



18/45.02

giunta regionale
10 MAR 2008

DECRETO N. DEL

OGGETTO: Approvazione del modello di autocertificazione sulla composizione dell'equipaggio con l'indicazione dei titoli professionali e della qualifica, da rendere ai fini di cui all'art. 68, comma 2, n. 6), D.P.R. 28.06.1949, n. 631.

**IL DIRIGENTE REGIONALE
DELLA DIREZIONE MOBILITA'**

PREMESSO CHE

- Gli artt. 149 e 153 del Codice della navigazione stabiliscono che le navi abilitate alle navigazioni sono munite di licenza rilasciata dall'Autorità che detiene il registro di iscrizione della nave; nel caso della navigazione interna la licenza viene rilasciata dall'Ispettorato di Porto territorialmente competente;
- L'art. 68, comma 2, n. 6) del Regolamento della navigazione interna, approvato con D.P.R. 28.06.1949, n. 631, prevede che sulla licenza debbano essere riportate, tra l'altro, le annotazioni relative all' "elenco delle persone componenti l'equipaggio stesso e l'indicazione del titolo professionale e della qualifica". Detta annotazione, a norma dell'art. 68, viene effettuata dall'Ispettorato di Porto su presentazione della licenza da parte del proprietario/armatore ogniqualvolta vi siano variazioni nella composizione dell'equipaggio;
- E' emersa nella prassi la difficoltà da parte degli operatori di presentare all'Ispettorato di Porto per la relativa annotazione le continue variazioni dell'equipaggio;
- Pertanto, in un'ottica di semplificazione amministrativa, con nota datata 28.07.2000 prot. n. 704, il Dirigente del Servizio Ispettorati di Porto aveva introdotto e diffuso un modulo di dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, da allegare alla licenza di navigazione, con il quale il legale rappresentante dell'impresa dichiarava le generalità e titoli professionali del personale imbarcato;
- Nel frattempo, in attuazione della D.G.R. n. 506 del 5.03.2004, il modello cartaceo della licenza di navigazione è stato sostituito dal tesserino plastificato (badge) che, allo stato, non consente l'annotazione della composizione dell'equipaggio;
- Successivamente, sono giunti agli Ispettorati di Porto alcuni quesiti da parte delle Forze dell'Ordine in merito alla vigenza della nota 28.07.2000 n. prot. 704 a seguito della sostituzione del modello cartaceo della licenza di navigazione con il tesserino plastificato (badge);

RITENUTO CHE

- Per ottemperare alle norme di legge è necessario prescrivere al proprietario/armatore dell'unità di navigazione di comunicare, mediante autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000 e con invio a mezzo

fax, le variazioni della composizione dell'equipaggio e di tenere detta documentazione, munita del rapporto di trasmissione fax, obbligatoriamente a bordo della nave;

- per garantire uniformità di comportamento tra tutti gli operatori e gli Uffici e per dare risposta ai quesiti delle Forze dell'Ordine, è opportuno adottare un modello di dichiarazione simile a quello predisposto dal Dirigente del Servizio Ispettorati di Porto con nota del 28.07.2000 n. prot. 704;

Tanto premesso

DECRETA

- 1) di approvare il modulo A "autocertificazione sulla composizione minima dell'equipaggio con l'indicazione dei titoli professionali e della qualifica", parte integrante del presente provvedimento, in sostituzione di quello allegato alla nota del Dirigente Servizio Ispettorati di Porto del 28.07.2000 n. prot. 704;
- 2) detto modulo deve essere compilato a cura del proprietario o armatore ad ogni variazione dell'equipaggio imbarcato ed è tempestivamente inviato a mezzo fax all'Ispettorato di Porto territorialmente competente. Farà fede la data di ricezione indicata sul rapporto fax. Il modulo, munito del rapporto di trasmissione fax, deve essere tenuto a bordo dell'unità di navigazione. Ogni variazione della composizione dell'equipaggio ha effetto esclusivamente dal momento della comunicazione all'Ispettorato di Porto;
- 3) l'Ispettorato di Porto opera il controllo sulle comunicazioni ricevute in ordine alla corrispondenza quantitativa e qualitativa tra i componenti dell'equipaggio dichiarati e la consistenza minima dell'equipaggio prescritta e per ciascuna licenza di navigazione forma il fascicolo delle comunicazioni relative alla composizione dell'equipaggio.
- 4) il presente decreto entra in vigore il quindicesimo giorno successivo alla sua pubblicazione integrale sul BUR.


BRUNO CARLI



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA' RELATIVA AI COMPONENTI DELL'EQUIPAGGIO

(art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 art. art. 68, comma 2, n. 6 del Reg. nav. interna)

Il/La sottoscritto/a, nato a
ilresidente avia
n., legale rappresentante dell'impresa con sede invia.....
C.F./P.IVAin qualità di:

- proprietario
- armatore

dell'unità nautica iscritta al n.
consapevole che la dichiarazione mendace e la falsità in atti è punita dal codice penale e dalle leggi speciali
in materia (art. 76 D.P.R. 445/2000),

DICHIARA

Che il personale imbarcato sull'unità nautica iscritta al n. è il seguente:

Cognome.....Nome
Titolo professionale.....Qualifica
Imbarcato dal, in possesso del libretto di navigazione n°.....,
rilasciato da.....

Cognome.....Nome
Titolo professionale.....Qualifica
Imbarcato dal, in possesso del libretto di navigazione n°.....,
rilasciato da.....

Cognome.....Nome
Titolo professionale.....Qualifica
Imbarcato dal, in possesso del libretto di navigazione n°.....,
rilasciato da.....

Cognome.....Nome
Titolo professionale.....Qualifica
Imbarcato dal, in possesso del libretto di navigazione n°.....,
rilasciato da.....

Cognome.....Nome
Titolo professionale.....Qualifica



Imbarcato dal, in possesso del libretto di navigazione n°,
rilasciato da

CognomeNome
Titolo professionale.....Qualifica
Imbarcato dal, in possesso del libretto di navigazione n°,
rilasciato da.....

Cognome.....Nome
Titolo professionale.....Qualifica
Imbarcato dal, in possesso del libretto di navigazione n°,
rilasciato da.....

CognomeNome
Titolo professionale.....Qualifica
Imbarcato dal, in possesso del libretto di navigazione n°,
rilasciato da.....

Data

Il/La dichiarante

.....

NOTE:

- (a) Alla presente dichiarazione sostitutiva dovrà essere allegata fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità.
- (b) La presente dichiarazione deve essere tempestivamente inviata a mezzo fax all'Ispettorato di Porto territorialmente competente e, munita del rapporto di trasmissione fax, deve essere tenuta a bordo dell'unità di navigazione.
- (c) La dichiarazione è esente dall'imposta di bollo ai sensi dell'art. 37 del D.P.R. 445/2000.