

Alla
REGIONE del VENETO
DIREZIONE MOBILITA'
Tramite Ing. Domenico Menna

e, p.c.:
Al Dr. Renato CHISSO
ASS.RE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE
GIUNTA REGIONALE DEL VENETO

Nostre Sedi, 15 novembre 2011

VENEZIA

Ogg.: Deliberazione G.R. 1450/11 - Progetto di Orario ferroviario regionale 2012/13 con servizi cadenzati – Indicazioni delle Associazioni dei Consumatori

In relazione agli incontri con l'Ing.Menna ed alle informazioni negli stessi ricevute, formuliamo con la presente le prime considerazioni sul Progetto richiamato in oggetto.

Nell'allegato 1 sono riportate, linea per linea, le nostre indicazioni in base all'impostazione del cadenzamento comunicata da codesta Direzione, relativamente alle esigenze che riteniamo prioritarie per l'Utenza .

A titolo di premessa, precisiamo che ci esprimiamo considerando quanto segue:

- 1) *Presunzione della disponibilità di un “monte chilometrico” per i servizi almeno pari alla vigente offerta, ma auspicabilmente da incrementare per non scrivere un illusorio “libro dei sogni”*
- 2) *Riferimento al “giorno feriale lavorativo”, dal lunedì al venerdì, ferma restando la necessità di definire un’offerta adeguata, e comunque cadenzata, per il sabato e festivi, oltre alla pausa estiva.*
- 3) *“Nastro” temporale di applicazione proposto per l’orario cadenzato: ore 6,00 – 19,00, con l’aggiunta di altri servizi non cadenzati pre e post nastro mirati ad esigenze lavorative turnarie ed altre specifiche*
- 4) *Particolare attenzione è da porre alla puntualità e coincidenze nell’intervallo “critico” della fascia mattutina compreso tra le ore 7.00 e le 8,30*
- 5) *Gli “orologi” che regolano il movimento da/per le varie linee nei nodi di Mestre, Padova e Castelfranco non ci sono sin qui noti*
- 6) *I tempi di coincidenza vanno intesi nell’ordine dei 15 minuti, anche per assorbire le frequenti turbolenze della circolazione ed i relativi ritardi*
- 7) *E’ opportuna l’impostazione di una “doppia traccia” degli orari (corse lente e corse velocizzate) in alcune linee particolarmente critiche (in primis la Bassano d.G. - Venezia). Al*

riguardo alleghiamo il contributo del Comitato UFAB (quadro-orario e orario grafico riferiti alla fascia del mattino), ferma restando la nostra disponibilità ad un incontro illustrativo in merito

8) *Pure per le linee del Bellunese, per le linee “orientali “ (Ve – Udine, Ve-Trieste e Tv-Pgruaro) e per la Vicenza – Treviso (in particolare il nodo di Castelfranco) disponiamo di un’analisi che desideriamo illustrare in un incontro, analogo al precedente punto 7*

9) *Infine, proponiamo in generale per i nodi la programmazione di corrispondenze garantite, tra servizi regionali, fra le varie direttrici con apprezzabili flussi di viaggiatori: ad esempio, per il nodo di Padova, fra le direttrici (Bologna)-Rovigo–Venezia e le linee per Vicenza – Verona – (Milano) e Bassano/ Castelfranco - Bellunese ,nei due sensi*

Un contributo più affinato da parte nostra e delle Associazioni potrà maturare disponendo delle seguenti ulteriori informazioni, a tutt’oggi non fornite:

a) i predetti “orologi” (Mestre, Padova, Castelfranco V.) ed anche quelli di altre stazioni-nodo: in particolare Treviso, Verona, Rovigo, Vicenza.

b) le migliorie, quali-quantitative, previste per il materiale rotabile entro dicembre 2012, data di attivazione del nuovo modello-orario

c) i miglioramenti/investimenti relativi all’infrastruttura (raddoppio, anche parziale, di binari, possibilità di incrocio, binari di stazione , velocizzazioni di percorrenza,...) previsti entro il medesimo termine, nell’ambito del SFMR e di altri progetti.

d) l’impostazione del servizio sulla linea Adria – Venezia Mestre (Sistemi Territoriali) e relativa “antenna” Mira Buse – Mestre,nell’ambito della mobilità metropolitana del nodo veneziano

Restiamo a disposizione per ogni opportuno chiarimento e confronto e porgiamo nell’occasione i migliori saluti.

I RAPPRESENTANTI DELLE
ASSOCIAZIONI CONSUMATORI DEL VENETO
(I.Mometti, M.Multari, M.Vio)

All.: 2 (1 - Indicazioni linea per linea e 2 - contributo UFAB)

ALLEGATO 1 a lettera a Regione Veneto delle Associazioni Consumatori, novembre 2011:

**PROGETTO DI ORARIO REGIONALE FERROVIARIO VENETO CADENZATO 2012/13:
INDICAZIONI LINEA PER LINEA DELLE ASSOCIAZIONI DEI CONSUMATORI**

(PRIMO CONTRIBUTO, IN BASE ALLE INFORMAZIONI DISPONIBILI AL 26 OTT 2011)

*(nb: Per "fascia/e" si intendono le ore 6/9, 13/15 e 17/19; "fascia critica": 7,00/8,30 ; arco-
"nastro" dell'offerta cadenzata: dalle 6 alle 19 dei giorni feriali lun/ven; offerta "mirata" per
sabato e domenica/festivi e pausa feriale da definire a parte; "servizio integrato" treno/bus: si
intende con diversi Vettori ma documento unico, biglietto o abbonamento, di viaggio)*

