



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

**Allegato 5 al Disciplinare di gara**



REGIONE VENETO  
*Segreteria Regionale per la Sanità*  
**Coordinamento Regionale Acquisti per la Sanità**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO  
AEREO PER ATTIVITA’ TRAPIANTOLOGICHE DELLA REGIONE VENETO**

\* \* \* \* \*

***CAPITOLATO D’ONERI E TECNICO***

## INDICE

Art. 1 – Oggetto, quantità e caratteristiche del servizio .....	3
Art. 2 – Personale: requisiti minimi .....	3
Art. 3 – Requisiti minimi dei velivoli.....	4
Art. 4 – Rispetto dei tempi di trasporto.....	5
Art. 5 – Organizzazione del Servizio .....	5
Art. 6 – Disponibilità degli aeromobili.....	7
Art. 7 – Obblighi della ditta.....	7
Art. 8 – Obblighi del personale impiegato .....	8
Art. 9 – Responsabile del servizio .....	8
Art. 10 – Durata del contratto.....	9
Art. 11 – Recesso dei committenti .....	9
Art. 12 – Pagamento del corrispettivo .....	9
Art. 13 – Verifiche e controlli .....	10
Art. 14 – Penali.....	10
Art. 15 – Risoluzione del contratto .....	11
Art. 16 – Responsabilità e copertura assicurativa.....	12
Art. 17 – Foro competente .....	13
Art. 18 – Clausola finale .....	13

## **Art. 1 – Oggetto, quantità e caratteristiche del servizio**

Il presente Capitolato tecnico ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto aereo per attività trapiantologiche per la Regione Veneto, da effettuarsi con aeromobili privati.

Il numero annuo previsto di trasporti da effettuarsi con mezzo aereo privato è di circa n. 40.

Le quantità indicate sono meramente orientative potendo variare in più o in meno in relazione al fabbisogno reale.

### ***Caratteristiche Generali del Servizio***

I trasporti effettuati nell'ambito delle attività di prelievo e trapianto comprendono, secondo quanto stabilito con DGR n. 1469 del 19.05.2009:

- Trasporto delle equipe prelevatrici
- Trasporto di organi, tessuti e cellule
- Trasporto del ricevente, non necessitante di assistenza sanitaria, e dell'eventuale accompagnatore

I soggetti committenti sono, per le aziende sanitarie delle province di Treviso, Belluno, Venezia e Padova, l'Azienda Ospedaliera di Padova, mentre per le aziende sanitarie delle province di Vicenza, Rovigo e Verona, l'Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata di Verona, quali centri di riferimento per l'attività trapiantologica della Regione del Veneto.

Il servizio in oggetto viene attivato dalle Centrali Operative SUEM 118 di Padova e Verona.

Il trasporto di cui sopra deve essere svolto ai sensi della Circolare n. 3 dell'8/05/2003 del Ministero della Salute ("Raccomandazioni per la sicurezza del trasporto di materiali infettivi e di campioni diagnostici") ove applicabile, nonché delle linee emanate dalle Organizzazioni che si occupano del problema del trasporto di merci pericolose e delle linee guida diffuse dall'Oms relative al trasporto delle sostanze infettive e dei campioni diagnostici e nel rispetto della normativa prevista.

Il servizio in oggetto richiede alla ditta aggiudicataria la disponibilità contestuale di due velivoli.

## **Art. 2 – Personale: requisiti minimi**

La ditta aggiudicataria dovrà assicurare il servizio con proprio personale, atteso che l'equipaggio di condotta deve essere composto da due piloti in possesso dei seguenti requisiti minimi:

### **➤ Comandante:**

- Esperienza di volo totale: 4.000 ore
- Esperienza di volo multi-crew: 2000 ore
- Esperienza di volo su velivoli jet o turboprop: 1500 ore

- Licenza JAR (EASA)-FCL ATPL valida ed abilitazione sul tipo di velivolo prescelto da almeno un anno
- Licenza di Radiofonia in Inglese con ICAO English level 4
- Certificazione ENAC con la qualifica di Comandante

➤ **Copilota:**

- Esperienza totale di volo: 600 ore
- Esperienza sul velivolo prescelto: 100 ore
- Licenza JAR (EASA)-FCL CPL/IR con ATPL frozen
- Corso MMC effettuato
- Licenza di Radiofonia in Inglese con ICAO English level 4
- Certificazione ENAC

Costituisce requisito minimo che almeno uno, tra pilota e copilota, debba parlare e comprendere la lingua italiana attestandosi ad un livello C1, previsto dal Quadro comune europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue (QCER), mentre un altro componente l'equipaggio deve essere in grado di comprendere e parlare la lingua italiana ad un livello minimo B.

