

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

LA REGIONE DEL VENETO E IL DISTRETTO DI POLIZIA LOCALE

DENOMINATO "VR1B"

formato dai comuni di Sant'Ambrogio di Valpolicella, Fumane, San Pietro in Cariano,
Pescantina e Negrar

PER

L'ATTUAZIONE DI UN PIANO STRATEGICO DI INTERVENTI IN MATERIA DI
POLIZIA LOCALE E DI SICUREZZA URBANA NELL'AMBITO DEL PIANO DI
ZONIZZAZIONE

PREMESSO CHE

- La Legge n. 65 del 07.03.1986, art. 6, comma terzo, prevede che la Regione possa "promuovere tra i Comuni le opportune forme associative con idonee iniziative di incentivazione" nel rispetto delle norme e dei principi stabiliti dalla citata legge;
- La Legge Regionale n. 40 del 9 agosto 1988, "Norme in materia di Polizia Locale", approvata anche in attuazione della legge 65/86 prevede che la Regione favorisca la gestione in forma associata del servizio di Polizia Locale a mezzo contributi;
- La Legge Regionale n. 9 del 7 maggio 2002 "Interventi regionali per la promozione della legalità e della sicurezza" art. 2 comma 1, consente alla Giunta regionale di sostenere iniziative per realizzare progetti di rilievo regionale in materia di sicurezza e promozione della legalità con prioritaria attenzione destinati, tra l'altro, ad attivare forme di più stretta collaborazione tra le polizie locali presenti nel Veneto d'intesa tra gli Enti;
- La Regione del Veneto ha siglato in data 16.03.2009 un protocollo triennale d'Intesa con il Ministero dell'Interno per l'attuazione di più strette forme di collaborazione tra le forze dell'ordine e la Polizia Locale, individuando nel Piano di Zonizzazione un punto di riferimento per la l'attuazione di tali collaborazioni, con particolare riferimento alla dislocazione delle Sale operative e dei Presidi delle forze dell'ordine;
- Anche al fine di dare un contenuto più attuale ad alcune disposizioni della legge 65/86 riferite alle forme associate di Polizia Locale, la Regione ha avviato con la

D.G.R.V. n. 73 del 22.01.2008 il percorso di confronto sulla definizione del Piano di Zonizzazione della Polizia Locale del Veneto, proponendo ambiti territoriali omogenei in cui realizzare le gestioni associate del servizio di polizia locale invitando gli Enti a trasmettere le osservazioni al riguardo;

- Con la D.G.R.V. n. 2350 del 08.08.2008 è stato approvato, anche alla luce delle osservazioni giunte, il Piano definitivo di Zonizzazione della Polizia locale del Veneto;
- Con la D.G.R.V. n. 2067 del 07.07.2009, la Giunta Regionale del Veneto ha approvato l'“Avvio della piattaforma patiziana di Distretto per l'attuazione del Piano di Zonizzazione della Polizia Locale del Veneto. Attuazione della D.G.R.V. n. 2350/2008 e dell'art. 78 della legge regionale n. 1 del 27.02.2008” impegnandosi contestualmente a finanziare interventi a sostegno delle gestioni associate per il servizio di Polizia Locale e dei Comuni che ne fanno parte, in attuazione del Piano di Zonizzazione della Polizia Locale del Veneto vigente come da modifiche da ultimo approvate;
- Il Distretto VR1B nella persona del suo rappresentante, ha inviato domanda di accesso ai fondi resi disponibili per incentivare la costituzione e lo sviluppo delle gestioni associate del servizio di polizia locale dalla deliberazione di Giunta da ultimo citata;
- Con la successiva D.G.R.V. n. 3882 del 15/12/2009 nell'approvare l'elenco delle domande ritenute ammissibili alla fase di progettazione partecipata degli interventi, veniva stanziata ed impegnata la somma complessiva di € 178.220 a favore del Distretto di Polizia Locale VR1B e formato dai Comuni di Dolcè, Sant'Ambrogio di Valpolicella, Fumane, San Pietro in Cariano, Pescantina, Negrar e Sant'Anna D'Alfaedo, che ha inoltrato formale accettazione del contributo e delle condizioni previste nel disciplinare di accesso ai fondi regionali;
- Che con Decreto Dirigenziale n.1 del 10/02/2011, a seguito del Decreto Dirigenziale n. 28 del 11/11/2010, veniva rideterminato il contributo impegnato a seguito della mancata adesione alla gestione associata dei Comuni di Dolcè e Sant'Anna D'Alfaedo;
- In attuazione della D.G.R.V. n. 2067 del 07/07/2009, che prevede la concertazione degli obiettivi da raggiungere, veniva avviata tra le rispettive Amministrazioni ed i

