

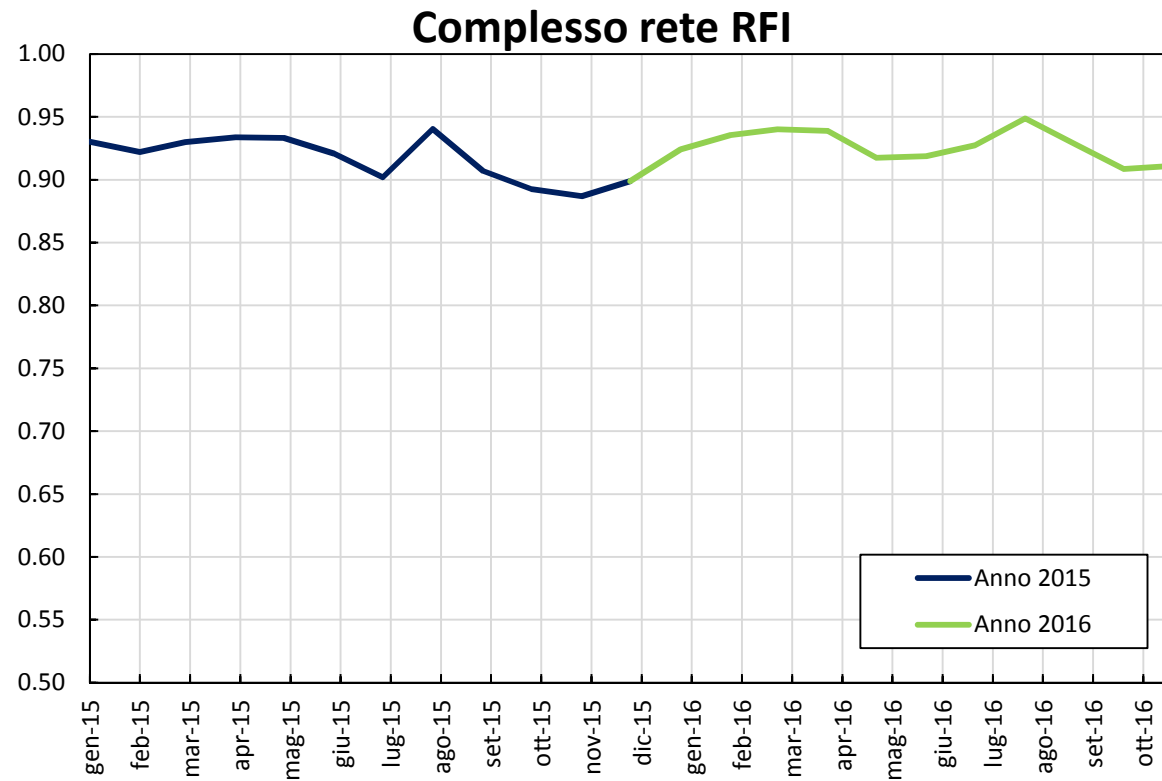


RAPPORTO SU PUNTUALITÀ

(Fonte: piattaforma PIC web. Elaborazione: Regione Veneto – U.O. Mobilità e Trasporti)

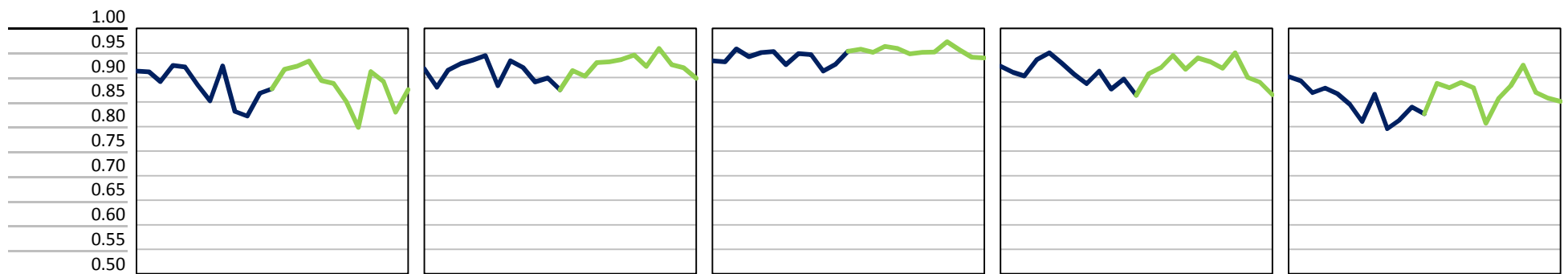
Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
 (fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

Mese	Rete RFI
gen-15	0.930
feb-15	0.922
mar-15	0.930
apr-15	0.934
mag-15	0.933
giu-15	0.921
lug-15	0.902
ago-15	0.940
set-15	0.907
ott-15	0.893
nov-15	0.887
dic-15	0.899
gen-16	0.924
feb-16	0.936
mar-16	0.940
apr-16	0.939
mag-16	0.918
giu-16	0.919
lug-16	0.927
ago-16	0.949
set-16	0.928
ott-16	0.909
nov-16	0.911



Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

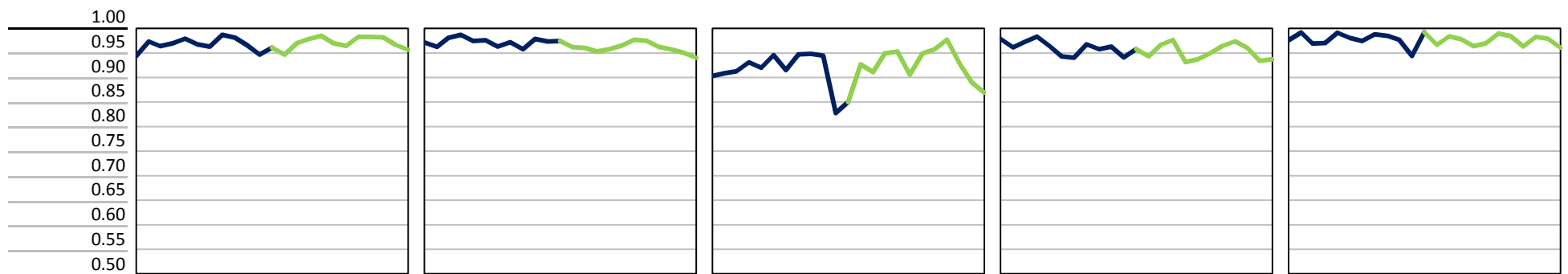
Mese	Venezia - Verona	Venezia - Portogruaro	Venezia - Sacile	Verona - Bologna	Venezia - Bologna
gen-15	0.913	0.918	0.934	0.923	0.902
feb-15	0.912	0.880	0.932	0.910	0.893
mar-15	0.892	0.915	0.958	0.903	0.869
apr-15	0.925	0.928	0.942	0.936	0.878
mag-15	0.922	0.936	0.951	0.951	0.867
giu-15	0.885	0.945	0.953	0.929	0.846
lug-15	0.852	0.883	0.926	0.907	0.810
ago-15	0.924	0.934	0.949	0.887	0.866
set-15	0.831	0.920	0.947	0.913	0.796
ott-15	0.821	0.891	0.913	0.876	0.813
nov-15	0.868	0.899	0.927	0.897	0.840
dic-15	0.877	0.875	0.954	0.864	0.826
gen-16	0.917	0.914	0.958	0.908	0.888
feb-16	0.923	0.903	0.952	0.920	0.879
mar-16	0.934	0.930	0.963	0.945	0.890
apr-16	0.894	0.932	0.959	0.917	0.879
mag-16	0.888	0.936	0.948	0.940	0.807
giu-16	0.851	0.946	0.951	0.932	0.857
lug-16	0.798	0.922	0.952	0.919	0.883
ago-16	0.912	0.959	0.973	0.950	0.925
set-16	0.892	0.926	0.956	0.900	0.870
ott-16	0.829	0.920	0.941	0.891	0.858
nov-16	0.876	0.898	0.940	0.865	0.851



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

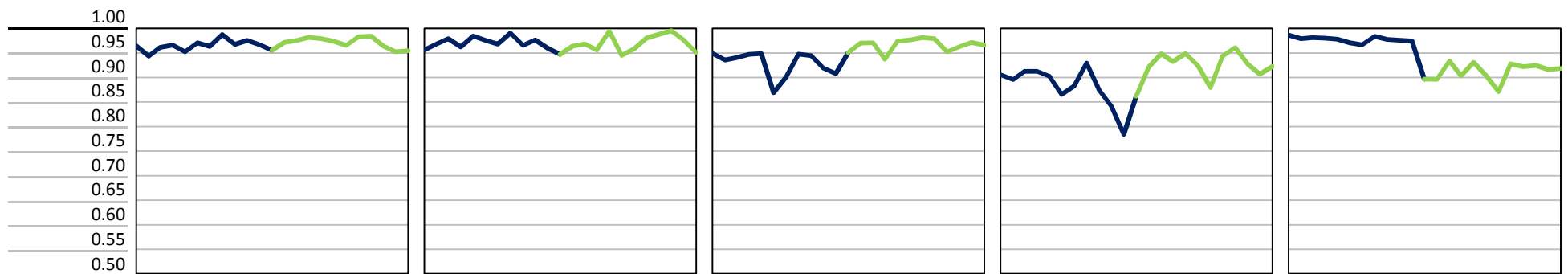
Mese	Mantova - Monselice	Verona - Modena	Verona - Rovigo	Rovigo - Chioggia	Vicenza - Schio
gen-15	0.944	0.971	0.903	0.978	0.976
feb-15	0.973	0.962	0.909	0.961	0.992
mar-15	0.964	0.981	0.912	0.972	0.969
apr-15	0.969	0.987	0.931	0.983	0.970
mag-15	0.979	0.975	0.920	0.964	0.991
giu-15	0.967	0.976	0.946	0.943	0.981
lug-15	0.963	0.963	0.915	0.940	0.974
ago-15	0.987	0.972	0.947	0.968	0.988
set-15	0.981	0.957	0.948	0.958	0.985
ott-15	0.966	0.978	0.945	0.963	0.976
nov-15	0.947	0.973	0.827	0.941	0.944
dic-15	0.961	0.974	0.850	0.958	0.992
gen-16	0.946	0.962	0.927	0.943	0.966
feb-16	0.970	0.960	0.911	0.967	0.984
mar-16	0.978	0.953	0.949	0.977	0.978
apr-16	0.985	0.958	0.953	0.931	0.964
mag-16	0.970	0.965	0.906	0.937	0.970
giu-16	0.965	0.977	0.949	0.950	0.989
lug-16	0.983	0.975	0.957	0.964	0.985
ago-16	0.983	0.962	0.977	0.974	0.963
set-16	0.982	0.957	0.928	0.960	0.983
ott-16	0.967	0.950	0.890	0.934	0.979
nov-16	0.957	0.940	0.869	0.937	0.961



