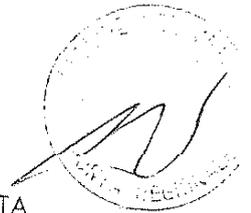


Imbarcazione: cofano

<i>Particolari dell'imbarcazione</i>	<i>(1)</i>	<i>Legnami ammessi</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Sanconi		rovere, olmo, frassino, acacia
<input checked="" type="checkbox"/> Piane		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di prua		larice, rovere, olmo, mogano
<input type="checkbox"/> Zocchetto di poppa		
<input checked="" type="checkbox"/> Caene		larice, rovere, olmo
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di prua		rovere, olmo, frassino
<input type="checkbox"/> Asta di poppa		
<input checked="" type="checkbox"/> Specchio di poppa	<input checked="" type="checkbox"/>	larice, rovere.
<input checked="" type="checkbox"/> Trasti		larice, rovere, ciliegio, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Nerve		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Sinturini		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Falche - masse		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Emme di prua		olmo, rovere, mogano
<input type="checkbox"/> Mancoli		
<input checked="" type="checkbox"/> Cunei e braccioli delle falche		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Serci		abete, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame dei fianchi	<input checked="" type="checkbox"/>	abete, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame del fondo	<input checked="" type="checkbox"/>	abete, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame delle coperte	<input checked="" type="checkbox"/>	abete, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fiuboni delle coperte	<input checked="" type="checkbox"/>	abete, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Timone		rovere, acacia
<input checked="" type="checkbox"/> Ribola		olmo, acacia, rovere, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Copertura delle nerve	<input checked="" type="checkbox"/>	larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Paioli	<input checked="" type="checkbox"/>	abete

(1) E' ammesso il compensato marino.

LEGNAMI DA USARE PER LA COSTRUZIONE DELLE  
 "IMBARCAZIONI IN LEGNO TIPICHE E TRADIZIONALI" DELLA LAGUNA VENETA



Imbarcazione: caorlina

<i>Particolari dell'imbarcazione</i>	<i>(1)</i>	<i>Legnami ammessi</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Sanconi		rovere, olmo, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Piane		larice, rovere
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di prua		larice, rovere, olmo, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di poppa		larice, rovere, olmo, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Caene		larice, rovere, olmo
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di prua		rovere, olmo, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di poppa		rovere, olmo, frassino
<input type="checkbox"/> Specchio di poppa		
<input checked="" type="checkbox"/> Trasti		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Nerve		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Sinturini		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Falche - masse		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Emme di prua		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Mancoli		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Cunei e braccioli delle falche		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Serci		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame dei fianchi	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame del fondo	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame delle coperte	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fiuboni delle coperte		rovere, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Timone		rovere, larice
<input checked="" type="checkbox"/> Ribola		olmo, acacia, rovere, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Copertura delle nerve	<input checked="" type="checkbox"/>	larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Paioli	<input checked="" type="checkbox"/>	abete

(1) E' ammesso il compensato marino.