relativi Uffici Competenti la definizione sui contenuti dell'Intesa e sulla specifica destinazione dei fondi stanziati;

- A seguito di questa concertazione, nell'ambito delle iniziative già individuate dalla Giunta Regionale con la D.G.R.V da ultimo richiamata, si è addivenuto alla definizione di specifiche priorità da perseguire e che con nota prot. n. 14147 del 25.07.2011 sono state formalizzate ed inviate alla Regione che le ha approvate con propria nota prot. n. 354844 del 25.07.2011;

CONSIDERATO CHE

- La Regione si prefigge il compito di promuovere e coordinare una rete istituzionale basata su strumenti pattizi condivisi, che crei un legame sinergico forte tra tutti gli attori coinvolti, anche sostenendo finanziariamente il raggiungimento di obiettivi comuni in tema polizia locale e sicurezza urbana, nel quadro delle attribuzioni proprie in materia di sicurezza urbana e territoriale contemplate dal vigente assetto normativo e costituzionale, anche volte a sostenere specifiche iniziative di gestione in forma associata del Servizio di Polizia Locale;

- Il Distretto VR1B si prefigge il compito di intensificare il controllo del territorio in fasce orarie e/o giorni in cui di norma ciò non avviene (vedi in ambito serale e nei fine settimana), cui andranno ad affiancarsi servizi di polizia stradale mediante azioni previste nel piano strategico di intervento allegato al presente Protocollo;

Tutto ciò premesso e considerato,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - Efficacia delle premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo d'intesa.

ART. 2 - Oggetto e Finalità

La Regione ed il Distretto VR1B intendono realizzare una rete istituzionale coordinata nei settori della Sicurezza Urbana e della Polizia Locale affinché possa essere ottimizzata e finalizzata la sinergia operativa tra Enti Locali e Regione, impegnandosi a concorrere

finanziariamente per quanto di rispettiva competenza allo sviluppo della gestione associata del servizio di Polizia Locale relativo ai territori dei Comuni di Sant'Ambrogio di Valpolicella, Fumane, San Pietro in Cariano, Pescantina e Negrar

ART. 3 - *Il contributo della Regione*

1. La Regione del Veneto, con D.G.R.V. n. 3882 del 15/12/2009, ha stanziato per il Distretto VR1B somma di € 178.220,00 (euro centosettantottomiladuecentoventi/00) di cui € 23.560 di spesa corrente e € 154.660 di spesa d'investimento, a titolo di contributo straordinario per il co-finanziamento di un piano strategico di interventi necessario alla costituzione, potenziamento e all'ottimale funzionamento della gestione associata del Servizio di Polizia Locale che opera nel Distretto, contributo successivamente rideterminato con Decreto Dirigenziale n.1 del 10.02.2011 in complessivi € 170.750,00 (euro centosettantamilasettecentocinquanta/00) di cui € 21.690 di spesa corrente e € 149.060 di spesa d'investimento.