Tutto il personale dovrà essere informato in materia di sicurezza e prevenzione infortuni sul lavoro (D.Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81, e successive modifiche ed integrazioni) e copertura responsabilità civile nei confronti di terzi e soci.

I committenti potranno richiedere, a loro insindacabile giudizio, la sostituzione del personale assegnato.

I requisiti minimi di cui ai paragrafi precedenti devono essere posseduti anche in riferimento al personale messo a disposizione in caso di utilizzo contestuale del secondo velivolo previsto al successivo articolo 6.

### **Art. 3 – Requisiti minimi dei velivoli**

I velivoli idonei ad effettuare il servizio in oggetto devono essere bimotores a turbina o turboelica, con impianto di pressurizzazione, abilitati al volo strumentale e ad operare in condizioni conosciute di formazione di ghiaccio.

I velivoli dovranno appartenere alla classe A1 ed avere almeno 8 posti (6 posti più i 2 piloti costituenti-l'equipaggio).

I velivoli utilizzati dovranno avere i seguenti requisiti minimi:

- Velocità di crociera: 350 knots
- Quota di crociera: FL 350
- Autonomia: 1100 NM
- Capacità operativa: B-RNAV e RVSM
- LVTO: RVR 125m

Gli equipaggiamenti del velivolo dovranno essere conformi alla normativa EASA in vigore per il tipo o variante di tipo in oggetto e verificabili anche nella parte E) Autorizzazioni Speciali/Approvazioni del COA.

Ogni velivolo utilizzato, anche nel caso in cui non raggiunga la massa di seguito indicata, dovrà comunque essere dotato degli equipaggiamenti minimi di sicurezza previsti per aeromobili con una massa massima certificata al decollo superiore a 5.700 kg, nel rispetto del **Regolamento (UE) n. 1332/2011** della Commissione, del 16 dicembre 2011, che stabilisce requisiti comuni per l'utilizzo dello spazio aereo e procedure operative comuni per prevenire le collisioni in volo.

Ogni variazione sulla composizione o sulle specifiche dei velivoli utilizzati dovrà essere preventivamente concordata con l'Amministrazione.

Le caratteristiche di cui ai paragrafi precedenti devono sussistere per tutti gli aeromobili messi a disposizione per il servizio oggetto del presente appalto.

#### **Art. 4 – Rispetto dei tempi di trasporto**

Il trasporto deve avvenire nel rispetto dei tempi compatibili con le esigenze operative connesse con l'attività di prelievo e trapianto e dei tempi di ischemia sopportabile per l'eventuale organo da trasportare, atteso che questi ultimi sono legati alla tipologia dell'organo, del ricevente e della tecnica di prelievo/trapianto.

L'OPTN (Organ Procurement and Trasplantation Network) fissa per gli organi solidi i seguenti tempi medi di ischemia:

- Cuore: 4 ore
- Polmone: 6-8 ore
- Fegato: 12 ore
- Pancreas: 17 ore
- Rene: 24 ore

Considerate quindi le necessità legate alle tempistiche, il velivolo deve decollare non appena l'organo e/o l'equipe sono a bordo e dovrà seguire la rotta più breve in relazione alla destinazione.

#### **Art. 5 – Organizzazione del Servizio**

Il servizio deve essere garantito con una reperibilità di 24 ore su 24 per tutto l'arco del periodo contrattuale.

Il posizionamento dei velivoli per l'inizio della missione è previsto di norma sugli aeroporti di VE-VR-TV, ma può essere richiesto anche su altro aeroporto sul territorio nazionale.

Nell'occorrenza del servizio, la centrale operativa SUEM 118 procederà alle seguenti fasi:

##### **1. Fase di Preavviso:**

la ditta aggiudicataria viene preallertata sulla necessità del servizio e sull'imminente attivazione dello stesso, sì da consentire un margine per la preparazione delle operazioni necessarie a porre in essere il servizio.