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

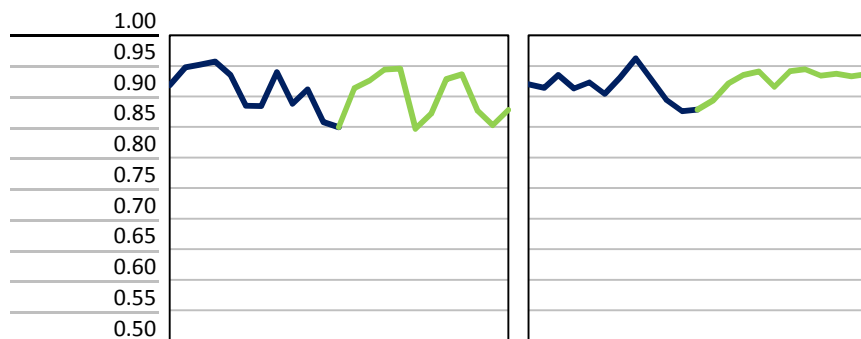
Mese	Vicenza - Treviso	Treviso - Portogruaro	Belluno - Conegliano	Padova - Calalzo	Treviso - Montebelluna
gen-15	0.965	0.956	0.949	0.906	0.986
feb-15	0.943	0.968	0.936	0.896	0.979
mar-15	0.961	0.979	0.941	0.913	0.981
apr-15	0.966	0.962	0.947	0.913	0.980
mag-15	0.952	0.984	0.949	0.903	0.978
giu-15	0.971	0.976	0.869	0.865	0.971
lug-15	0.963	0.968	0.900	0.882	0.966
ago-15	0.988	0.991	0.948	0.929	0.984
set-15	0.967	0.965	0.945	0.874	0.978
ott-15	0.975	0.976	0.919	0.842	0.976
nov-15	0.966	0.960	0.908	0.784	0.975
dic-15	0.956	0.947	0.950	0.862	0.897
gen-16	0.972	0.964	0.970	0.922	0.896
feb-16	0.976	0.968	0.971	0.948	0.933
mar-16	0.982	0.956	0.937	0.933	0.904
apr-16	0.979	0.994	0.974	0.949	0.931
mag-16	0.974	0.945	0.976	0.924	0.904
giu-16	0.966	0.959	0.981	0.879	0.871
lug-16	0.983	0.980	0.979	0.943	0.928
ago-16	0.984	0.988	0.952	0.961	0.922
set-16	0.964	0.995	0.963	0.927	0.925
ott-16	0.952	0.976	0.971	0.907	0.916
nov-16	0.954	0.951	0.966	0.923	0.918



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

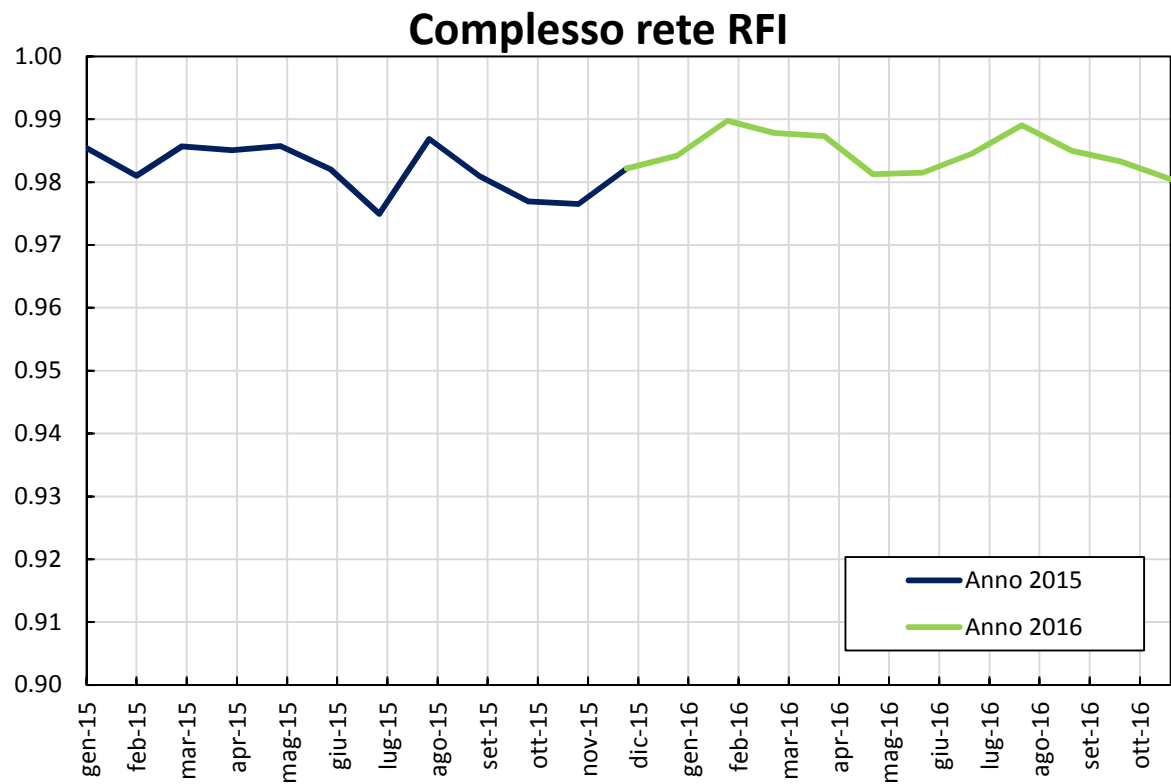
Mese	Padova - Bassano	Venezia - Bassano
gen-15	0.918	0.920
feb-15	0.947	0.914
mar-15	0.952	0.935
apr-15	0.957	0.913
mag-15	0.935	0.923
giu-15	0.885	0.904
lug-15	0.884	0.931
ago-15	0.940	0.963
set-15	0.888	0.928
ott-15	0.912	0.894
nov-15	0.858	0.876
dic-15	0.850	0.878
gen-16	0.913	0.893
feb-16	0.926	0.922
mar-16	0.944	0.935
apr-16	0.946	0.941
mag-16	0.847	0.916
giu-16	0.872	0.942
lug-16	0.928	0.944
ago-16	0.936	0.934
set-16	0.877	0.937
ott-16	0.853	0.933
nov-16	0.878	0.937



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

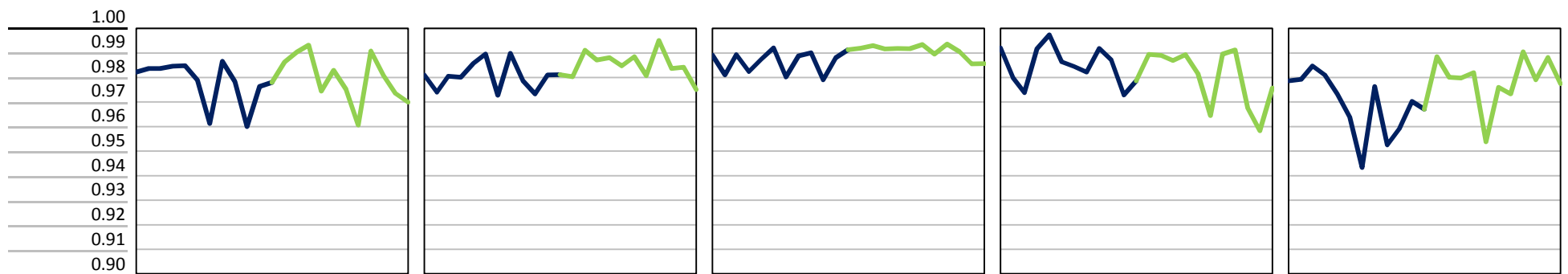
Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
 (fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

Mese	Rete RFI
gen-15	0.985
feb-15	0.981
mar-15	0.986
apr-15	0.985
mag-15	0.986
giu-15	0.982
lug-15	0.975
ago-15	0.987
set-15	0.981
ott-15	0.977
nov-15	0.977
dic-15	0.982
gen-16	0.984
feb-16	0.990
mar-16	0.988
apr-16	0.987
mag-16	0.981
giu-16	0.981
lug-16	0.985
ago-16	0.989
set-16	0.985
ott-16	0.983
nov-16	0.980



Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

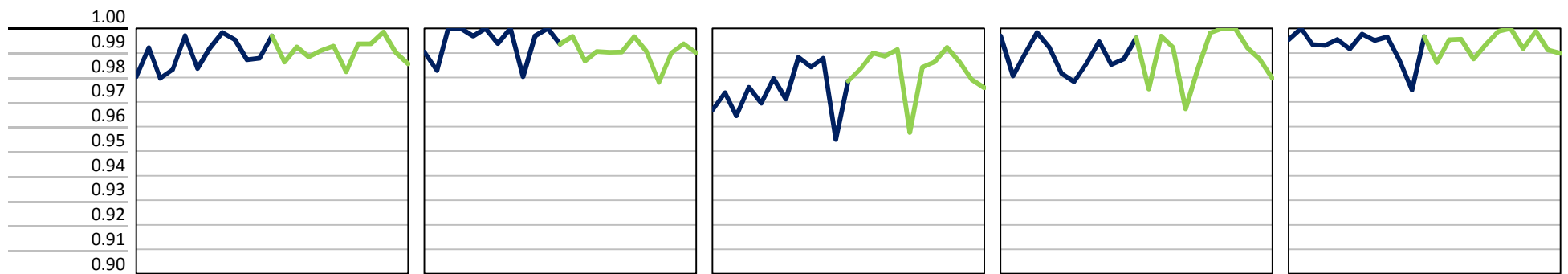
Mese	Venezia - Verona	Venezia - Portogruaro	Venezia - Sacile	Verona - Bologna	Venezia - Bologna
gen-15	0.982	0.981	0.989	0.992	0.979
feb-15	0.984	0.974	0.981	0.980	0.979
mar-15	0.984	0.981	0.989	0.974	0.985
apr-15	0.985	0.980	0.982	0.992	0.981
mag-15	0.985	0.986	0.987	0.997	0.973
giu-15	0.979	0.990	0.992	0.986	0.964
lug-15	0.961	0.973	0.980	0.984	0.943
ago-15	0.987	0.990	0.989	0.982	0.976
set-15	0.978	0.979	0.990	0.992	0.953
ott-15	0.960	0.973	0.979	0.987	0.959
nov-15	0.976	0.981	0.988	0.973	0.970
dic-15	0.978	0.981	0.991	0.979	0.967
gen-16	0.986	0.980	0.992	0.989	0.988
feb-16	0.990	0.991	0.993	0.989	0.980
mar-16	0.993	0.987	0.992	0.987	0.980
apr-16	0.974	0.988	0.992	0.989	0.982
mag-16	0.983	0.985	0.992	0.982	0.954
giu-16	0.975	0.988	0.993	0.964	0.976
lug-16	0.961	0.981	0.990	0.990	0.973
ago-16	0.991	0.995	0.994	0.991	0.990
set-16	0.981	0.984	0.990	0.968	0.979
ott-16	0.974	0.984	0.986	0.958	0.988
nov-16	0.970	0.975	0.986	0.976	0.977