2. Di concerto tra Amministrazioni sono state definite le priorità e gli ambiti di intervento, per un importo complessivo pari a € 170.750,00 e volto a perseguire i seguenti obiettivi:

- Integrazione e/o rinnovo del vestiario del personale del Servizio convenzionato come da normativa regionale (L.R.V. n. 41/2003 e D.G.R. n. 2689/2004);
- Esecuzione delle previste manutenzioni alle dotazioni strumentali e tecnologiche funzionali all'erogazione del Servizio già nella dotazione dei Corpi e/o Servizi dei 5 Comuni convenzionati;
- Dotare tutto il personale operante di nuova modulistica sulla quale eseguire la stesura di verbali e preavvisi e relativi bollettini preintestati di conto corrente postale;
- Acquisto di una centrale operativa multifunzionale su piattaforma web e predisposta per collegamento a palmari-smart-phone e sistema digitale DMR che consenta:
 - o le comunicazioni radio;
 - o la gestione degli interventi (tracciatura elettronica completa di tutte le operazioni compiute);
 - o la registrazione automatica delle comunicazioni;

- la gestione dei turni e dei servizi;
 - l'integrazione con palmari e smart phone per interagire con il personale comandato nei servizi esterni e consentire a quest'ultimo l'accesso automatico alle banche dati utilizzate a livello istituzionale;
 - la localizzazione delle pattuglie dislocate sul territorio dei Comuni associati su cartografia in formato digitale (*raster e vettoriale*) tramite sistema GPS e scatole nere.
- Acquisto di strumenti tecnologici di gestione dell'infortunistica stradale;
 - Acquisto e allestimento come da normativa regionale di una nuova autovettura ed implementazione delle dotazioni strumentali per adeguamento alle norme regionali (L.R.V. n. 41/2003 e D.G.R. n. 2689/2004) di alcuni veicoli già nella dotazione di ogni singolo Comune associato;
 - Acquisto di computer portatili, stampanti/scanner e macchine fotografiche digitali da utilizzare sulle vetture dei singoli Comandi associati durante i servizi esterni;
 - Acquisto di strumentazione tecnologica per il controllo su strada dei cronotachigrafi degli autocarri;
 - Acquisto di navigatori satellitari atti ad agevolare gli spostamenti delle pattuglie della Polizia Locale nell'ambito del vasto territorio dei Comuni convenzionati e a conferire quindi celerità agli stessi in caso di servizi urgenti,

cui destinare il contributo regionale e si impegna a sostenere tutte le ulteriori spese necessarie per la completa realizzazione del piano strategico di interventi così come concordato tra le parti.

3. Il Distretto VR1B, rappresentato dal Comune di Negrar, con la sottoscrizione della presente intesa accetta formalmente il contributo alle condizioni quivi previste ed assume il ruolo di referente unico nei confronti della Regione per quanto riguarda tutti gli aspetti relativi alla corretta realizzazione del piano strategico di interventi, all'introito delle somme erogate ed alla rendicontazione delle spese sostenute.

ART. 4 - Modalità di erogazione e rendicontazione del contributo straordinario

1. La Regione del Veneto, attraverso la Struttura Regionale competente per materia, provvederà ad avviare le procedure per l'erogazione del contributo totale sopra riportato con le seguenti modalità:

- 30% del corrispettivo ad avvenuta trasmissione della formale approvazione da parte di tutti gli organi amministrativi competenti del piano strategico di interventi, così come concordato con l'Amministrazione Regionale, e degli atti necessari a definire l'impegno del Distretto per rendere disponibili gli importi previsti a concorrenza e volti all'integrale realizzazione del piano;
 - 70% a saldo, previa dimostrazione dell'avvenuta integrale realizzazione del piano strategico di interventi e della relativa trasmissione degli atti di rendicontazione di tutte le spese sostenute.
2. Resta comunque inteso che verranno liquidate solo le spese effettivamente sostenute sino alla data prevista per la conclusione del piano strategico di interventi.
 3. Ogni richiesta di modifica o proroga al piano strategico di interventi dovrà essere inoltrata alla Struttura regionale competente per materia e da questa approvata, risultando comunque ammissibile solo se rientrante nelle finalità concordate e se giustificata da ragioni di sopravvenute economie o impossibilità a reperire sul mercato i beni per cui si era disposto l'acquisto o da altre cause di forza maggiore.
 4. Il termine ultimo per la conclusione e la rendicontazione del piano strategico di interventi è fissato al 30.09.2011 per le azioni di spesa corrente e al 30.09.2012 per le azioni di spesa d'investimento.
 5. La Struttura Regionale competente, incaricata dell'istruttoria delle pratiche e di tutti gli adempimenti ad essa conseguenti, potrà richiedere eventuali ulteriori elementi conoscitivi o documentazione ritenuti utili per la istruttoria della pratica.
 6. Il Distretto VR1B, si impegna a produrre una relazione conclusiva del piano strategico di interventi e, se richiesto dalla competente Struttura Regionale, anche un rapporto sul grado di definizione progettuale intermedio.
 7. La Regione si riserva in ogni caso la possibilità di effettuare controlli sulle spese sostenute o in corso di liquidazione, nonché su tutta la documentazione contabile probatoria delle spese sostenute e dichiarate dall'Ente.

ART. 5 - Collaborazione alle iniziative e ai progetti regionali e cause di revoca del contributo

1. Il Distretto VR1B s'impegna a garantire la propria disponibilità istituzionale ed operativa nell'ambito delle iniziative e dei progetti avviati dalla Regione nelle materie di sicurezza urbana e polizia locale, anche d'Intesa con lo Stato e le altre Regioni.
2. Il Distretto VR1B s'impegna altresì ad attuare le disposizioni e gli indirizzi che la Regione emana in attuazione di disposizioni costituzionali e nazionali, nonché nelle materia di propria competenza.
3. La forma associativa costituita deve rispettare le seguenti condizioni e prescrizioni, prevedendole espressamente nel proprio atto costitutivo e nel proprio regolamento organizzativo, o comunque deliberarle con proprio atto di gestione:
 - comprenda tutti gli Enti del Distretto di riferimento così finora dichiarato;
 - attribuisca alla gestione associata tutte le funzioni di Polizia Locale e di Sicurezza Urbana;
 - realizzi una struttura organizzativa cui faccia capo un solo Comandante di Distretto che verrà considerato il Referente di Distretto per i rapporti con la Regione;
 - attribuisca una durata alla gestione associata non inferiore ai cinque anni;
 - aderisca ai programmi di monitoraggio dei comandi di polizia locale avviati dalla Regione, fornendo informazioni puntali ed aggiornate sulle dotazioni e caratteristiche strutturali dei comandi;
 - predisponga aggiornamenti ed implementazioni tecnologiche compatibili con i progetti avviati dalla Regione;
 - partecipi attivamente ai progetti sperimentali avviati dalla Regione con il Ministero dell'Interno;
 - adegui gli atti interni di organizzazione ed il regolamento di polizia locale alle disposizioni emanate dalla Regione in materia.
4. La Regione valutata l'inadempienza ed il reiterato comportamento omissivo in ordine all'attuazione delle disposizioni di cui ai commi 1, 2 e 3 del presente articolo, potrà valutare e deliberare la revoca del contributo, previa diffida da inviarsi al rappresentante del Distretto almeno 30 giorni prima della predisposizione dell'atto di revoca, chiedendo la restituzione delle somme fino a quel momento erogate con relativa corresponsione degli interessi maturati a norma di legge.

ART. 6 - Durata dell'Intesa

1. Il presente protocollo d'intesa entrerà in vigore alla data di sottoscrizione delle parti e dovrà intendersi valevole per tutta la durata di realizzazione del piano strategico di interventi e fino alla completa erogazione del contributo.
2. Tutti gli Enti che compongono la forma associativa parimenti si impegnano a non recedere dalla stessa prima della conclusione del piano strategico di interventi e comunque per almeno 3 anni dalla conclusione dello stesso.
3. Resta salva la possibilità riconosciuta ad entrambe le parti, su propria istanza e comune accordo, di integrare il presente protocollo con successivi punti su cui si riterrà opportuno realizzare un percorso condiviso e collaborativo per il raggiungimento di ulteriori obiettivi nel campo della sicurezza urbana e polizia locale.

