



PARERE MOTIVATO
n.118 del 27 Giugno 2019

OGGETTO: Verifica di Assoggettabilità per la Variante Parziale al P.R.G. del Centro Storico relativo all'approvazione del progetto preliminare per la realizzazione di una piattaforma intermodale in Via della Vittoria intersezione Via Pestrino. Comune di Mirano (VE).

L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS

PREMESSO CHE

- con la Legge Regionale 23 aprile 2004, n. 11 "Norme per il governo del territorio ed in materia di paesaggio", la Regione Veneto ha dato attuazione alla direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- l'art. 6 comma 3 del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale", concernente "procedure per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), per la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC) e s.m.i, prevede che in caso di modifiche minori di piani e programmi che determinino l'uso di piccole aree a livello locale, debba essere posta in essere la procedura di Verifica di Assoggettabilità di cui all'art. 12 del medesimo Decreto;
- l'art. 14 della Legge Regionale 4/2008, per quanto riguarda l'individuazione dell'Autorità Competente a cui spetta l'adozione del provvedimento di Verifica di Assoggettabilità, nonché l'elaborazione del parere motivato di cui agli artt. 12 e 15 del D.lgs 152/2006, stabilisce che sia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 del medesimo Decreto, la Commissione Regionale per la VAS, nominata con DGR 1222 del 26.07.16;
- con Deliberazione n. 791 del 31 marzo 2009 la Giunta Regionale ha approvato le indicazioni metodologiche e le procedure di Valutazione Ambientale Strategica secondo gli schemi rappresentati negli allegati alla medesima deliberazione di cui formano parte integrante;
- con la citata delibera 791/2009 la Giunta Regionale ha individuato, quale supporto tecnico-amministrativo alla Commissione Regionale VAS, per la predisposizione delle relative istruttorie, la Direzione Valutazione Progetti ed Investimenti (ora Unità Organizzativa Commissioni VAS VincA NUVV) nonché per le eventuali finalità di conservazione proprie della Valutazione di Incidenza, il Servizio Reti Ecologiche e Biodiversità della Direzione Pianificazione Territoriale e Parchi funzione svolta ora dalla Unità Organizzativa Commissioni VAS VincA NUVV);
- con Deliberazione n. 1646 del 7 agosto 2012 la Giunta Regionale ha preso atto del parere della Commissione VAS n. 84/12 che fornisce le linee di indirizzo applicative a seguito del c.d. Decreto Sviluppo;



- con Deliberazione n. 1717 del 3 ottobre 2013 la Giunta Regionale ha preso atto del parere della Commissione VAS n. 73/13 che ha fornito alcune linee di indirizzo applicativo a seguito della Sentenza della Corte Costituzionale n. 58/2013;
- La Commissione VAS si è riunita in data 27 Giugno 2019 come da nota di convocazione in data 26 Giugno 2019 prot. n.276644;

ESAMINATA la documentazione trasmessa dal Comune di Mirano con nota pec acquisita al protocollo regionale al n.62154 del 13.02.2019, relativa alla richiesta di Verifica di Assoggettabilità per la Variante Parziale al P.R.G. del Centro Storico relativo all'approvazione del progetto preliminare per la realizzazione di una piattaforma intermodale in Via della Vittoria intersezione Via Pestrino;

PRESO ATTO CHE sono pervenuti i seguenti pareri da parte dei soggetti competenti in materia ambientale:

- Parere n.41636 del 18.03.19 assunto al prot. reg. al n.108289 del 18.03.19 dell'ULSS3;
- Parere n.25369 del 21.03.19 assunto al prot. reg. al n.114489 del 21.03.19 di Veritas;
- Parere n.31405 del 26.03.19 assunto al prot. reg. al n.122251 del 27.03.19 di ARPAV;
- Parere n.436 del 28.03.19 assunto al prot. reg. al n.127317 del 29.03.19 del Consiglio di Bacino Laguna di Venezia;
- Nota n.142132 della Direzione Operativa della Regione del Veneto,

pubblicati e scaricabili al seguente indirizzo internet <http://www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/pareri-motivati>;

ESAMINATI gli atti, comprensivi del RAP, della Valutazione di Incidenza Ambientale n.78/2019 pubblicata al seguente indirizzo internet: <http://www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/pareri-motivati>;

CONSIDERATO CHE l'istanza riguarda una Variante Parziale al P.R.G. del Comune di Mirano relativa alla realizzazione di una piattaforma intermodale su Via della Vittoria, intersezione con Via Pestrino.

L'intervento rientra nel "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per il Clima e l'Energia pubblicato" di cui alla DCC n. 93 del 26.11.2018.

La trasformazione intende incentivare la mobilità sostenibile mediante interventi di riqualificazione dei collegamenti esistenti, favorire l'uso del trasporto a basso impatto (percorsi pedonali, percorsi ciclistici, riorganizzazione della sosta, ...) e, al tempo stesso, promuovere il servizio pubblico per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

Va evidenziato come il territorio sia attualmente carente di punti attrezzati di interscambio tra i mezzi di trasporto (autobus, automobile, ciclomotore, bicicletta, percorsi pedonali) e sia caratterizzato da una difficile accessibilità pedonale e ciclabile soprattutto per gli utenti degli istituti scolastici. La trasformazione in esame prevede di riqualificare alcune fermate di mezzi pubblici mettendo in sicurezza i percorsi di accesso ai poli scolastici.