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

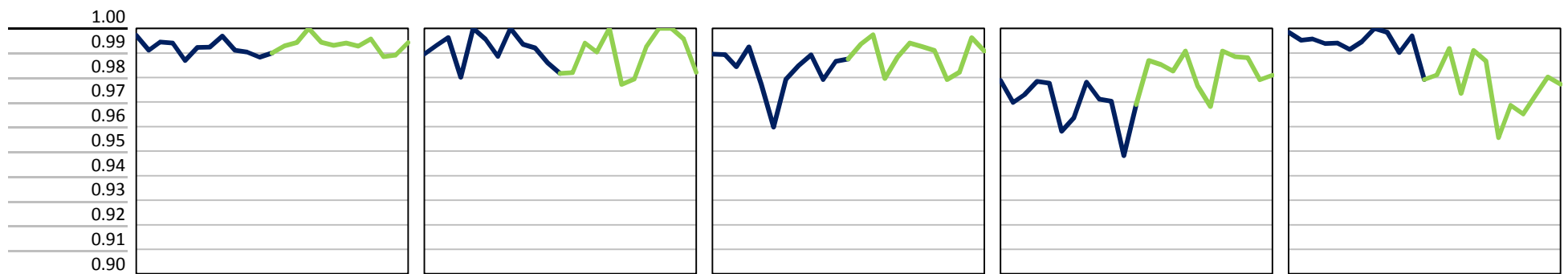
Mese	Mantova - Monselice	Verona - Modena	Verona - Rovigo	Rovigo - Chioggia	Vicenza - Schio
gen-15	0.980	0.990	0.967	0.997	0.995
feb-15	0.992	0.983	0.974	0.981	1.000
mar-15	0.980	1.000	0.964	0.989	0.993
apr-15	0.983	1.000	0.976	0.998	0.993
mag-15	0.997	0.997	0.969	0.992	0.996
giu-15	0.984	1.000	0.980	0.982	0.992
lug-15	0.992	0.994	0.971	0.978	0.998
ago-15	0.998	1.000	0.988	0.986	0.995
set-15	0.995	0.980	0.984	0.995	0.997
ott-15	0.987	0.997	0.988	0.985	0.987
nov-15	0.988	1.000	0.955	0.988	0.975
dic-15	0.997	0.994	0.979	0.996	0.997
gen-16	0.986	0.997	0.984	0.975	0.986
feb-16	0.992	0.987	0.990	0.997	0.995
mar-16	0.988	0.991	0.989	0.992	0.996
apr-16	0.991	0.990	0.991	0.967	0.988
mag-16	0.993	0.990	0.958	0.984	0.993
giu-16	0.982	0.997	0.984	0.998	0.999
lug-16	0.994	0.991	0.986	1.000	1.000
ago-16	0.994	0.978	0.992	1.000	0.992
set-16	0.998	0.990	0.986	0.992	0.999
ott-16	0.990	0.994	0.979	0.987	0.991
nov-16	0.986	0.990	0.976	0.980	0.990



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

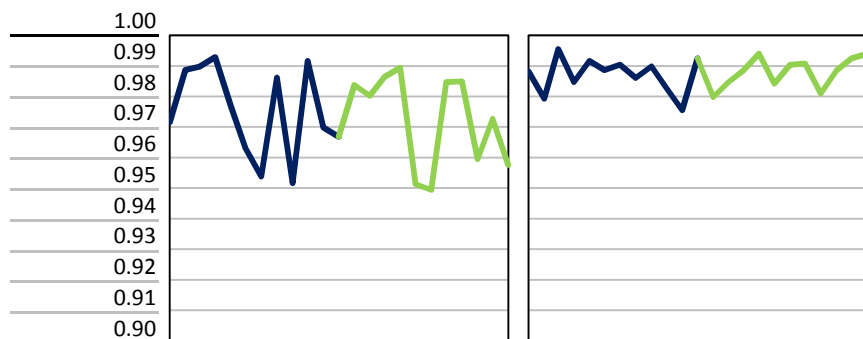
Mese	Vicenza - Treviso	Treviso - Portogruaro	Belluno - Conegliano	Padova - Calalzo	Treviso - Montebelluna
gen-15	0.997	0.990	0.990	0.979	0.998
feb-15	0.991	0.993	0.989	0.970	0.995
mar-15	0.994	0.996	0.984	0.973	0.996
apr-15	0.994	0.980	0.992	0.978	0.994
mag-15	0.987	1.000	0.977	0.978	0.994
giu-15	0.992	0.996	0.960	0.958	0.991
lug-15	0.992	0.989	0.979	0.964	0.995
ago-15	0.997	1.000	0.985	0.978	1.000
set-15	0.991	0.993	0.989	0.971	0.998
ott-15	0.990	0.992	0.979	0.970	0.990
nov-15	0.988	0.986	0.987	0.948	0.997
dic-15	0.990	0.982	0.988	0.969	0.979
gen-16	0.993	0.982	0.994	0.987	0.981
feb-16	0.994	0.994	0.997	0.985	0.992
mar-16	1.000	0.990	0.980	0.983	0.973
apr-16	0.994	1.000	0.988	0.991	0.991
mag-16	0.993	0.977	0.994	0.976	0.987
giu-16	0.994	0.979	0.993	0.968	0.955
lug-16	0.993	0.993	0.991	0.991	0.969
ago-16	0.996	1.000	0.979	0.988	0.965
set-16	0.988	1.000	0.982	0.988	0.973
ott-16	0.989	0.996	0.996	0.979	0.980
nov-16	0.994	0.982	0.991	0.981	0.977



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

Mese	Padova - Bassano	Venezia - Bassano
gen-15	0.972	0.988
feb-15	0.989	0.979
mar-15	0.990	0.996
apr-15	0.993	0.985
mag-15	0.977	0.992
giu-15	0.963	0.989
lug-15	0.954	0.990
ago-15	0.986	0.986
set-15	0.952	0.990
ott-15	0.992	0.983
nov-15	0.970	0.975
dic-15	0.967	0.992
gen-16	0.984	0.980
feb-16	0.980	0.985
mar-16	0.986	0.988
apr-16	0.989	0.994
mag-16	0.951	0.984
giu-16	0.949	0.990
lug-16	0.985	0.991
ago-16	0.985	0.981
set-16	0.959	0.988
ott-16	0.973	0.992
nov-16	0.958	0.994

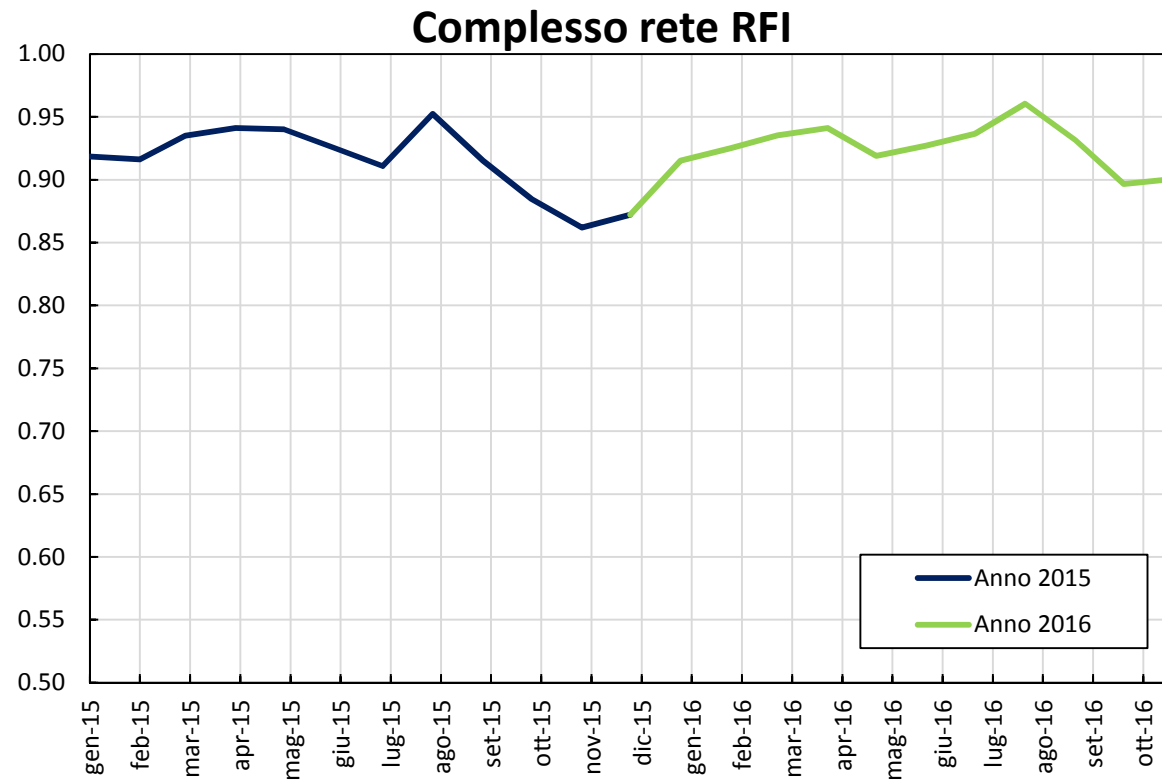


In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti

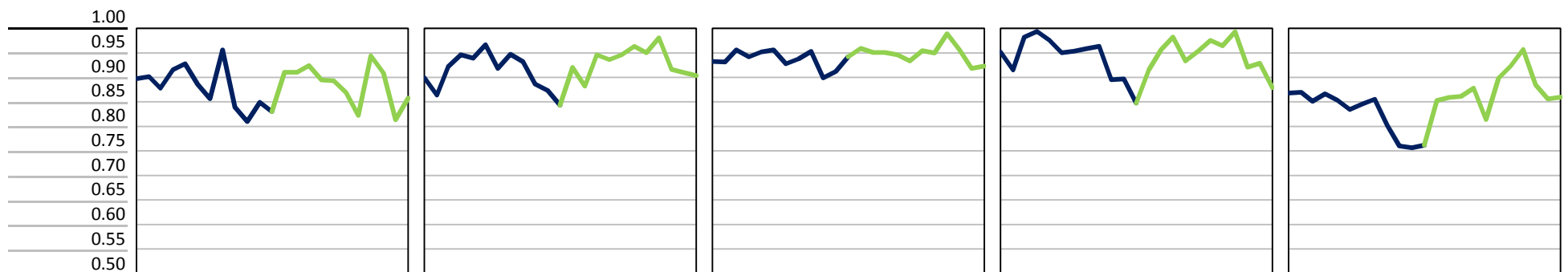
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

Mese	Rete RFI
gen-15	0.918
feb-15	0.916
mar-15	0.935
apr-15	0.941
mag-15	0.940
giu-15	0.925
lug-15	0.911
ago-15	0.952
set-15	0.915
ott-15	0.885
nov-15	0.862
dic-15	0.872
gen-16	0.915
feb-16	0.925
mar-16	0.935
apr-16	0.941
mag-16	0.919
giu-16	0.927
lug-16	0.937
ago-16	0.960
set-16	0.932
ott-16	0.897
nov-16	0.901



Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

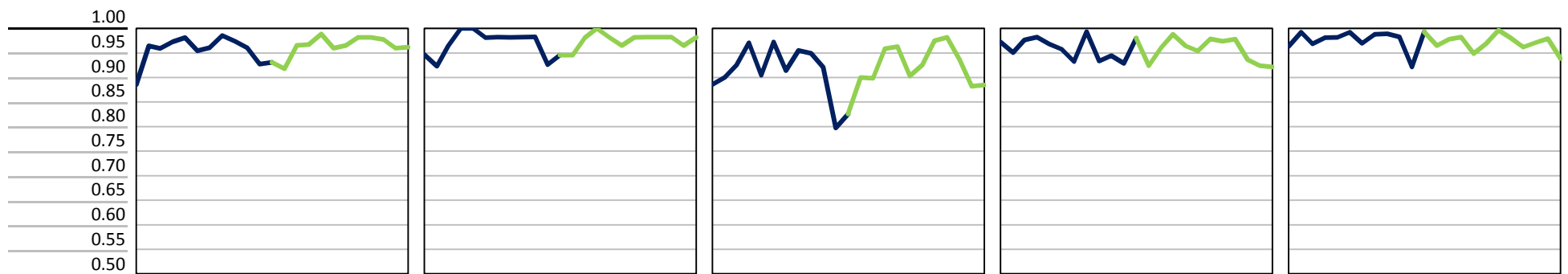
Mese	Venezia - Verona	Venezia - Portogruaro	Venezia - Sacile	Verona - Bologna	Venezia - Bologna
gen-15	0.897	0.899	0.932	0.952	0.868
feb-15	0.902	0.864	0.932	0.915	0.869
mar-15	0.878	0.922	0.956	0.982	0.851
apr-15	0.916	0.946	0.942	0.994	0.866
mag-15	0.928	0.940	0.952	0.976	0.853
giu-15	0.886	0.967	0.956	0.950	0.835
lug-15	0.857	0.918	0.928	0.953	0.845
ago-15	0.956	0.947	0.938	0.959	0.855
set-15	0.839	0.932	0.953	0.963	0.802
ott-15	0.810	0.887	0.899	0.895	0.760
nov-15	0.849	0.873	0.912	0.897	0.756
dic-15	0.830	0.843	0.942	0.848	0.762
gen-16	0.911	0.920	0.959	0.915	0.853
feb-16	0.910	0.882	0.951	0.957	0.859
mar-16	0.924	0.946	0.951	0.982	0.861
apr-16	0.895	0.936	0.946	0.933	0.878
mag-16	0.893	0.946	0.934	0.953	0.814
giu-16	0.868	0.964	0.955	0.975	0.898
lug-16	0.823	0.950	0.950	0.964	0.923
ago-16	0.944	0.981	0.989	0.993	0.957
set-16	0.909	0.916	0.956	0.921	0.884
ott-16	0.813	0.910	0.918	0.929	0.856
nov-16	0.858	0.904	0.923	0.879	0.860