## 2. Fase di Attivazione:

attivando il servizio, la centrale operativa SUEM 118 comunica alla ditta aggiudicatrice i seguenti dati:

- destinazione/i della missione;
- tipo di trasporto da effettuare (se organo e/o equipe medica e sua composizione);
- eventuali attrezzature da trasportare;
- ogni altra notizia che possa comunque essere di interesse per il miglior esito e richiesta dalla ditta aggiudicataria.

A seguito dell'attivazione, dovranno essere forniti dalla ditta aggiudicatrice i seguenti dati:

- identificazione velivolo;
- dati anagrafici e recapito del pilota;
- tempi di partenza/arrivo;
- ogni altra notizia utile che possa essere richiesta.

Dopo l'Attivazione da parte delle Centrali Operative SUEM 118, per missioni sia con destinazioni nazionali che europee, la ditta aggiudicataria deve posizionare il velivolo sulle basi aeroportuali di Venezia, Verona o Treviso entro e non oltre tre ore dal momento della richiesta o su altra base aeroportuale nazionale entro e non oltre quattro ore dal momento della richiesta. In caso di richiesta di un secondo velivolo il tempo massimo di posizionamento di quest'ultimo sarà di quattro ore dal momento della richiesta per qualsiasi aeroporto.

L'aeroporto di posizionamento sarà stabilito dalle Centrali Operative SUEM 118; in caso di impossibilità di posizionamento dovuta a condizioni meteorologiche o comunque a impraticabilità dello scalo/spazio aereo verrà concordato con la Ditta il posizionamento sull'aeroporto alternativo più vicino.

Subordinatamente al succedersi degli eventi, la Centrali Operative SUEM 118 può dare alla Ditta disdetta telefonica della necessità del velivolo, in caso si fossero determinati degli impedimenti. Più precisamente si potranno verificare le seguenti ipotesi:

- a) Annullamento in Fase di Preavviso: in questo caso la ditta aggiudicataria non ha alcun diritto alla corresponsione di alcun compenso;
- b) Annullamento in Fase di Attivazione (fino all'avvenuto posizionamento sulla base stabilita dal Centrale Operativa SUEM 118): in questo caso alla ditta aggiudicataria viene riconosciuto un importo forfettario di € 200,00, come riportato al disposto dell'art. 12.

Al fine di definire con precisione e puntualità le procedure ed i protocolli di intervento sostanzianti il servizio, la ditta si impegna a sviluppare, coordinatamente con i committenti ed a far approvare dai medesimi, prima dell'inizio dell'attività, un documento operativo chiamato "Manuale di Intervento".

Nel "Manuale di Intervento" saranno descritte:

- Le procedure riguardanti l'organizzazione e la gestione di preavviso ed attivazione del servizio;

- le procedure riguardanti la logistica, le comunicazioni, le risorse professionali ed i mezzi utilizzati nelle varie modalità operative;
- i percorsi di addestramento ed aggiornamento professionale del personale;
- il sistema di tracciabilità dell'attività svolta;
- le norme di comportamento del personale.

#### **Art. 6 – Disponibilità degli aeromobili**

Indipendentemente dal numero di velivoli presenti in flotta, la ditta aggiudicataria dovrà essere in grado di garantire la disponibilità piena, completa e contemporanea di due velivoli idonei al servizio in oggetto, con le caratteristiche minime previste dal precedente articolo 3, attesa l'eventuale necessità dei committenti di dover far trasportare contestualmente due equipaggi e/o dei riceventi - eventuali accompagnatori e/o più organi, tessuti e cellule.