LEGNAME DA USARE PER LA COSTRUZIONE DELLE  
 "IMBARCAZIONI IN LEGNO TIPICHE E TRADIZIONALI" DELLA LAGUNA VENETA



Imbarcazione: gondola

<i>Particolari dell'imbarcazione</i>	<i>(1)</i>	<i>Legnami ammessi</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Sanconi		rovere, olmo, frassino, acacia
<input checked="" type="checkbox"/> Piane		rovere, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di prua		larice, rovere, olmo, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Zocchetto di poppa		larice, rovere, olmo, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Caene		larice, rovere, olmo
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di prua		rovere, olmo, frassino
<input checked="" type="checkbox"/> Asta di poppa		rovere, olmo, frassino
<input type="checkbox"/> Specchio di poppa	<input type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> Trasti		larice, rovere, ciliegio
<input checked="" type="checkbox"/> Nervo		larice, rovere, mogano, noce
<input checked="" type="checkbox"/> Sinturini		larice, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Falche - masse		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Emme di prua		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Mancoli		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Cunei e braccioli delle falche		olmo, rovere, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Serci		rovere, abete
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame dei fianchi	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, abete, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame del fondo	<input checked="" type="checkbox"/>	rovere, abete, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fasciame delle coperte	<input checked="" type="checkbox"/>	ciliegio, abete, larice, mogano
<input checked="" type="checkbox"/> Fiuboni delle coperte		ciliegio, abete, larice, mogano
<input type="checkbox"/> Timone		
<input type="checkbox"/> Ribola		
<input checked="" type="checkbox"/> Copertura delle nerie	<input checked="" type="checkbox"/>	larice, rovere, mogano, noce
<input checked="" type="checkbox"/> Paioli	<input checked="" type="checkbox"/>	abete

(1) E' ammesso il compensato marino.



ALLEGATO B).

BALOTINA  
BARCA DA BURANELI  
BARCA DA COGOLETI  
BARCA DA PADOVA  
BARCA DA SEGUIDO  
BARCA DA TRATA  
BARCHETTA  
BARCHETTA DA FRESCO  
BATELA  
BATELA A COA DE GAMBARO  
BATELA BURANELA  
BATELA A PINZO  
BATELINO  
BATELO  
BATELO A LA NICOLOTA  
BATELO A PIZZO  
BATELO COL FIO  
BATELON  
BATELUCCIO  
BATTANA  
BISSONA  
BRAGAGNA  
BRAGOZZETTO  
BRAGOZZO  
BUCINTORO  
BURANELA  
BURCHIELLO  
BURCIELA DA FANGO  
BURCIO  
CAICCIO  
CAMPOLO  
CANEVA  
CAORLINA  
CAORLINA DA SERAGIA  
CAPARIOLA  
CAUSSO



COFANO  
COMACINA  
COPANO  
CURSIOA  
DIESONA  
DISDOTONA  
DODESONA  
FISOLERA  
GOBBO  
GONDOLA  
GONDOLA DA AMBASCIATORI  
GONDOLA DA FRESCO  
GONDOLA DA MESTRE  
GONDOLA DA TRAGHETTO  
GONDOLETTA  
GONDOLINO  
GONDOLON DE PARADA  
GONDOLONE  
LIPA  
MALGAROTA  
MARGAROTA  
MASCARETA  
MESTIERETO  
MUSSETO  
MUSSIN  
MUSSO  
NAVE DE PATAVIA  
NICOLOTA  
PADOVANA  
PATANA  
PEATA  
PEATONE  
PEOTA  
PESCANTINA  
PILEGO  
PORTOLATA  
PUPPARIN  
RASCONA  
SALTAFOSSE  
SAMPIEROTA



SANDOLO  
SANDOLO BASTARDO  
SANDOLO BURANELO  
SANDALO DE BARCARIOL  
SANDOLO DA FAGIA  
SANDOLO DA FOSSINA  
SANDOLO DA PALPO  
SANDOLO DA SCIOPO  
SANDOLO SAMPIEROTO  
S-CIOPON  
SCOASSERA  
SEOLA  
TARTANA  
TARTANA CHIOGGIOTTA  
TOPA  
TOPO BURANELO  
TOPO VENESSIANO  
TRABACOLO  
TRATA ALLA CHIOSOTA  
TRATA GRANDA DA BURANELI  
TRATA PICOLA DA BURANELI  
VARIGOLA  
VEDELA  
VENETA  
VIPERA