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

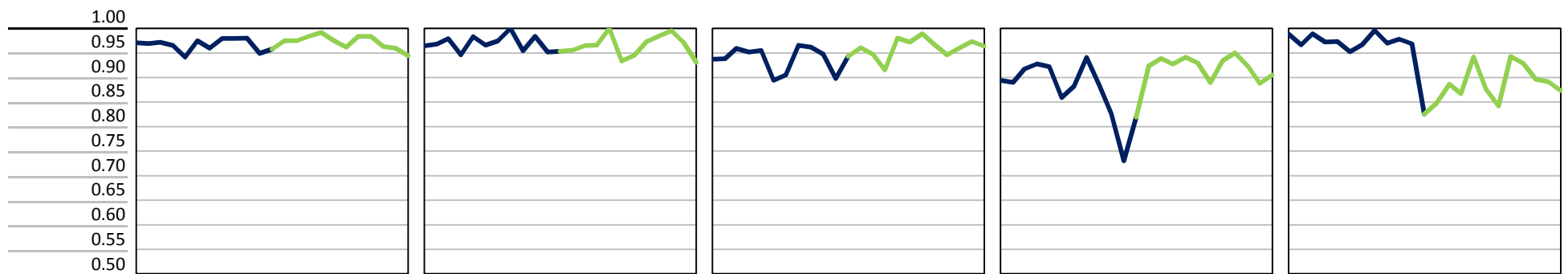
Mese	Mantova - Monselice	Verona - Modena	Verona - Rovigo	Rovigo - Chioggia	Vicenza - Schio
gen-15	0.885	0.946	0.886	0.972	0.963
feb-15	0.964	0.923	0.900	0.951	0.992
mar-15	0.959	0.964	0.925	0.977	0.968
apr-15	0.973	1.000	0.971	0.982	0.981
mag-15	0.981	1.000	0.905	0.968	0.982
giu-15	0.954	0.981	0.973	0.957	0.992
lug-15	0.961	0.982	0.914	0.932	0.970
ago-15	0.985	0.982	0.955	0.993	0.988
set-15	0.974	0.982	0.949	0.934	0.989
ott-15	0.961	0.983	0.921	0.944	0.983
nov-15	0.927	0.926	0.797	0.929	0.922
dic-15	0.931	0.945	0.826	0.980	0.993
gen-16	0.918	0.945	0.900	0.924	0.965
feb-16	0.965	0.981	0.899	0.961	0.978
mar-16	0.967	1.000	0.959	0.988	0.982
apr-16	0.989	0.982	0.963	0.964	0.949
mag-16	0.960	0.965	0.903	0.954	0.969
giu-16	0.966	0.982	0.926	0.979	0.996
lug-16	0.982	0.982	0.975	0.974	0.981
ago-16	0.982	0.982	0.981	0.978	0.962
set-16	0.978	0.982	0.936	0.936	0.971
ott-16	0.960	0.965	0.882	0.924	0.979
nov-16	0.962	0.982	0.885	0.921	0.939



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

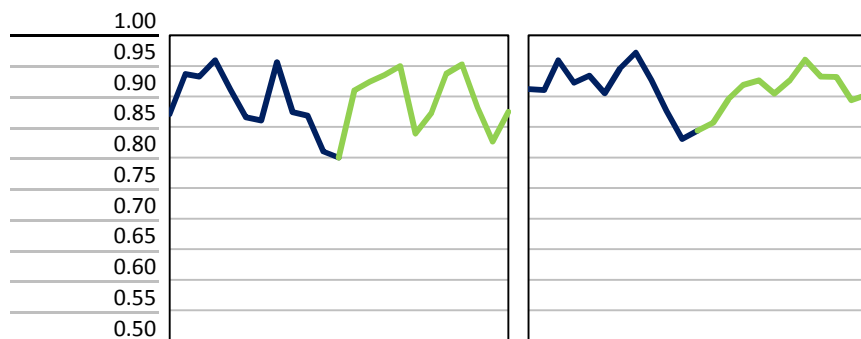
Mese	Vicenza - Treviso	Treviso - Portogruaro	Belluno - Conegliano	Padova - Calalzo	Treviso - Montebelluna
gen-15	0.971	0.965	0.937	0.894	0.989
feb-15	0.969	0.968	0.938	0.890	0.967
mar-15	0.972	0.979	0.959	0.917	0.989
apr-15	0.966	0.946	0.952	0.928	0.972
mag-15	0.941	0.983	0.955	0.922	0.973
giu-15	0.975	0.966	0.894	0.859	0.953
lug-15	0.960	0.975	0.905	0.882	0.967
ago-15	0.979	1.000	0.965	0.941	0.996
set-15	0.980	0.955	0.962	0.885	0.970
ott-15	0.980	0.984	0.948	0.826	0.978
nov-15	0.949	0.952	0.898	0.730	0.969
dic-15	0.958	0.953	0.943	0.819	0.826
gen-16	0.975	0.956	0.961	0.923	0.848
feb-16	0.975	0.965	0.947	0.939	0.886
mar-16	0.984	0.966	0.915	0.927	0.867
apr-16	0.992	1.000	0.980	0.941	0.942
mag-16	0.976	0.934	0.972	0.929	0.876
giu-16	0.962	0.945	0.989	0.889	0.842
lug-16	0.984	0.973	0.967	0.934	0.943
ago-16	0.984	0.984	0.946	0.950	0.929
set-16	0.963	0.995	0.960	0.923	0.896
ott-16	0.960	0.971	0.973	0.888	0.892
nov-16	0.945	0.931	0.964	0.905	0.873



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

Mese	Padova - Bassano	Venezia - Bassano
gen-15	0.871	0.912
feb-15	0.937	0.911
mar-15	0.933	0.959
apr-15	0.959	0.922
mag-15	0.911	0.934
giu-15	0.866	0.905
lug-15	0.860	0.946
ago-15	0.956	0.972
set-15	0.874	0.927
ott-15	0.869	0.876
nov-15	0.810	0.830
dic-15	0.800	0.844
gen-16	0.910	0.857
feb-16	0.924	0.896
mar-16	0.935	0.919
apr-16	0.950	0.926
mag-16	0.839	0.905
giu-16	0.872	0.927
lug-16	0.937	0.960
ago-16	0.952	0.933
set-16	0.882	0.932
ott-16	0.826	0.894
nov-16	0.875	0.902

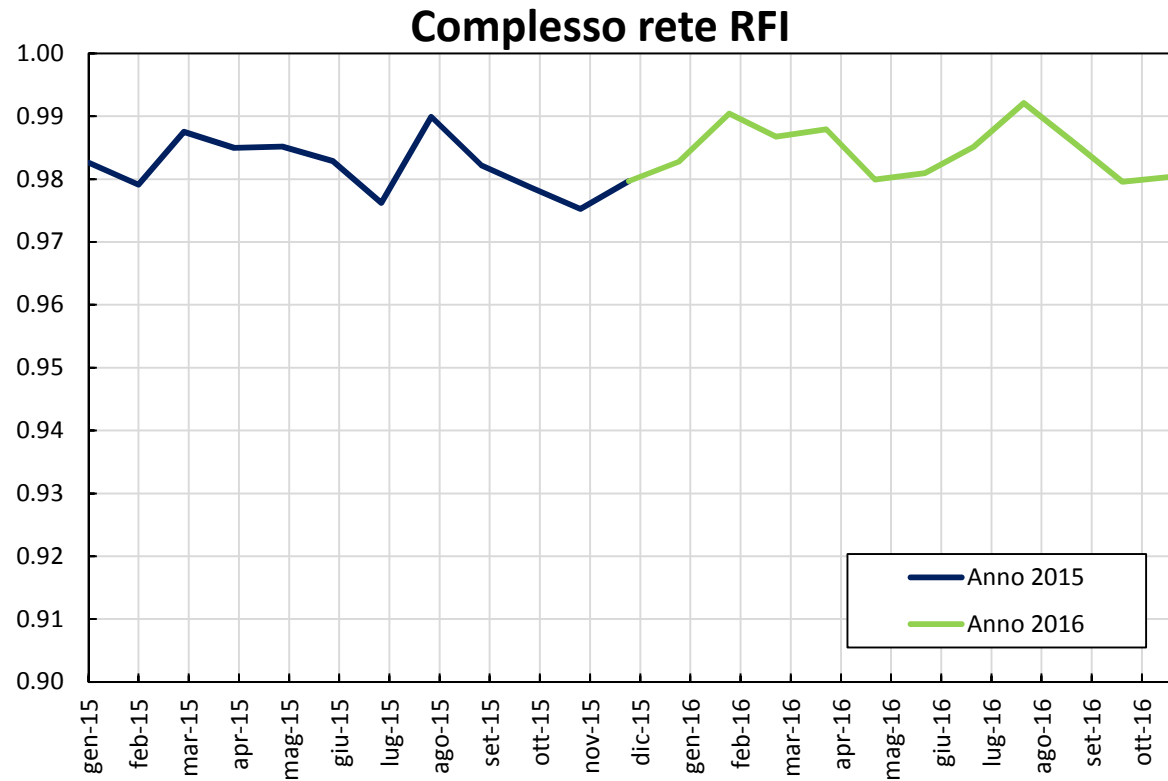


In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti

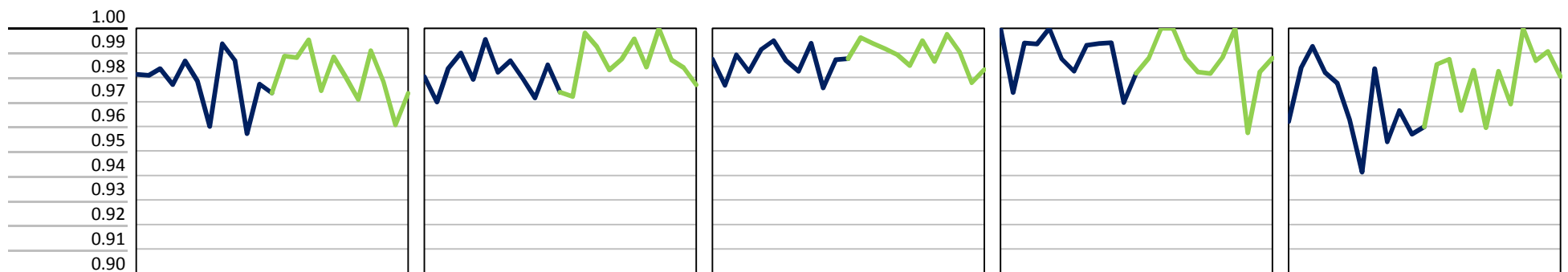
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