#### **Art. 7 – Obblighi della ditta**

La ditta aggiudicataria, ai fini dell'esercizio del servizio, dovrà:

- essere operativa 24 ore su 24 durante tutto l'arco del periodo contrattuale, con indicazione dei contatti telefonici e fax ai fini dell'immediata reperibilità;
- avere la piena e completa disponibilità dei mezzi e del personale oggetto del servizio;
- garantire la priorità del servizio oggetto dell'appalto rispetto ad altre loro attività svolte a favore di soggetti diversi dai committenti;
- contare su un organico sufficiente a garantire il servizio ininterrottamente, rispettando le normative in vigore riguardanti l'attività di volo ed i tempi di servizio del personale navigante;
- vincolare il proprio personale navigante al rispetto della riservatezza professionale e d'ufficio per fatti o circostanze di cui lo stesso possa venire a conoscenza nell'esercizio delle proprie funzioni;
- utilizzare i velivoli offerti dall'aggiudicataria e ritenuti più idonei dall'Amministrazione sulle basi delle risultanze della gara. Ogni variazione che dovesse intervenire in corso di contratto sulla composizione del personale o sulle specifiche dei velivoli utilizzati dovrà essere comunicata preventivamente ed autorizzata, per iscritto, dai committenti;
- garantire la pulizia, il decoro e la sicurezza di mezzi ed equipaggiamenti utilizzati;
- garantire il servizio secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia di servizi pubblici essenziali.

La ditta aggiudicataria dovrà avvalersi di personale qualificato in regola con gli obblighi previsti dai Contratti Collettivi di Lavoro e da tutte le normative vigenti in particolare in materia previdenziale, fiscale di igiene e in materia di sicurezza sul lavoro.

La ditta aggiudicataria è tenuta a segnalare i nominativi del proprio personale addetto all'esecuzione del servizio, mediante elenco nominativo, completo delle indicazioni delle esatte generalità e domicilio, da aggiornare in caso di variazioni e si impegna ad osservare tutte le norme

previste dal D.Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81, e successive modifiche ed integrazioni. Nel caso la ditta intenda sostituire il personale inserito nella lista dovrà, preventivamente, fornire ai committenti tutta la documentazione inerente il possesso dei requisiti richiesti da parte dei nuovi piloti e tale nuovo inserimento dovrà essere preliminarmente approvato dai committenti medesimi. In caso di malattia o indisponibilità del pilota di turno la ditta garantisce la sua immediata sostituzione con un altro dei piloti inseriti nell'elenco.

La ditta aggiudicataria è tenuta, altresì, a comunicare l'elenco delle eventuali sospensioni dal servizio e delle sanzioni cui è incorso il personale di volo inserito nell'elenco nominativo di cui al punto precedente.

La ditta aggiudicataria si obbliga ad osservare e far osservare, dai propri dipendenti, le disposizioni che venissero comunicate dall'Amministrazione.

Per ogni missione deve essere redatta una scheda operativa sottoscritta dal capo dell'equipe di prelievo o dal responsabile del trasferimento, corredata da copia dell'A.T.L. (Aircraft Technical Logbook).

#### **Art. 8 – Obblighi del personale impiegato**

Il personale in servizio dovrà mantenere un contegno irreprensibile, decoroso e di sicura moralità ed affidabilità. Deve essere inoltre di pieno gradimento per i committenti, i quali hanno in ogni momento facoltà di richiederne l'allontanamento per manifesta incompatibilità, giustificandone i motivi.

L'equipaggio di condotta dovrà indossare l'uniforme, ed essere inoltre munito di tessera di riconoscimento con fotografia, la cui spesa è a carico della ditta.

Tutto il personale addetto alle attività di cui al presente capitolato è tenuto al più assoluto segreto sui dati e sulle notizie di cui sé venuto a conoscenza durante e per l'effetto dell'espletamento dell'incarico, attesa la peculiarità e delicatezza del servizio ed essendo vincolato al segreto professionale ai sensi dell'art. 622 del codice penale. L'inosservanza di questa norma, in caso di acclarata responsabilità del personale, comporterà, previa contestazione del fatto e controdeduzioni da parte della ditta, l'obbligo della stessa di allontanare immediatamente l'operatore che è venuto meno al divieto, preavvertendo l'Amministrazione, nonché la possibilità per quest'ultima di risolvere unilateralmente il contratto ed applicare contestualmente la penale.

#### **Art. 9 – Responsabile del servizio**

Dopo l'aggiudicazione la ditta aggiudicataria dovrà nominare un Responsabile per le problematiche attinenti all'espletamento del servizio, al fine di instaurare con i committenti una reciproca collaborazione sulla gestione delle attività operative e relativamente agli interventi richiesti.