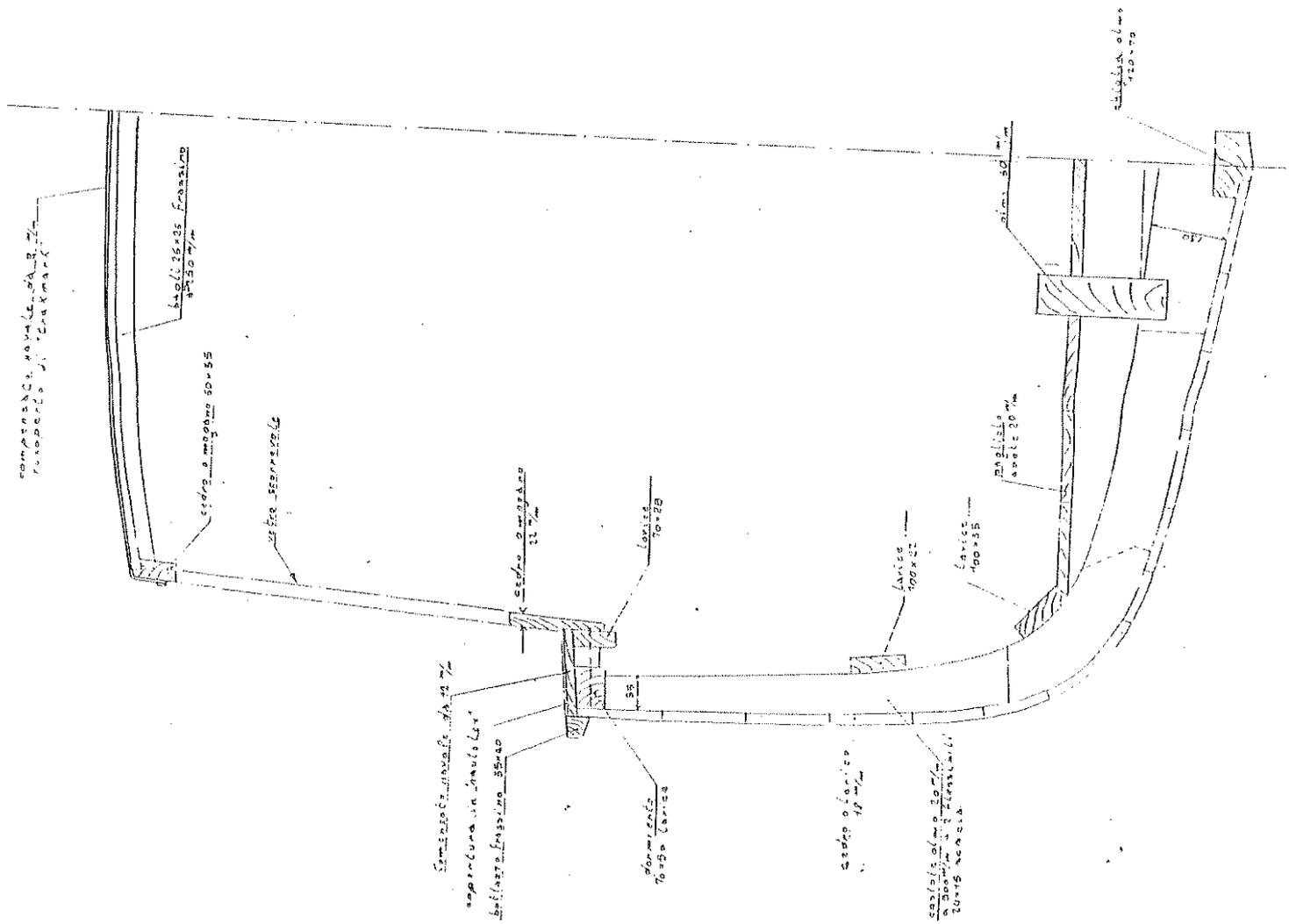


**ALLEGATO C).**

Disegni di riferimento relativi alla morfologia dei taxi acquei.