Mese	Rete RFI
gen-15	0.983
feb-15	0.979
mar-15	0.988
apr-15	0.985
mag-15	0.985
giu-15	0.983
lug-15	0.976
ago-15	0.990
set-15	0.982
ott-15	0.979
nov-15	0.975
dic-15	0.980
gen-16	0.983
feb-16	0.990
mar-16	0.987
apr-16	0.988
mag-16	0.980
giu-16	0.981
lug-16	0.985
ago-16	0.992
set-16	0.986
ott-16	0.980
nov-16	0.980



Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

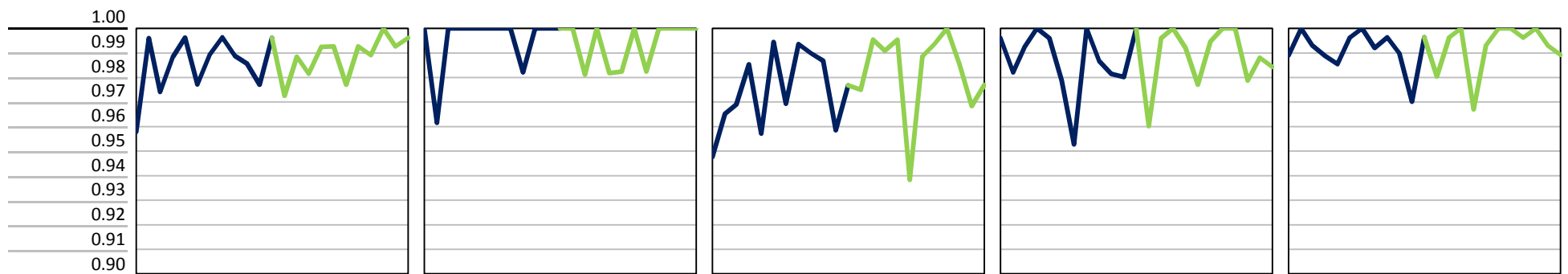
Mese	Venezia - Verona	Venezia - Portogruaro	Venezia - Sacile	Verona - Bologna	Venezia - Bologna
gen-15	0.981	0.980	0.987	1.000	0.962
feb-15	0.981	0.970	0.977	0.974	0.984
mar-15	0.984	0.984	0.989	0.994	0.993
apr-15	0.977	0.990	0.982	0.994	0.982
mag-15	0.987	0.979	0.991	1.000	0.978
giu-15	0.979	0.996	0.995	0.988	0.963
lug-15	0.960	0.982	0.987	0.983	0.941
ago-15	0.994	0.987	0.983	0.993	0.984
set-15	0.987	0.979	0.994	0.994	0.954
ott-15	0.957	0.972	0.976	0.994	0.966
nov-15	0.977	0.985	0.987	0.970	0.957
dic-15	0.974	0.974	0.988	0.982	0.960
gen-16	0.989	0.972	0.996	0.988	0.985
feb-16	0.988	0.998	0.994	1.000	0.987
mar-16	0.995	0.993	0.992	1.000	0.967
apr-16	0.975	0.983	0.989	0.988	0.983
mag-16	0.988	0.987	0.985	0.982	0.959
giu-16	0.980	0.996	0.995	0.982	0.983
lug-16	0.971	0.984	0.987	0.988	0.969
ago-16	0.991	1.000	0.998	1.000	1.000
set-16	0.978	0.987	0.990	0.957	0.987
ott-16	0.961	0.984	0.978	0.982	0.991
nov-16	0.973	0.977	0.983	0.988	0.980



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

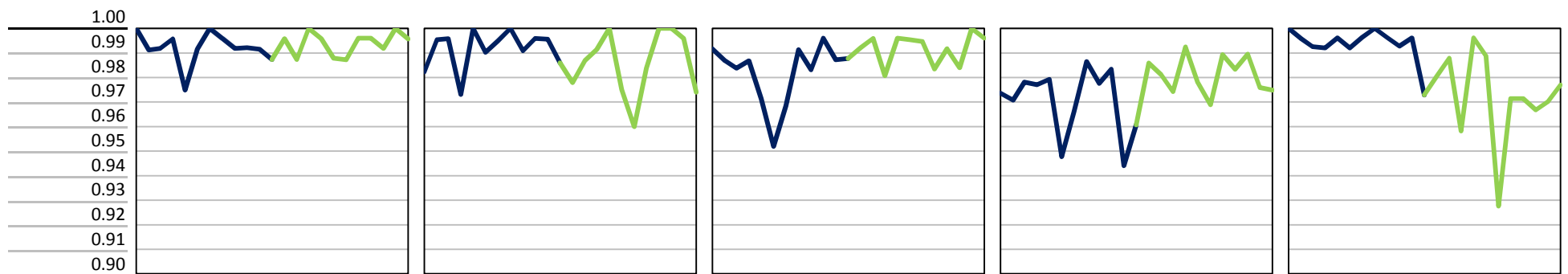
Mese	Mantova - Monselice	Verona - Modena	Verona - Rovigo	Rovigo - Chioggia	Vicenza - Schio
gen-15	0.958	1.000	0.948	0.996	0.989
feb-15	0.996	0.962	0.965	0.982	1.000
mar-15	0.974	1.000	0.969	0.992	0.993
apr-15	0.988	1.000	0.985	1.000	0.989
mag-15	0.996	1.000	0.957	0.996	0.985
giu-15	0.977	1.000	0.995	0.979	0.996
lug-15	0.989	1.000	0.969	0.953	1.000
ago-15	0.996	1.000	0.994	1.000	0.992
set-15	0.989	0.982	0.990	0.987	0.996
ott-15	0.986	1.000	0.987	0.981	0.990
nov-15	0.977	1.000	0.959	0.980	0.970
dic-15	0.996	1.000	0.977	1.000	0.996
gen-16	0.973	1.000	0.975	0.960	0.980
feb-16	0.988	0.981	0.995	0.996	0.996
mar-16	0.982	1.000	0.991	1.000	1.000
apr-16	0.992	0.982	0.995	0.992	0.967
mag-16	0.993	0.982	0.938	0.977	0.993
giu-16	0.977	1.000	0.989	0.995	1.000
lug-16	0.993	0.982	0.994	1.000	1.000
ago-16	0.989	1.000	1.000	1.000	0.996
set-16	1.000	1.000	0.985	0.979	1.000
ott-16	0.993	1.000	0.968	0.988	0.993
nov-16	0.996	1.000	0.977	0.984	0.989



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

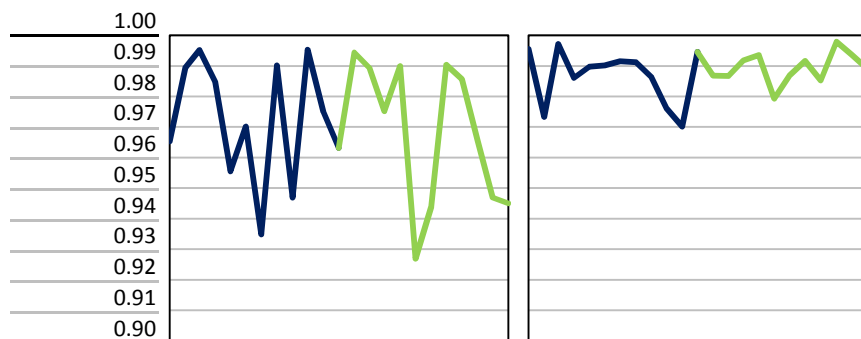
Mese	Vicenza - Treviso	Treviso - Portogruaro	Belluno - Conegliano	Padova - Calalzo	Treviso - Montebelluna
gen-15	1.000	0.982	0.992	0.974	1.000
feb-15	0.991	0.995	0.987	0.971	0.996
mar-15	0.992	0.996	0.984	0.978	0.993
apr-15	0.996	0.973	0.987	0.977	0.992
mag-15	0.975	1.000	0.971	0.979	0.996
giu-15	0.992	0.990	0.952	0.948	0.992
lug-15	1.000	0.995	0.968	0.966	0.996
ago-15	0.996	1.000	0.991	0.986	1.000
set-15	0.992	0.991	0.983	0.978	0.996
ott-15	0.992	0.996	0.996	0.983	0.993
nov-15	0.992	0.996	0.987	0.944	0.996
dic-15	0.987	0.986	0.988	0.961	0.973
gen-16	0.996	0.978	0.992	0.986	0.981
feb-16	0.987	0.987	0.996	0.981	0.988
mar-16	1.000	0.991	0.981	0.974	0.958
apr-16	0.996	1.000	0.996	0.992	0.996
mag-16	0.988	0.975	0.995	0.978	0.989
giu-16	0.987	0.960	0.995	0.969	0.928
lug-16	0.996	0.984	0.983	0.989	0.971
ago-16	0.996	1.000	0.992	0.983	0.971
set-16	0.992	1.000	0.984	0.989	0.967
ott-16	1.000	0.996	1.000	0.976	0.970
nov-16	0.996	0.974	0.996	0.975	0.977



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - U.O. Mobilità e Trasporti)

Mese	Padova - Bassano	Venezia - Bassano
gen-15	0.965	0.995
feb-15	0.989	0.973
mar-15	0.995	0.997
apr-15	0.985	0.986
mag-15	0.955	0.990
giu-15	0.970	0.990
lug-15	0.935	0.992
ago-15	0.990	0.991
set-15	0.947	0.986
ott-15	0.995	0.976
nov-15	0.975	0.970
dic-15	0.963	0.995
gen-16	0.994	0.987
feb-16	0.989	0.987
mar-16	0.975	0.992
apr-16	0.990	0.993
mag-16	0.927	0.979
giu-16	0.944	0.987
lug-16	0.990	0.992
ago-16	0.986	0.985
set-16	0.966	0.998
ott-16	0.947	0.994
nov-16	0.945	0.989