Il Responsabile del servizio nominato dalla ditta aggiudicataria avrà pertanto il compito di:

- coordinare tutto il servizio assegnato e rispondere alle direttive ed indicazioni che verranno date dall'Amministrazione;

- gestire i rapporti con l'Amministrazione per la risoluzione di eventuali problemi.

Il Responsabile del servizio dovrà inoltre controllare e far osservare al personale impiegato le funzioni e i compiti stabiliti per il regolare funzionamento del servizio e rendersi comunque reperibile anche al di fuori delle normali ore di servizio. In caso di sua assenza o impedimento la ditta dovrà nominare un suo sostituto al quale saranno estesi gli stessi poteri, compiti e vincoli del titolare.

#### **Art. 10 – Durata del contratto**

Il contratto avrà la durata di n. **3 anni** e decorrerà dalla data di inizio effettivo del servizio, che sarà indicata all'atto della firma del contratto.

E' facoltà dei committenti, alla scadenza naturale del periodo di cui al paragrafo precedente, di procedere al rinnovo espresso del contratto, alle medesime condizioni, per un ulteriore biennio.

Se allo scadere del termine naturale del contratto l'Amministrazione non avrà ancora provveduto ad aggiudicare il servizio per il periodo successivo, l'impresa aggiudicataria avrà l'obbligo di continuarla alle condizioni convenute per un periodo non superiore a sei (6) mesi dalla data di scadenza del contratto per consentire la definizione delle procedure relative all'espletamento di una nuova gara.

#### **Art. 11 – Recesso dei committenti**

I committenti si riservano il diritto potestativo di recedere unilateralmente dal contratto con preavviso minimo di 60 giorni, decorsa la 1<sup>a</sup> annualità.

I committenti si riservano inoltre il diritto potestativo di recedere unilateralmente dal contratto nel caso in cui a livello regionale, statale o sovranazionale vengano emanate direttive che impongano standard di servizio non contemplati dal presente capitolato.

Nel caso di cui al paragrafo precedente i committenti potranno esercitare il diritto di recesso con un preavviso minimo di trenta giorni.

#### **Art. 12 – Pagamento del corrispettivo**

Il corrispettivo per ora di volo deve intendersi onnicomprensivo di tutti gli oneri, anche quelli derivanti dalla preparazione a terra, con sola esclusione delle spese per tasse aeroportuali ed *handling* relative all'aeroporto di destinazione, che verranno pagate a rendicontazione sulla base della documentazione probatoria esibita dalla ditta aggiudicataria.

Non sono oggetto di pagamento di corrispettivo le ore di volo necessarie al posizionamento del velivolo sull'aeroporto richiesto dal committente e quelle per il rientro del velivolo alla base di stazionamento della ditta aggiudicataria dopo il termine della missione.

Le ore di volo saranno conteggiate sulla base di quanto riportato sull'A.T.L. (Aircraft Technical

Logbook).

Le fatture dovranno essere corredate da rapporto mensile inerente i servizi resi, comprendenti l'elenco delle missioni espletate per tipologia di intervento, delle missioni attivate per fascia oraria, delle missioni interrotte, delle richieste di intervento dall'ora di chiamata, dei mezzi utilizzati, nonché della scheda di dimissione controfirmata dal responsabile dell'équipe di prelievo, riportante il tipo di mezzo utilizzato, il chilometraggio/miglia percorso/e e le ore di sosta.

La liquidazione della fattura è subordinata e condizionata alla verifica positiva dei servizi eseguiti. In ogni caso, l'eventuale ritardo nei pagamenti non può costituire, per l'aggiudicatario, titolo per venire meno ai propri impegni.

I Committenti possono sospendere, ferma restando l'applicazione delle eventuali penalità di cui all'art. 13, il pagamento all'aggiudicatario cui siano state contestate inadempienze nell'esecuzione della fornitura, fino al completo e corretto adempimento degli obblighi contrattuali (art. 1460 c.c.).

Viene riconosciuto alla ditta aggiudicataria un indennizzo equivalente ad € 200,00 al verificarsi della circostanza di cui all'articolo 5, sesto paragrafo, lett. b).