GIUNTA REGIONALE VENEZIA  
 Allegato alla deliberazione  
 n° 4613 del 4/11/1952

CANTIERE ING. VIO 425  
 VENEZIA  
 MOTO SCALO TRASPORTO MALATI  
 PER USUO PERMANENTE AL MARE  
 SEZIONE NAUTICA  
 SCALA 1/5 SETTEMBRE 1952

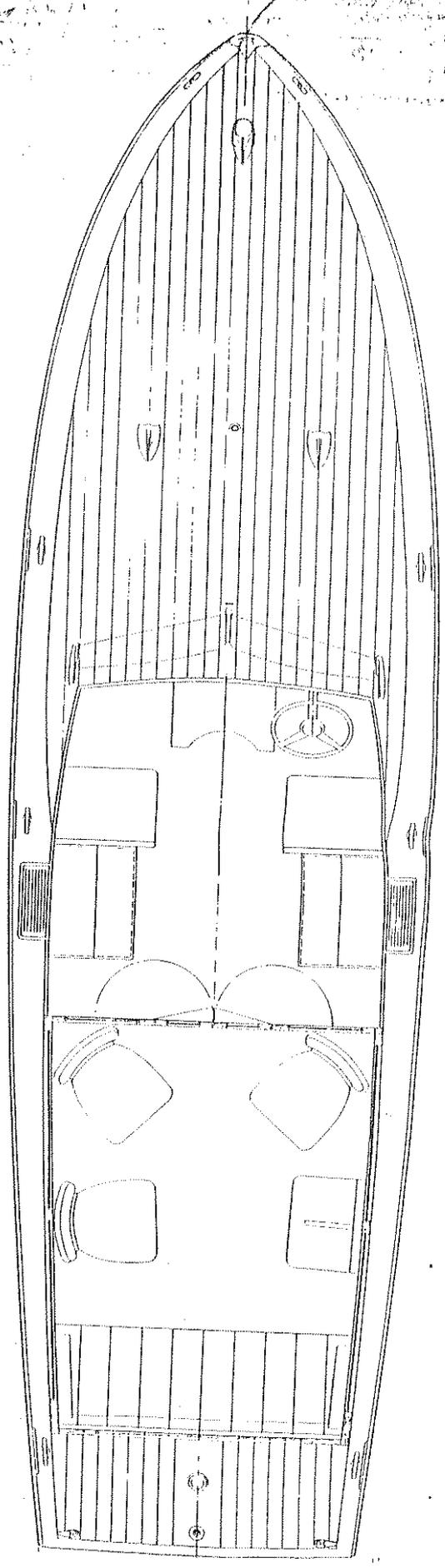
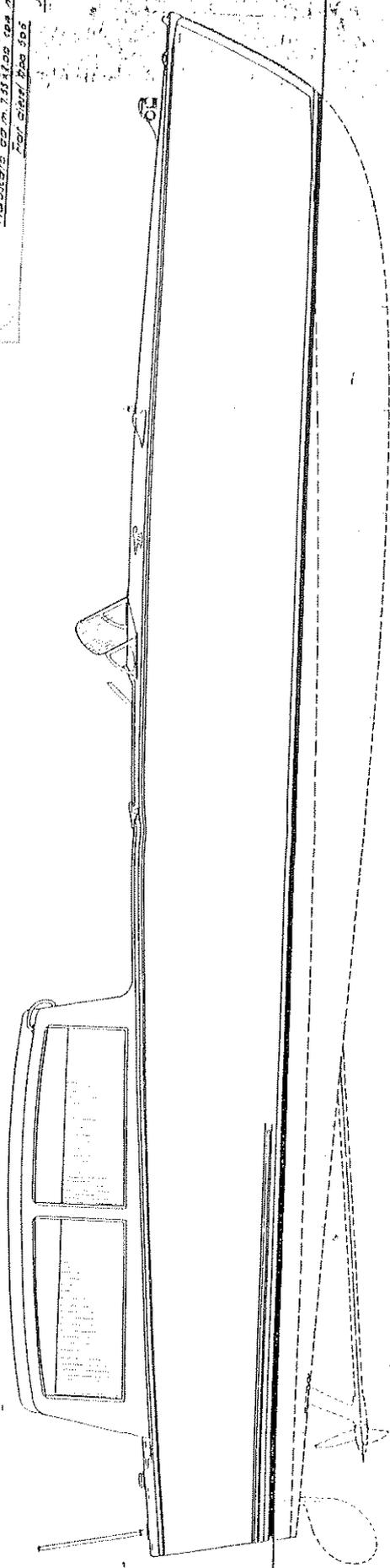


