



## FRANCIA

**CONTESTO POLITICO**

François Hollande, segretario del Partito Socialista francese dal 1997 al 2008, è l'attuale Presidente della Repubblica Francese eletto nel 2012. La Francia, membro fondatore dell'UE (1952), conduce tradizionalmente una politica estera di carattere globale, in virtù del suo status di membro permanente del Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite e di potenza nucleare, nonché della sua appartenenza alle maggiori economie mondiali e del suo passato di potenza coloniale. La sua azione internazionale è saldamente ancorata al contesto europeo ed euroatlantico, essendo Parigi all'origine del progetto di integrazione continentale. Nel 2009 Parigi ha inoltre deciso di rientrare nel comando integrato della NATO.

**CONTESTO ECONOMICO**

Dopo un biennio di sostanziale stagnazione, nel 2013 si è registrata una crescita economica dello 0,3%; il principale driver della ripresa economica si è confermato essere quello dei consumi interni, mentre nullo si è rivelato il contributo del canale estero e negativo è risultato l'andamento degli investimenti. La strategia di finanza pubblica, in presenza di una pressione fiscale che ha raggiunto il 46% del PIL, mira a conseguire nel triennio 2015-2017 una riduzione della spesa per 50 miliardi di € ed è coerente con gli impegni assunti a livello europeo per il risanamento dei conti pubblici.

**CONTESTO FINANZIARIO**

In Francia sono attivi 604 istituti bancari (di cui 117 società estere). Altro dato da segnalare è l'impegno del Governo francese per rendere più accessibile la procedura amministrativa di apertura di un'azienda sul proprio territorio a costi competitivi contribuendo a creare un clima propizio agli affari. La facilitazione per l'accesso al credito nelle diverse fasi di sviluppo dell'azienda, soprattutto per le piccole e medie imprese, è uno degli obiettivi della costituenda banca d'investimento pubblica. Gli investimenti stranieri sperimentano pochi vincoli amministrativi: la compravendita di proprietà è libera, così come l'acquisizione di imprese francesi o la creazione di persone giuridiche senza l'obbligo di investimento di una somma minima o un numero minimo di impiegati. Circa l'80% dei servizi pubblici sono accessibili on-line; fra questi, la stessa registrazione dei principali documenti costitutivi di un'impresa ne permette la sua creazione in tempi rapidi.

**SETTORI ECONOMICI STRATEGICI**

Dopo tre anni di crescita, il settore agricolo ha subito nel 2013 un rallentamento. Le principali produzioni agricole francesi sono i cereali e il vino. L'industria, che impiega 2,8 milioni di persone a tempo pieno, è ben diversificata. I settori chiave sono: l'agroalimentare, l'aerospazio, il settore ferroviario, il nucleare, le telecomunicazioni, l'automotive e il farmaceutico.



<b>Superficie</b>	543.965 kmq
<b>Popolazione</b>	66,03 milioni mln
<b>PIL</b>	2.734,95 mld/€
<b>VAR.%PIL (2012-2013)</b>	0,3%
<b>Debito pubblico</b>	91,80%
<b>Tasso disoccupazione</b>	9,9%
<b>Forma di Stato</b>	Rep. Presidenziale e
<b>Moneta</b>	Euro
<b>Religione</b>	Cattolica (64%), Protestante, Musulmana, Ebraica
<b>Lingue ufficiali</b>	Francese

Il settore terziario, che rappresenta il 79,8% del PIL, ha il suo comparto di punta nel turismo.

**INTERSCAMBIO ITALIA-FRANCIA**

L'export italiano in Francia si compone essenzialmente di macchinari e apparecchiature, prodotti del comparto moda-tessile, abbigliamento, calzature e accessori, prodotti alimentari e bevande e prodotti della metallurgia. A questi si aggiungono gli autoveicoli e le apparecchiature elettriche. Le importazioni di prodotti francesi in Italia sono costituite principalmente da prodotti chimici, prodotti alimentari e bevande, autoveicoli e prodotti della metallurgia. La quota di mercato dell'Italia quale Paese fornitore della Francia è del 7,4%. La Francia rappresenta il secondo mercato di sbocco per le imprese esportatrici italiane dopo la Germania.

**RATING (Rischio finanziario del Paese)**

AA (alta capacità di pagare il debito)  
Fonte: S&P's

**INFRASTRUTTURE PAESE**

La rete ferroviaria francese è una delle più sviluppate e moderne del mondo, in particolare grazie al TGV, che da oltre 30 anni collega Parigi alle principali metropoli nazionali ed estere. È prevista la realizzazione di un'asse che collegherà Francia e Spagna. Il trasporto fluviale rappresenta circa il 4% del totale del traffico merci terrestre. Il trasporto marittimo può contare su 8 porti principali mentre gli aeroporti di snodo si trovano a Parigi, Nizza, Lione e Marsiglia.