#### **Art. 13 – Verifiche e controlli**

I committenti si riservano di effettuare controlli periodici (audit aeronautico) presso l'aggiudicatario per verificare la conformità della qualità del servizio prestato a quanto stipulato in sede contrattuale.

Nell'ipotesi in cui dovessero verificarsi gravi disservizi o episodi ritenuti lesivi per la sicurezza del volo, i committenti si riservano di porre in essere un audit straordinario giustificato da tale circostanza.

I controlli di cui ai paragrafi precedenti saranno a totale onere dell'aggiudicatario.

#### **Art. 14 – Penali**

Qualora a seguito di accertamenti si riscontrassero violazioni delle prescrizioni contrattuali e, comunque, nel caso in cui il servizio non risulti prestato in modo completo e soddisfacente e secondo le modalità e i tempi disciplinati dal Capitolato, i committenti procederanno come di seguito previsto.

In caso di rifiuto, interruzione o di irregolarità nella esecuzione del servizio, ferma restando la facoltà di risoluzione del contratto e l'eventuale ripetizione dei danni derivanti dall'inadempienza, l'Amministrazione potrà:

- effettuare il servizio presso terzi, in danno dell'aggiudicatario inadempiente, con addebito allo stesso delle maggiori spese sostenute;
- in caso di ritardo nel decollo addebitabile all'Impresa aggiudicataria applicare una penale, da un minimo di € 5.000,00 ad un massimo di € 10.000,00. Quest'ultimo importo di penale sarà comunque applicato nell'ipotesi in cui il ritardo nel decollo, addebitabile all'Impresa aggiudicataria, abbia determinato la perdita dell'organo.

In caso di inadempimento delle disposizioni contrattuali, l'Amministrazione potrà rivalersi, senza alcuna formalità ed in qualsiasi momento, sulla cauzione definitiva disponibile, ovvero sull'importo delle fatture in attesa di liquidazione.

Il recupero delle penali addebitate avrà luogo innanzitutto, prima di ogni altra possibile azione di rivalsa, per compensazione, deducendo, all'atto del pagamento delle fatture emesse dalla ditta aggiudicataria, l'importo delle penali.

La contabilizzazione e la detrazione delle penali avviene in occasione della prima fattura ammessa al pagamento, immediatamente successiva al verificarsi del ritardo.

La ditta è tenuta, entro 30 giorni da ogni eventuale escussione del deposito cauzionale, al completo reintegro dello stesso.

### **Art. 15 – Risoluzione del contratto**

Il contratto oggetto del presente appalto potrà essere risolto, a giudizio dei committenti, ove ricorrano speciali motivi di inadempienza della ditta aggiudicataria derivanti dalla violazione della normativa vigente.

Nel caso di inadempienze gravi ovvero ripetute, i committenti hanno la facoltà, previa comunicazione scritta alla ditta aggiudicataria, di risolvere il contratto con tutte le conseguenze di legge che la risoluzione comporta, compresi l'incameramento del deposito cauzionale e la facoltà di affidare l'appalto a terzi in danno all'Impresa appaltatrice, salva l'applicazione di penali.

In particolare il contratto potrà essere risolto di diritto al verificarsi di una delle seguenti condizioni:

- 1) cessione del contratto o subappalto, anche parziale, operati dalla ditta aggiudicataria;
- 2) fallimento della ditta aggiudicataria;
- 3) in caso di recidiva, per almeno tre volte, per gravi inadempienze sulla regolare esecuzione del servizio, e salva l'applicazione della penalità;
- 4) in caso di mancata comunicazione di cessione dell'azienda;
- 5) in caso di mancato adempimento degli obblighi retributivi, previdenziali ed assicurativi nei confronti del personale dipendente.

La ditta aggiudicataria riconosce fin d'ora il diritto dei committenti, ove si verifichi uno solo dei casi previsti nel presente articolo, di interrompere "ipso iure" il corso del contratto, mediante comunicazione da notificarsi a mezzo di lettera A.R. al domicilio eletto dalla ditta medesima.

In caso di fallimento dell'Impresa, tale comunicazione interrompe l'efficacia del contratto dal giorno della notifica e la liquidazione dei crediti della ditta aggiudicataria avverrà, per parti proporzionali, fino alla mezzanotte del giorno antecedente a quello della pubblicazione della sentenza dichiarativa di fallimento.