Allegato C)



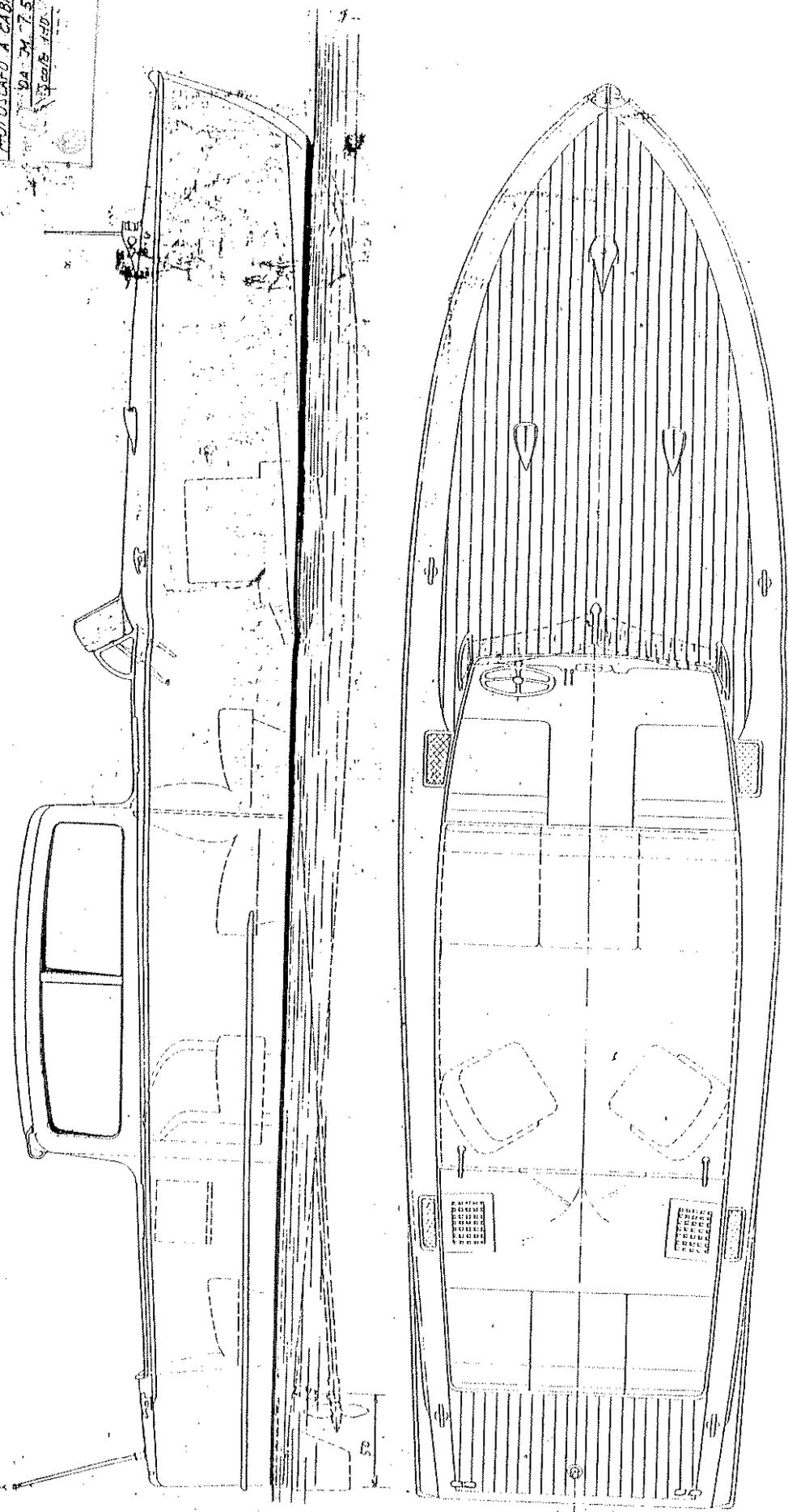


Caniera Mo. S. Maurizio (S. Maurizio) Cava  
Trezza  
M. B. 1916 ed. m. 2.551.000 per m. 1916  
Per. 1916/1917 500  
L. 1916/1917