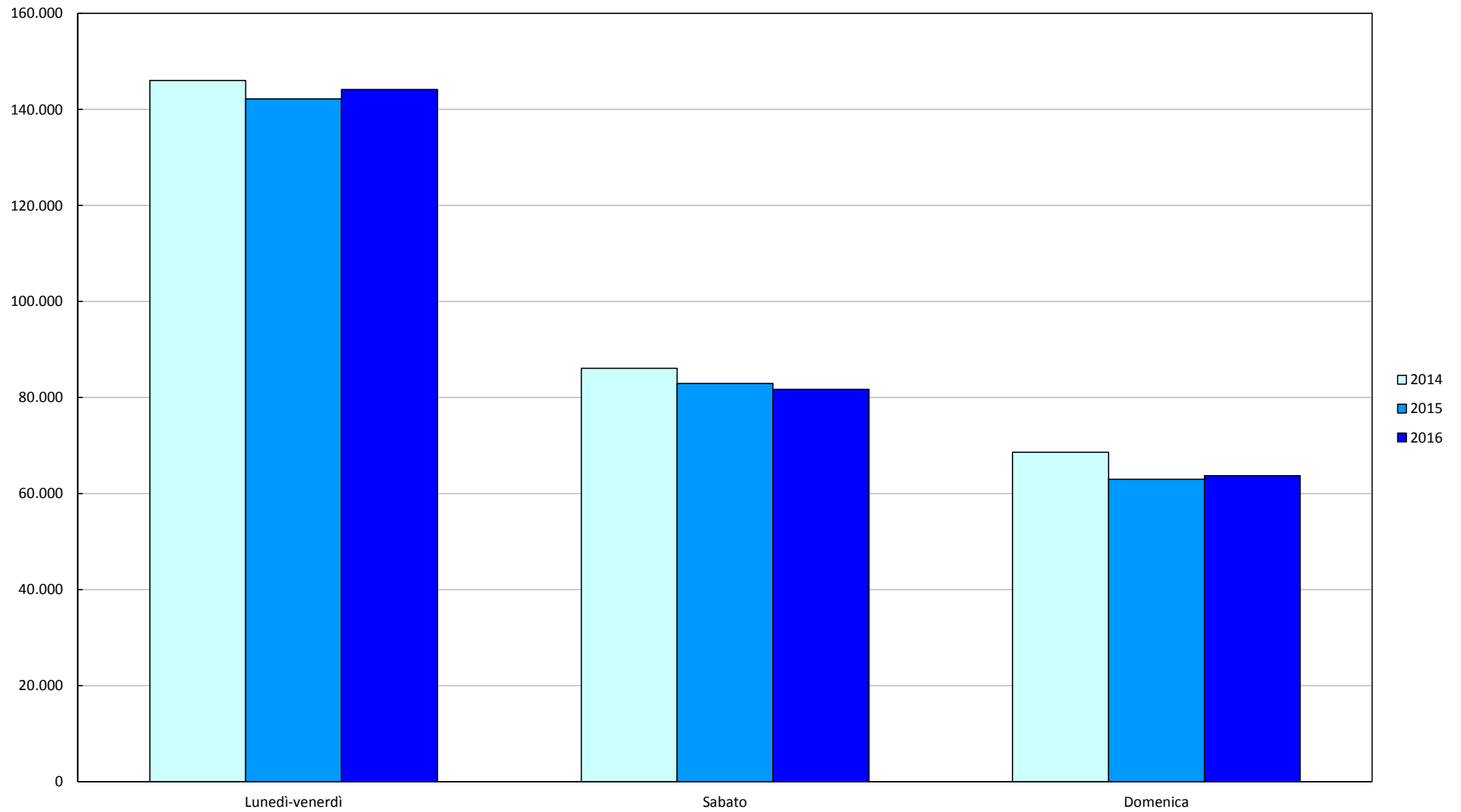
In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2015, la linea verde all'anno 2016. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.



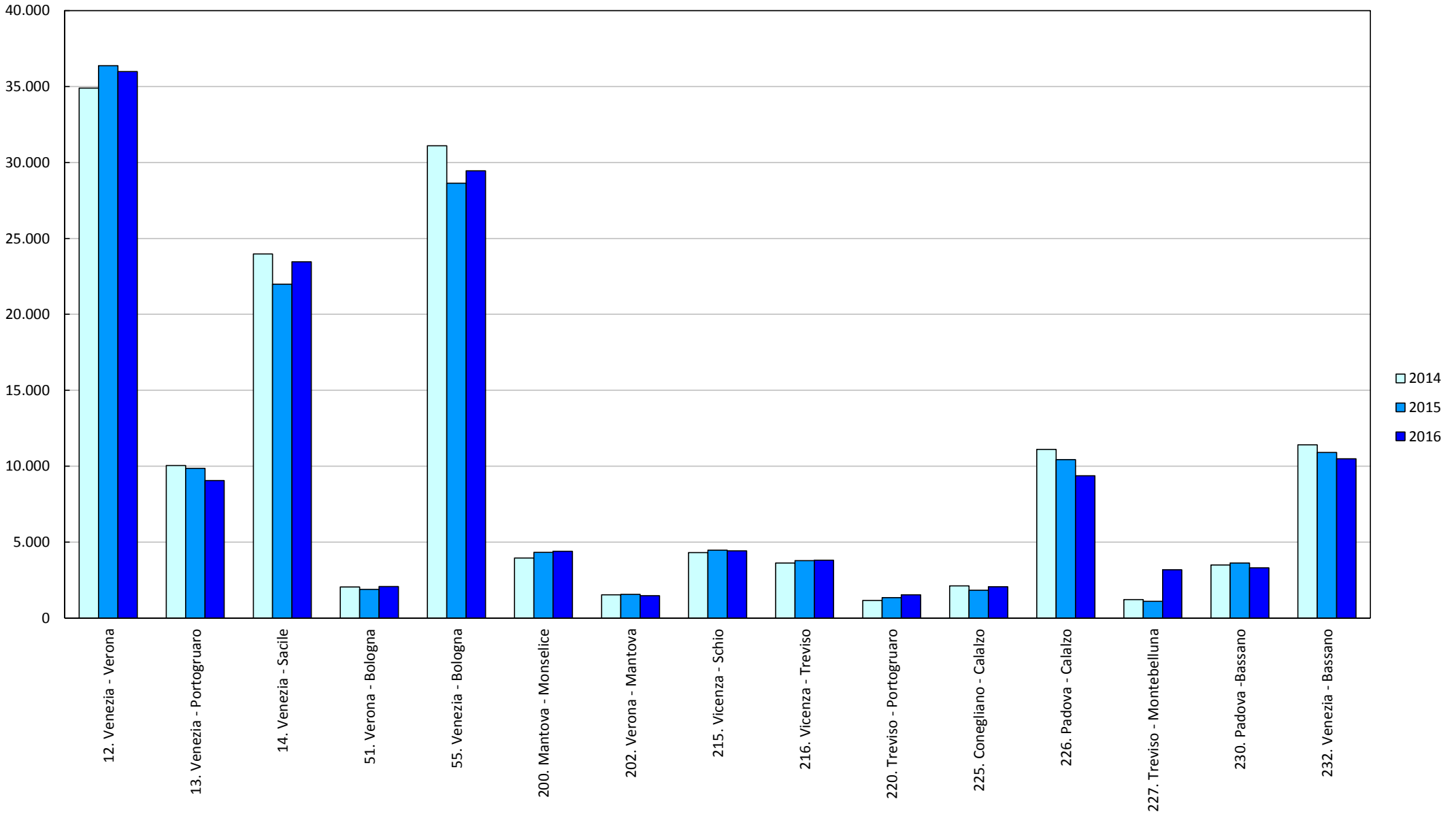
RAPPORTO SU FREQUENTAZIONI INVERNALI

(Fonte: Trenitalia. Elaborazione grafica: Regione Veneto – U.O. Mobilità e Trasporti)

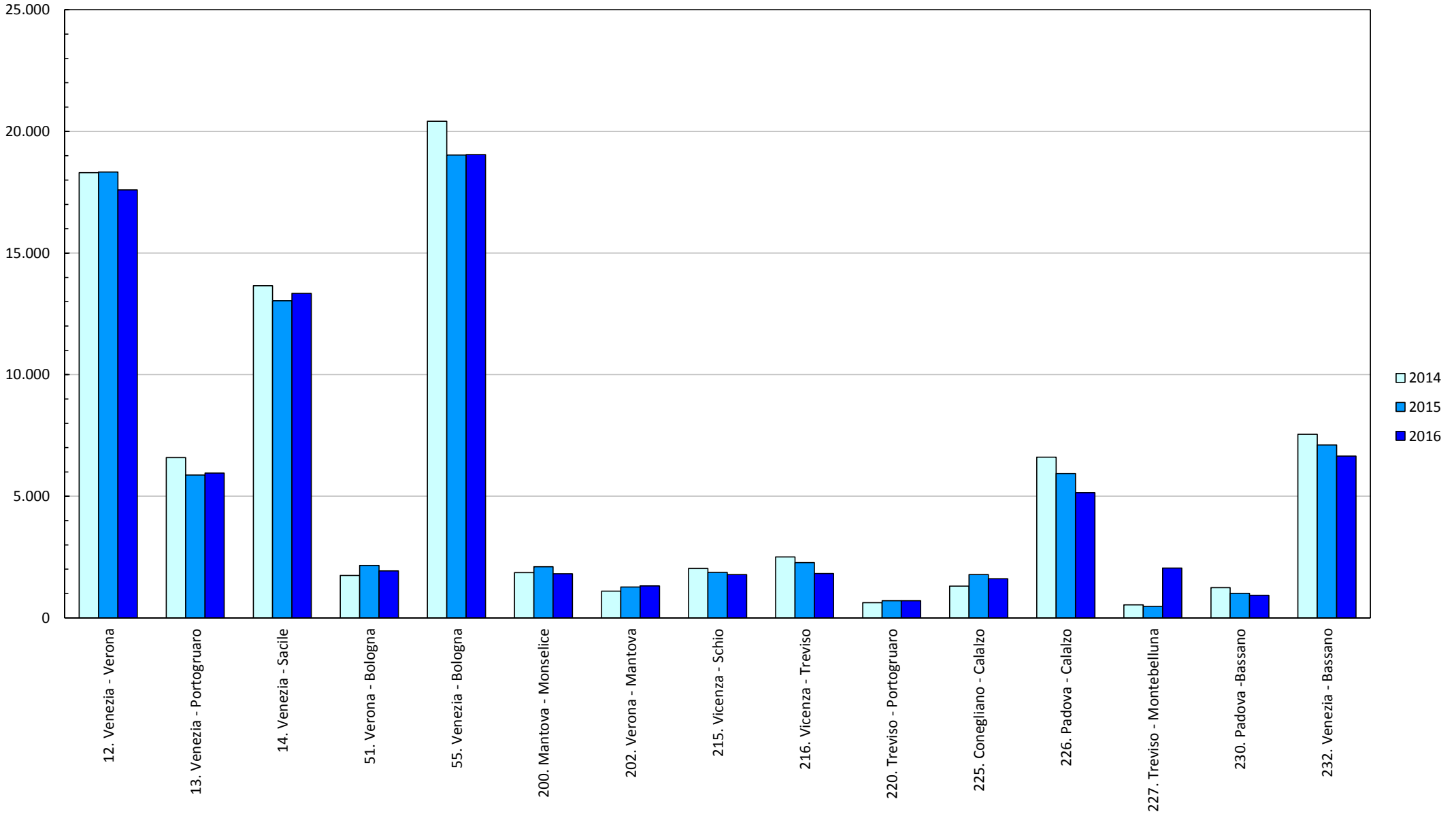
Viaggiatori/giorno. Linee gestite da Trenitalia. Mese di marzo