Per qualsiasi ragione si addivenga alla risoluzione del contratto la ditta aggiudicataria, oltre alla immediata perdita della cauzione a titolo di penale, sarà tenuta al risarcimento di tutti i danni diretti ed indiretti ed alle maggiori spese alle quali i committenti dovranno andare incontro per il rimanente periodo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria sarà corrisposto il prezzo contrattuale del solo servizio effettuato fino al giorno della disposta risoluzione.

### **Art. 16 – Responsabilità e copertura assicurativa**

La ditta è responsabile del corretto adempimento delle clausole contrattuali e della qualità del servizio offerto il quale, attese le caratteristiche di delicatezza e criticità del medesimo, deve essere eccellente.

È fatto obbligo alla ditta aggiudicataria di stipulare, con oneri a proprio carico, apposita polizza assicurativa con copertura, per tutto il periodo contrattuale, per ogni velivolo utilizzato, per l'equipaggio di condotta e per i passeggeri trasportati.

La ditta si impegna a produrre quietanza del pagamento del premio relativo all'intero periodo o frazione annuale di esso, con possibilità, in quest'ultima ipotesi, di produrre copia delle quietanze relative alle frazioni annuali successive all'inizio di ogni anno di contratto.

La copertura assicurativa dovrà garantire complessivamente:

1. Responsabilità Civile verso Terzi che copra tutti i rischi di esecuzione del servizio, determinati da qualsiasi causa, su fabbricati, materiali, attrezzature, impianti ed opere varie e verso terzi per danni provocati a cose o persone da atti eseguiti o ordinati da proprio personale, o comunque in dipendenza diretta o indiretta dall'esecuzione del servizio e nello specifico:

- Assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi sulla superficie;
- Assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi durante la giacenza dell'aeromobile;
- Assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi in conseguenza di urto in volo;
- Assicurazione della responsabilità civile del vettore verso terzi trasportati

Il massimale assicurato, nel rispetto della normativa vigente, non deve essere comunque inferiore a:

- RCT: € 20.000.000,00 per sinistro
- RCV: € 2.000.000,00 per ogni trasportato

Sono da considerarsi terzi i committenti, il personale dipendente, il personale non dipendente che partecipa all'attività per conto degli stessi e le persone trasportate.

2. Copertura assicurativa per gli infortuni dei rischi di volo

Il massimale assicurato, nel rispetto della normativa vigente, non deve essere comunque inferiore a:

- Morte ed invalidità permanente : € 1.500.000,00
- Inabilità temporanea: € 200,00 al giorno per evento e per persone

Tra gli infortuni dei rischi di volo devono rientrare anche i rischi derivanti da malori, traumi, punture o morsi d'insetti o animali, da operazioni di imbarco e sbarco e quelli derivanti da

manutenzione ed approvvigionamento di carburante, anche in caso di colpa grave del personale dipendente della ditta aggiudicataria.

In caso di mancato rinnovo delle polizze assicurative, i committenti hanno la facoltà di recedere dal contratto.

#### **Art. 17 – Foro competente**

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere in conseguenza del contratto che verrà stipulato con la ditta aggiudicataria, è competente esclusivamente il Foro ove ha sede legale la singola Azienda Sanitaria richiedente il servizio (Padova o Verona, quali centri di riferimento per l'attività trapiantologica della Regione del Veneto).

#### **Art. 18 – Clausola finale**

Per quanto qui non espressamente previsto e disciplinato si fa riferimento alle norme vigenti in materia di pubbliche forniture, nonché alle norme del Codice Civile in materia di obbligazioni e contratti.

L'impresa dichiara di aver esaminato tutte le clausole contenute nel presente Capitolato e di averne compreso la portata e gli effetti.

Dichiara, inoltre, di approvare specificatamente, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile, le seguenti clausole:

**Art. 7 – Obblighi della ditta**

**Art. 8 – Obblighi del personale impiegato**

**Art. 11 – Recesso dei committenti**

**Art. 13 – Verifiche e controlli**

**Art. 14 – Penali**

**Art. 15 – Risoluzione del contratto**

**Art. 16 – Responsabilità e copertura assicurativa**

**Art. 17 – Foro competente.**