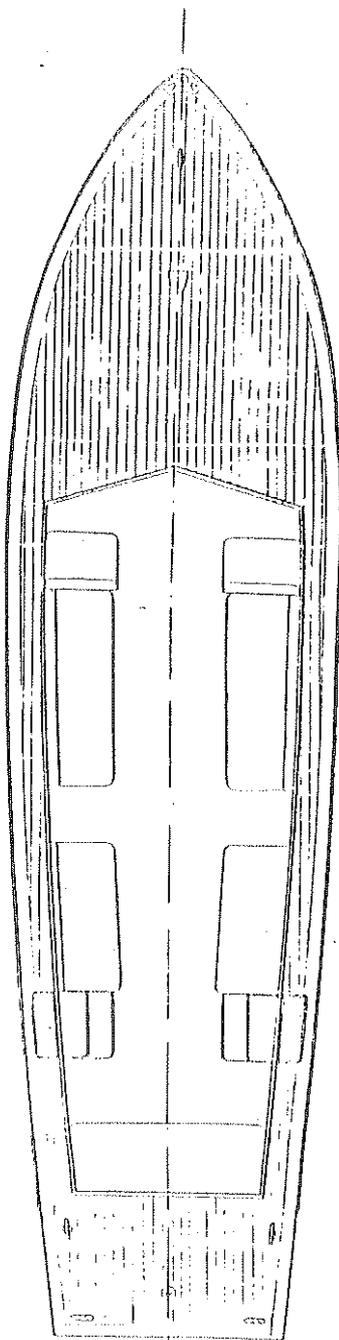
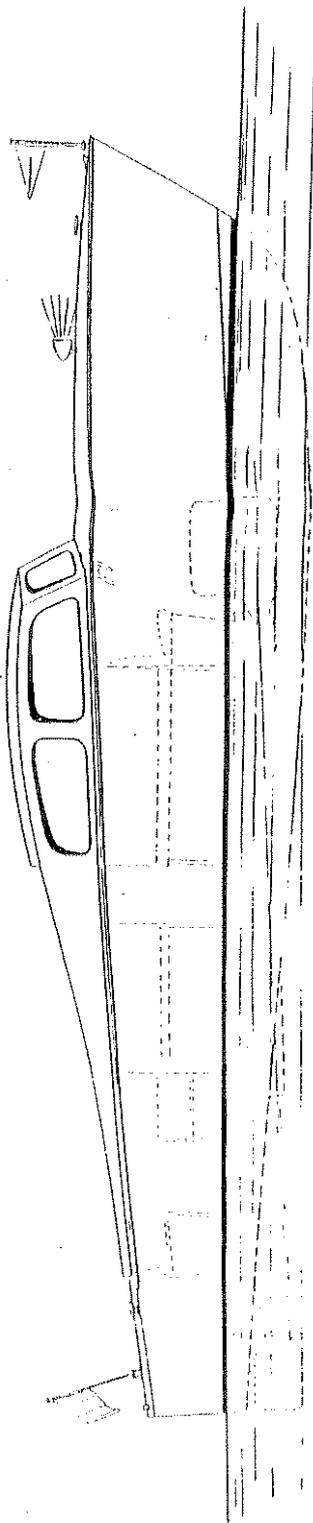