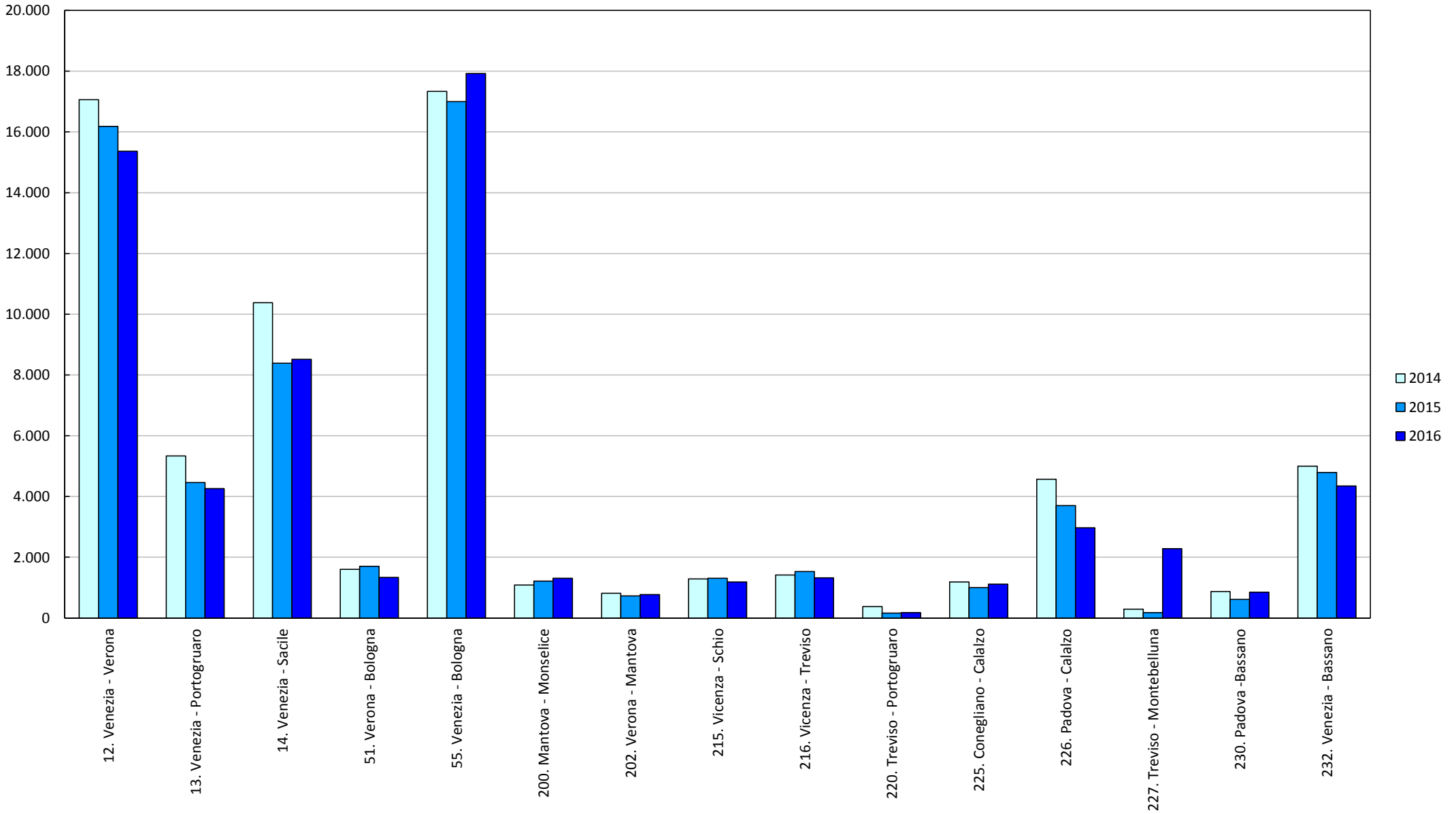
Viaggiatori/giorno. Lunedì - Venerdì. Mese di marzo



Viaggiatori/giorno. Sabato. Mese di marzo



Viaggiatori/giorno. Domenica. Mese di marzo

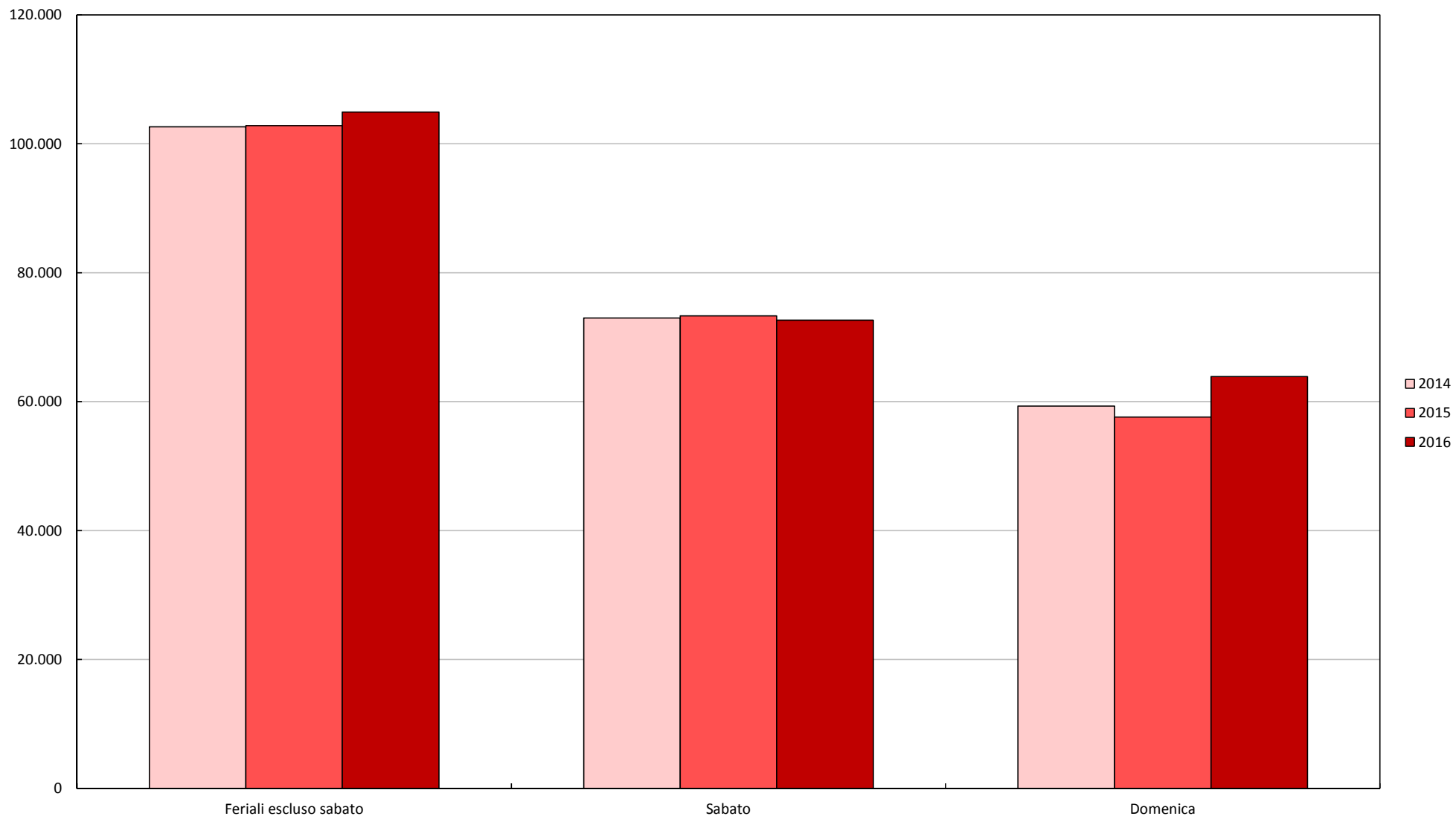




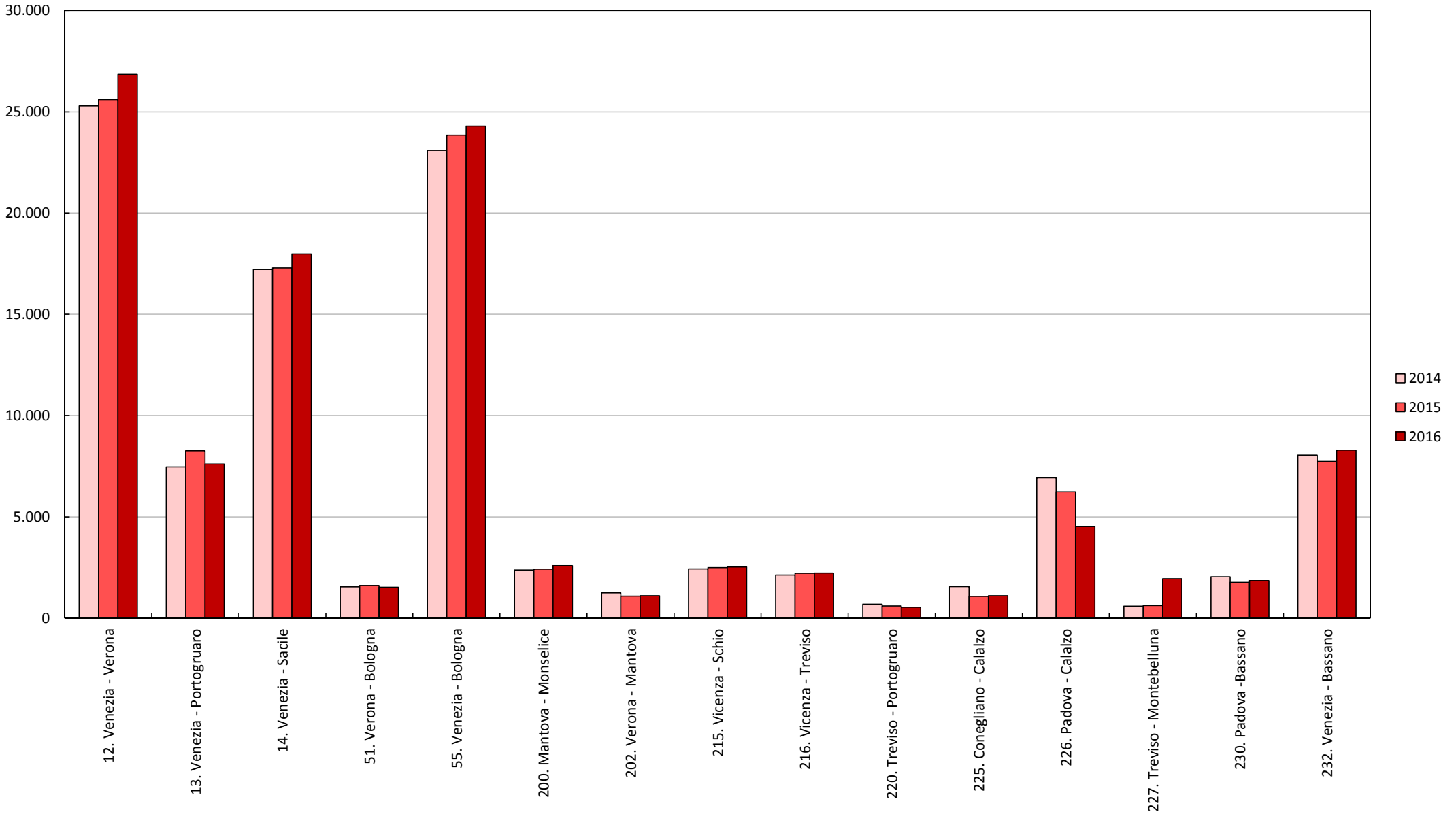
RAPPORTO SU FREQUENTAZIONI ESTIVE

(Fonte: Trenitalia. Elaborazione grafica: Regione Veneto – U.O. Mobilità e Trasporti)