**EMERGENZA PAESE**

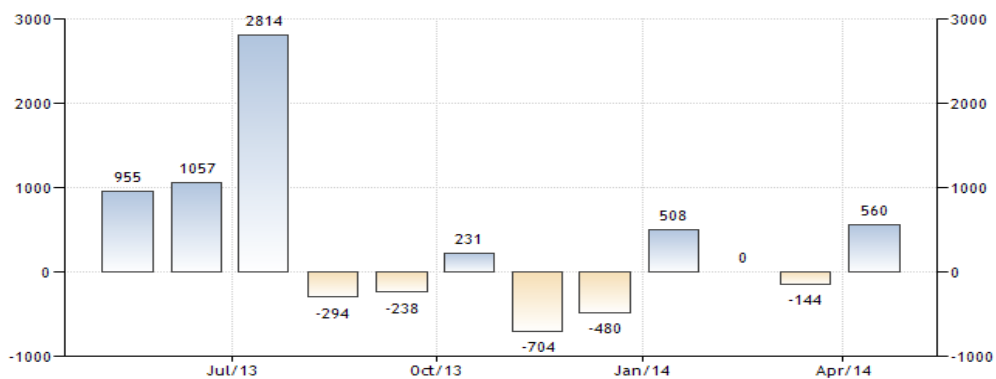
Non vi sono al momento emergenze sanitarie e di altro genere. Per ulteriori informazioni sulla prevenzione sanitaria visita il sito della [Farnesina](#).

**ACCORDI CON L'UE**

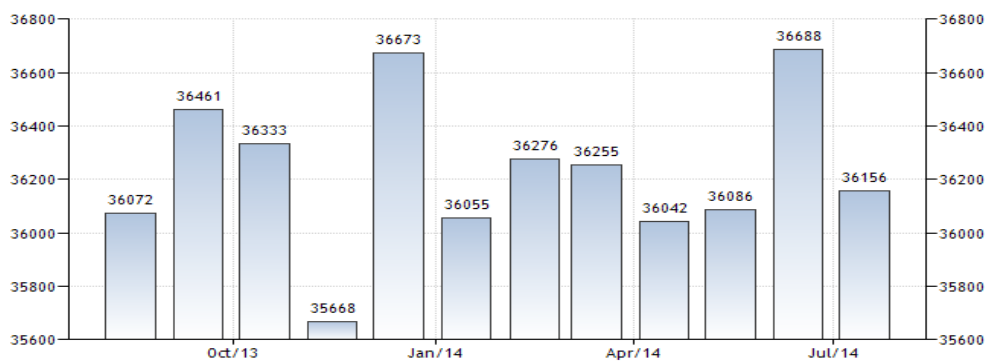
La Francia è membro fondatore dell'Unione Europea.

## STATISTICHE:

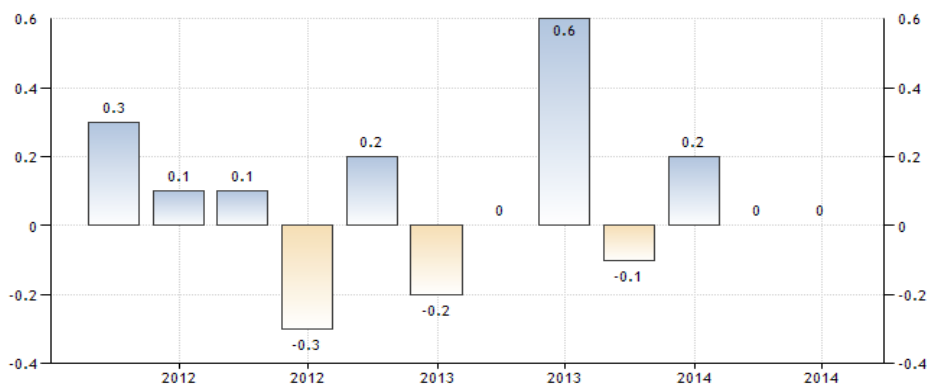
### INVESTIMENTI DIRETTI ESTERI (MLN/€)



### ESPORTAZIONI (MLN/€)



### TASSO DI CRESCITA DEL PIL



## FONTI

[www.infomercatiesteri.it](http://www.infomercatiesteri.it)  
[www.tradingeconomics.com](http://www.tradingeconomics.com)  
[www.ec.europa.eu/trade](http://www.ec.europa.eu/trade)  
[www.assocamerestero.it](http://www.assocamerestero.it)