CANTIERE VIO - Venezia  
MOTOCARRO A CABINA CENTRALE  
DA M. 7.50  
SEMPRE V.I.D. - Venezia 18-1-17

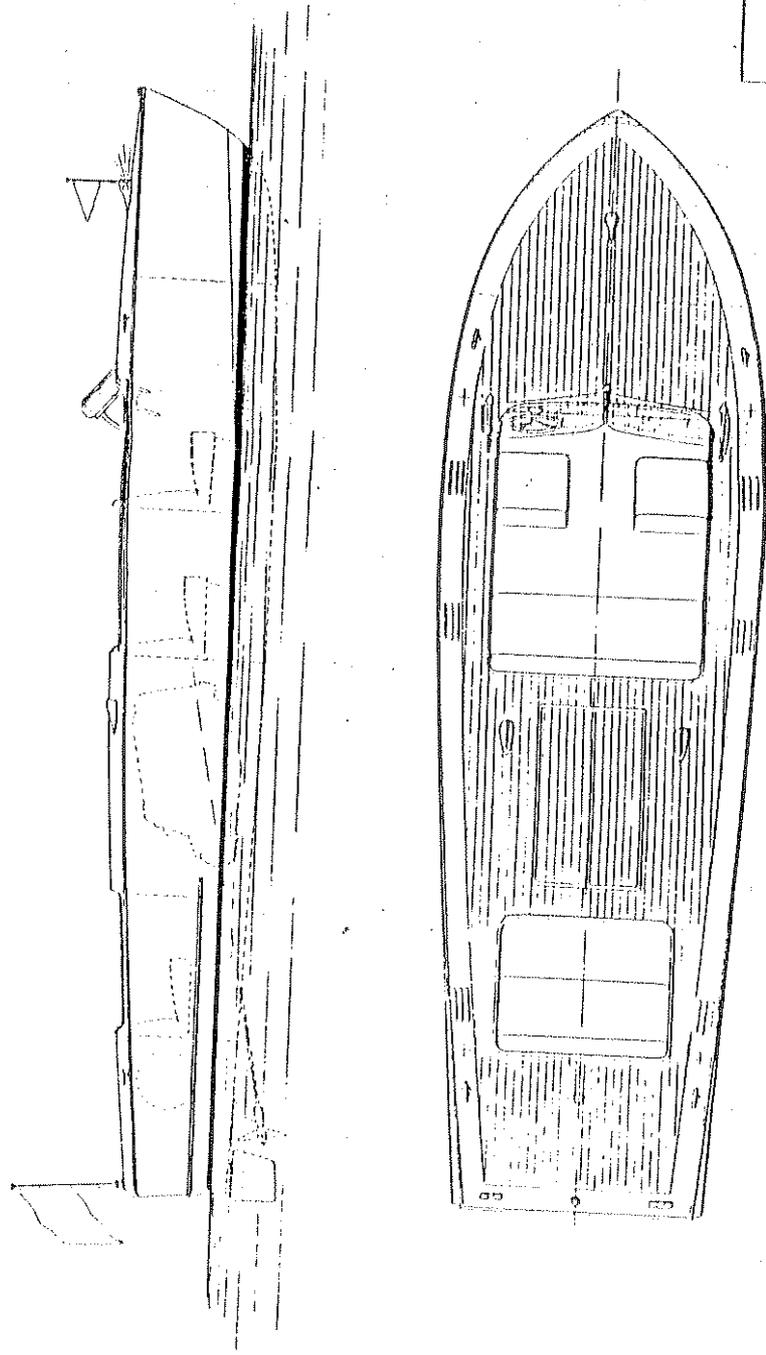


SOCIETÀ DI INGENGERIA  
 ARCHITETTURA E COSTRUZIONI  
 N° 4413 del 24 MARZO 1953



Cantiere Vio Soc a.r.l. - Venezia	
Scala 1:20	Modello da m. 9.225
13-10-47	Per la Commissione Superiore Benedetti Ufficio di Venezia
	Dis. N° 320

GIUSTIZIA  
 TRIBUNALE DI VENEZIA  
 ATTO DI NOTIZIA  
 N. 1111/1953



N.B. I punti di attacco della scassa delle  
 sono indicati dalle linee tratteggiate  
 trascritte.

Soc. CANTIERE VIO " VENEZIA	
Scalo 1:25	Motoscafo da mare e nodi 30
Venezia Aprile 1953	per l'Ansaldo Dis. N°