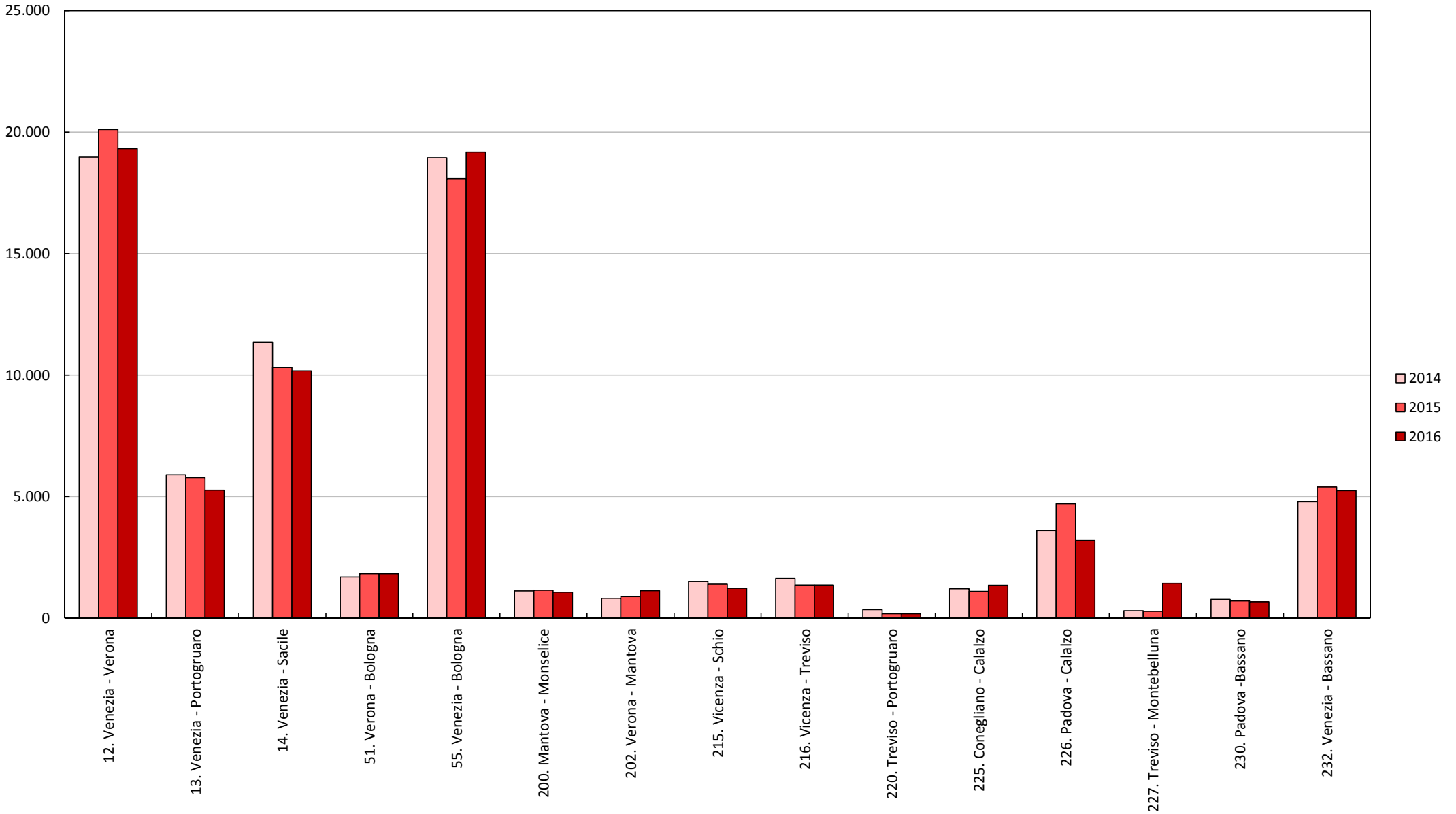
Viaggiatori/giorno. Linee gestite da Trenitalia. Mese di luglio.



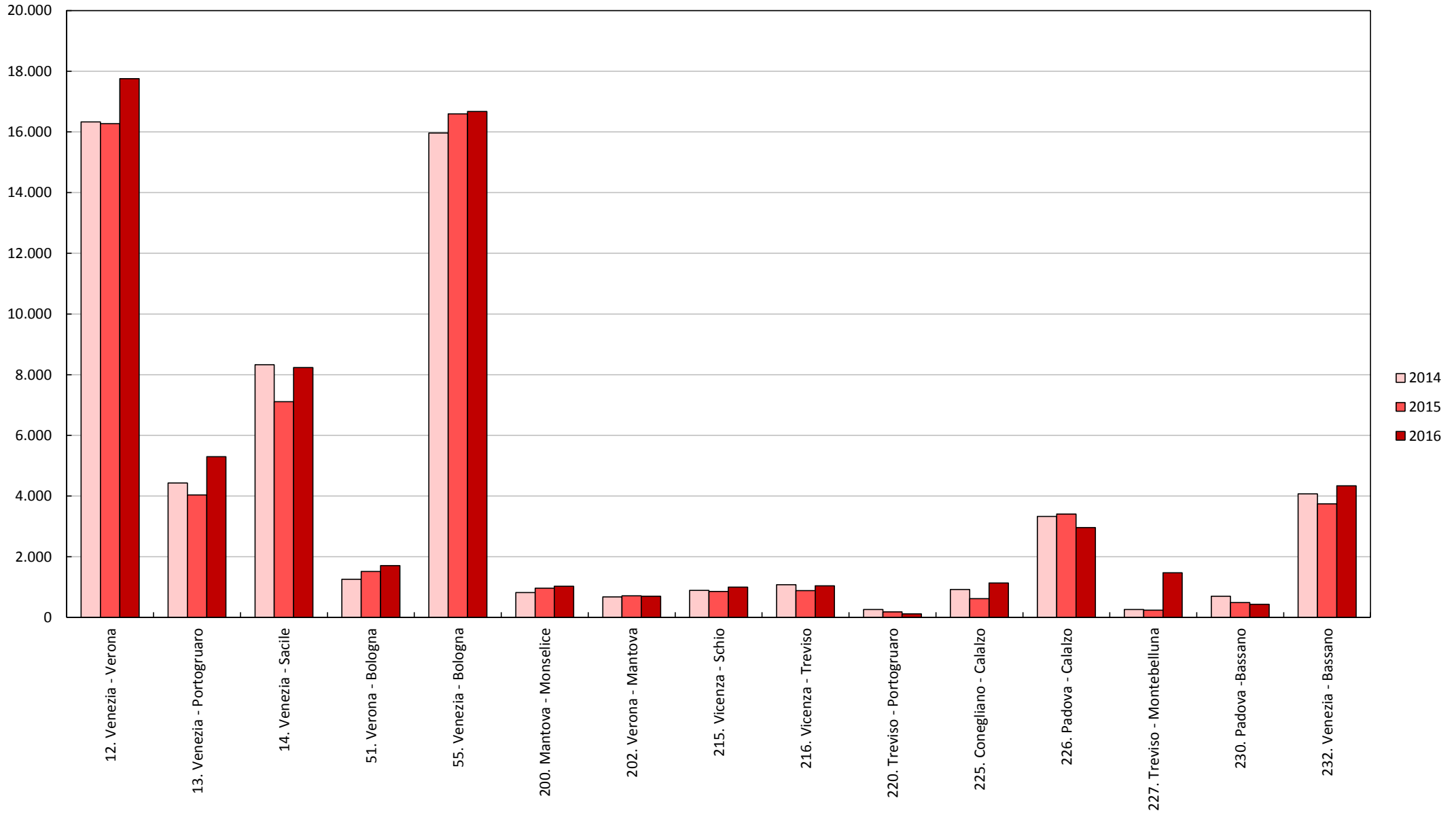
Viaggiatori/giorno. Lunedì - venerdì. Mese di luglio.



Viaggiatori/giorno. Sabato. Mese di luglio.



Viaggiatori/giorno. Domenica. Mese di luglio.



Modalità di rilevazione ed elaborazione dei dati di puntualità

L'orario di arrivo dei treni è rilevato in modo automatico dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria (RFI), per mezzo di boe di segnalazione installate all'ingresso in stazione. I dati sono resi disponibili attraverso l'applicativo PIC-web, al quale la Regione del Veneto ha un accesso diretto; sono forniti con una precisione di mezzo minuto. Il dato di puntualità si riferisce all'arrivo dei treni alla stazione di destinazione.

La U.O Mobilità e Trasporti interroga il sistema PIC-web e suddivide i risultati aggregandoli in base alla direttrice di traffico e al mese dell'anno. I treni soppressi vengono esclusi dal calcolo delle percentuali sulla puntualità, sia che si tratti di soppressioni parziali, sia che si tratti di soppressioni totali. Nel calcolo delle percentuali vengono invece inclusi i ritardi derivanti qualsiasi causa, compresa forza maggiore, manutenzioni straordinarie, sviluppo della rete. In questo modo viene rappresentata la **puntualità percepita** dall'utente. In particolare, le percentuali vengono calcolate con la seguente formula:

$$Q_m = \frac{NT_m}{NT_{programmati} - NT_{soppressi}}$$

con:

- Q_m : quota di treni giunti a destinazione con ritardo inferiore o uguale a m minuti nel periodo considerato, nella linea considerata.
- NT_m : numero di treni giunti a destinazione con ritardo inferiore o uguale a m minuti nel periodo considerato, nella linea considerata.
- $NT_{programmati}$: numero di treni programmati, come desumibile dagli orari, nel periodo considerato, nella linea considerata.
- $NT_{soppressi}$: numero di treni soppressi nel periodo considerato, nella linea considerata.

Rientrano nelle fasce orarie considerate “di punta”:

- Tutti i treni che arrivano alla stazione di destinazione tra le ore 06:00 e le ore 09:00.
- Tutti i treni che partono dalla stazione di origine tra le ore 17:00 e le ore 19:00.

Modalità di rilevazione ed elaborazione dei dati di frequentazione

La frequentazione dei treni è misurata da Trenitalia attraverso due campagne di rilevamento annuali, una svolta a marzo e una svolta a luglio. Ciascuna di queste campagne di rilevamento viene condotta per 9 giorni consecutivi, su tutti i treni di competenza che sono in circolazione nel territorio regionale. Le campagne di rilevamento iniziano un sabato e si protraggono fino alla domenica della settimana successiva. In questo modo si hanno a disposizione, per ciascun treno, 5 misure relative al giorno feriale (lunedì – venerdì), 2 misure relative al sabato e 2 misure relative alla domenica. Le rilevazioni vengono effettuate dal capotreno, il quale viene coadiuvato da personale a terra nelle stazioni principali. Di queste misure viene calcolato, direttamente dal gestore del servizio, il valor medio (uno relativo al giorno feriale, uno relativo al sabato, uno relativo alla domenica). Per ogni treno, in corrispondenza di ogni fermata, si viene così a determinare il numero di passeggeri saliti, di passeggeri discesi e di passeggeri presenti a bordo treno, in termini di valori medi.

A partire da questi dati, Trenitalia calcola, per ciascun treno, e per ciascuna periodicità (giorni feriale, sabato, domenica), la somma dei passeggeri saliti e dei passeggeri discesi durante la corsa del treno stesso. Trenitalia, successivamente, aggrega i dati dei singoli treni, raggruppandoli per direttrice di traffico. Ciascun treno viene considerato nella sua interezza, il che significa che, qualora il percorso di un treno si snodi attraverso più di una direttrice di traffico, i passeggeri saliti e i passeggeri discesi vengono assegnati alla direttrice di traffico prevalente nel percorso del treno stesso. Al termine di questo processo, per ciascuna direttrice di traffico e per ciascuna periodicità è disponibile la somma dei passeggeri saliti e dei passeggeri discesi riferiti ad un singolo giorno.

La U.O. Mobilità e Trasporti calcola la media di questi due valori (somma passeggeri saliti e somma passeggeri discesi), per ciascuna direttrice di traffico e per ciascuna periodicità. I grafici riportano appunto questa media, che rappresenta i viaggiatori/giorno.

Non sono ancora disponibili dati di frequentazione, per l'anno 2016, relativi alle tre linee ferroviarie gestite da Sistemi Territoriali SpA, ovvero Mestre – Adria, Verona – Rovigo, Rovigo – Chioggia.

Venezia, 23/12/2016