<u>LINEA</u>	<u>CRITICITA' ATTUALI</u>	<u>INDICAZIONI E ATTESE</u>
1 VE – P.GRUARO (TS)	<i>Ritardi e affollamenti (soprattutto fascia del mattino) verso VE</i>	<i>Treni RVeloci orari VE - TS Treni lenti semiorari PGR - Attestazione treni "in fascia" a VE S.L. Aumento posti offerti fascia mattino</i>
2 VE – SACILE (UD)	<i>Affollamenti fascia ore 7/8 verso VE; Ritardi al mattino</i>	<i>Treni RVeloci (UD + P.Alpi)semiorari; Treni lenti (Ud e Tv) semiorari; tutti i Treni da/per Ve SL almeno in fascia A TV coincid. Da/per MBlluna(Rveloci)</i>
3 TV – P.GRUARO	<i>Prevalenza servizi gomma</i>	<i>Servizio integrato treno/bus su base oraria</i>
4 (VE)-CONEGLIANO -P.ALPI - (BL e CALALZO)	<i>Corse non coordinate</i>	<i>Corse armonizzate con bacino bellunese: biorarie alternate Ve –Calalzo e Ve- BL velocizzate sulla tratta Ve – Conegliano (vedi anche linea 9 Padova – Calalzo)</i>
5 TV – M.BELLUNA	<i>Coincidenze da regolare</i>	<i>Servizio orario;coincidenza a TV da/per VE</i>
6 VE – BASSANO - PRIMOLANO (TN) (*nb: vedi allegato Ufab	<i>Bassa vel.comm.le</i>	<i>Servizio orario lento (Pd?) - Cfranco – VE (da/per TN – Bassano nella morbida) Più: corse velocizzate (rif. attuale tr.11061) fra Bassano – VE nelle ore di fascia A Cfranco coincidenze da/per Treviso</i>

- 7 **BASSANO – PADOVA** Servizio rallentato *Servizio orario velocizzato biorario tratta CSpiero – Pd (alternato a Pd – BL) A PD coincidenze con servizi AV/ESCity da/per Roma/Mi e con Rvel verso Vr e Bo entro 30' Una coppia velocizzata in fasce mattino e sera Sul mod. attuale tr. 5833(Bassano p.8,10) A Cittadella coincidenza da/per Vicenza*
- 8 **TV – VICENZA** Coincid. da migliorare *Servizio orario; a VI coincid. Escity da/per Milano; a Cfranco coincid. da/per Bassano(TN) almeno lato TV*
- 9 **PADOVA – CALALZO** *Servizio orario Pd – BL prolungato biorario (mat. leggero, tre unità) su Calalzo e combinato con coppie Ve-Calalzo (mat. Leggero, tre unità) per attivare anche navetta oraria Belluno – Calalzo; corse Pd- Cfranco – TV in fasce, con complessivo cadenzamento semiorario sulla Pd – Cfranco*
- 10 **VE – VR – PESCHIERA (MI)** pochi RV Ve-Mi (solo 4 coppie, non in fascia) *Raddoppio(almeno) dell'offerta RVeloci Ve –Mi anche con coincid. a Verona con RVeloci Vr – Mi; servizi lenti orari Pd – Vr alternati con lenti Ve-Vr; armonizzati con i lenti della linea Ve - Rovigo*
- 11 **VICENZA – SCHIO** allungam.tempi/incroci *Servizio semiorario con coincidenze alternate a VI da/per Venezia e Verona/Milano (Reg.veloci)*
- 12 **(TN) - PERI – VR- NOGARA (BO)** *Servizio orario con coincidenza a VR tra Rveloci da/per Bolzano, da/per Ve, da/per MI, da/per BO più servizio orario con treni lenti*
- 13 **VE – FERRARA (BO)** affollamenti e allungam.tempi di percorrenza *Cadenzamento orario con Reg.veloci in coincidenza a Padova da/per Milano(Escity) e servizi orari lenti alternati Ve – Rovigo e Pd - Ferrara in coincid. a PD con Rvel Ve – Vr e vv. Tratta Monselice –Pd: servizio veloce e lento semiorario, combinato con linea Mantova Aumento posti offerti almeno tratta RO–VE -RO*
- 14 **(PD)–MONSELICE - MN** affollamenti *Servizio orario Pd–Nogara e biorario Pd-Mn; velocizzazioni in fascia (rif.attuale treno 5563), di cui una coppia in fasce matt./sera Legnago/VE*
- 15 **VERONA – MANTOVA- (MO)** *Servizio orario con coincidenza a VR da/per VE*
- 16 **VERONA – ROVIGO** poche corse (tagli estivi) *Servizio orario integrato treno/bus; coincidenze a Rovigo da/per VE e a Verona Rvel da/per MI*
- 17 **ROVIGO – CHIOGGIA** coincidenze ad Adria e Rovigo *Servizio orario integrato treno/bus; coincidenze ad Adria da/per VE e a RO da/per BO*
- 18 **VENEZIA –ADRIA (Sist.Territ.)** servizi da velocizzare *Servizio orario con due intensificazioni: Pieve S.-Ve Mestre in fascia e navetta Mira Buse – Ve S.L.*