La variante al PRG, che per l'ambito in esame prevede uno specifico Piano di recupero (PdR), non intende modificare le modalità attuative indicate dal vigente strumento urbanistico comunale, ma le scelte progettuali prevedendo la ridefinizione del perimetro dell'ambito, la realizzazione di una rotonda che migliori la funzionalità dell'incrocio esistente rendendo più scorrevole il traffico, una ricollocazione della fermata dell'autobus in una posizione più accessibile da parte degli utilizzatori e una riorganizzazione complessiva degli spazi di sosta degli autoveicoli e delle biciclette, creando dei percorsi ciclopedonali protetti di collegamento con le fermate dell'autobus.



Nel Rapporto Ambientale Preliminare sono state analizzate le componenti ambientali interessate dalla trasformazione consentendo di verificare le eventuali criticità e di stimare i potenziali impatti/effetti generabili dall'attuazione degli interventi.

Relativamente alle problematiche connesse alla matrice suolo e sottosuolo con particolare riferimento all'impermeabilizzazione dei suoli, il valutatore, con nota n. prot. Rif. 18677/2019 del 12.06.2019, precisa che *"la superficie impermeabilizzata di progetto corrisponde a quella già impermeabilizzata dall'infrastruttura viaria esistente...le previsioni di piano peraltro contemplano un'area a verde di superficie analoga a quella prevista nel progetto...La pavimentazione delle aree pedonali potrà essere realizzata con materiali drenanti in grado di mantenere o migliorare la permeabilità del suolo.*

Inoltre, nel Rapporto Ambientale Preliminare è stata analizzata la coerenza della trasformazione urbanistica con la pianificazione sovraordinata, non riscontrando elementi confliggenti o preclusivi la realizzazione della proposta.

I pareri resi dalle Autorità ambientali consultate non hanno evidenziato potenziali effetti significativi derivanti dalla trasformazione.

VISTA la relazione istruttoria predisposta dall'Unità Organizzativa Commissioni VAS VincA NUVV, in data 27 giugno 2019, dalla quale emerge che la *"Variante Parziale al P.R.G. del Centro Storico relativo all'approvazione del progetto preliminare per la realizzazione di una piattaforma intermodale in Via della Vittoria intersezione Via Pestrino"* del Comune Mirano, non debba essere sottoposta a procedura di Valutazione Ambientale Strategica in quanto non determina effetti significativi sull'ambiente.

In fase di attuazione dovranno essere messe in atto tutte le misure di mitigazione e/o compensazione individuate dal Rapporto Ambientale Preliminare e le indicazioni e/o prescrizioni previste nei pareri delle Autorità Ambientali consultate, nonché nella relazione VincA n. 78/2019.

VISTE

- La Direttiva 2001/42/CE
- La L.R. 11/2004 e s.m.i.
- Il D.lgs 152/06 e ss.mm.ii.
- La DGR 791/2009
- La DGR 1646/2012
- La DGR 1717/2013

**TUTTO CIÒ CONSIDERATO
ESPRIME IL PARERE DI NON ASSOGGETTARE
ALLA PROCEDURA V.A.S.**

la Variante Parziale al P.R.G. del Centro Storico relativo all'approvazione del progetto preliminare per la realizzazione di una piattaforma intermodale in Via della Vittoria intersezione Via Pestrino nel Comune di Mirano in quanto non determina effetti significativi sull'ambiente, con le seguenti prescrizioni da ottemperarsi in sede di attuazione:

- Devono essere messe in atto tutte le misure di mitigazione e/o compensazione previste nel Rapporto Ambientale preliminare;



- Devono essere recepite le indicazioni e/o prescrizioni previste nei pareri delle Autorità Ambientali sopracitati;
- Devono essere recepiti gli esiti della Valutazione di Incidenza Ambientale:
 - dando atto che non sono state riconosciute dall'autorità regionale per la valutazione di incidenza le fattispecie di non necessità della valutazione di incidenza numero 1, 8 e 10 del paragrafo 2.2 dell'allegato A alla D.G.R. 1400/2017 e che è ammessa l'attuazione degli interventi della presente istanza qualora:
 - A. non sia in contrasto con i divieti e gli obblighi fissati dal D.M. del MATTM n. 184/2007 e ss.mm.ii., dalla L.R. n. 1/2007 (allegato E) e dalle DD.G.R. n. 786/2016, 1331/2017, 1709/2017;
 - B. ai sensi dell'art. 12, c.3 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii. per gli impianti in natura delle specie arboree, arbustive ed erbacee siano impiegate esclusivamente specie autoctone e ecologicamente coerenti con la flora locale e non si utilizzino miscugli commerciali contenenti specie alloctone;

Da ultimo si sottolinea che, in conformità a quanto previsto dal D. Lgs 152/06 parte seconda e ss.mm.ii. e in particolare dagli artt. 4, 5 e 6, la valutazione effettuata ha la finalità di assicurare che l'attuazione del piano/programma, sia compatibile con le condizioni per lo sviluppo sostenibile, nel rispetto della capacità rigenerativa degli ecosistemi e delle risorse, della salvaguardia della biodiversità e del patrimonio culturale, nell'ottica di un'equa distribuzione dei vantaggi connessi all'attività economica.

La valutazione non attiene a questioni afferenti la procedura urbanistica espletata.

Il Presidente
della Commissione Regionale VAS
(Direttore della Direzione Commissioni Valutazioni)
Dott. Luigi Masia

Il presente parere è controfirmato anche dal Direttore dell'Unità Organizzativa Commissioni (VAS - VINCA - NUVV) quale responsabile del procedimento amministrativo

Il Direttore di UO
Commissioni VAS VincA NUVV
Dott. Geol. Corrado Soccorso