Allegati: il piano strategico di interventi

Firmato a Venezia il 15 settembre 2011

Per la Regione del Veneto

L'Assessore alla Polizia Locale e Sicurezza

F.to Massimo Giorgetti

Per il Distretto VR1B

Il Sindaco del Comune di Negrar

F.to Giorgio dal Negro

MODULO DI TRASMISSIONE DEL PIANO DI INTERVENTO PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE DELLE POLIZIE LOCALI DEL VENETO – fondi stanziati con D.G.R.V. n. 3882/2009

ALLA REGIONE DEL VENETO
 UNITÀ DI PROGETTO SICUREZZA URBANA E POLIZIA LOCALE
 SEDE G.B. GIUSTINIAN, DORSODURO 1454
 30123 VENEZIA

Il sottoscritto Giorgio DAL NEGRO, in qualità di Legale Rappresentante dell'Ente Capofila, denominato Comune di Negrar, con sede legale ubicata nel Comune di Negrar – Piazza Vittorio Emanuele II n. 37 - CAP 37024 - Provincia di Verona, Tel 045/6011611 – Fax 045/6011619 - E-mail: segreteria@pec.comunenegrar.it - Codice fiscale / partita IVA n. 00251080230,

TRASMETTE

l'allegato piano di interventi cui destinare i fondi assegnati con la D.G.R.V. N. 3882/2009, attestando che lo stesso è stato oggetto di raccordo con le altre Amministrazioni Interessate.

PIANO DI INTERVENTO

DISTRETTO:	VR1B
ENTI INTERESSATI:	Comuni di Fumane, Negrar, Pescantina, San Pietro in Cariano e Sant'Ambrogio di Valpolicella.
TITOLO PROGETTO:	Gestione integrata delle funzioni di Polizia Locale del Distretto VR1B
OBIETTIVI:	<p><i>Descrizione sintetica suddivisa per tipologie di azioni / interventi / settori:</i></p> <p><i>I servizi che ci si prefigge inizialmente di effettuare in convenzione saranno il controllo del territorio in fasce orarie e/o giorni in cui di norma non avviene (vedi in ambito serale e nei fine settimana), con azioni rivolte alla prevenzione e al contrasto di fenomeni atti a minare la sicurezza urbana (microcriminalità, immigrazione clandestina, esercizi pubblici fracassoni e/o dove si sospetti avvenga lo spaccio e il consumo di sostanze stupefacenti, abbandono di rifiuti, molestia alle persone, ecc.). Quanto sopra, in considerazione dell'esiguo contingente numerico degli effettivi, in ausilio e/o con il supporto delle altre forze di polizia con le quali si spera vengano pianificate e messe in pratica fattive sinergie.</i></p> <p><i>A questi andranno ad affiancarsi servizi di polizia stradale come:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1) il pattugliamento delle strade predisponendo servizi mirati di contrasto di condotte illecite (velocità, sorpasso, uso delle cinture, uso del casco, guida in stato di alterazione psicofisica per il consumo di alcol e/o droga, ecc.);</i> <i>2) il rilievo degli incidenti stradali e le attività di supporto/soccorso che di norma scaturiscono in tali circostanze;</i> <i>3) i servizi di viabilità in occasione di competizioni sportive su strada ed in altre circostanze che ne prevedano l'esigenza.</i>

STATO:

 proposta iniziale definitivo**SPESE DA SOSTENERE****Azioni di Spesa corrente**

<u>Ambito di spesa</u> (indicare la lettera di riferimento) ¹	<u>Oggetto di spesa</u>	<u>Numero o quantità</u>	<u>Costi unitari</u>	<u>Costi totali</u>
b	Complementi di vestiario come da normativa regionale (L.R.V. n. 41/2003 e D.G.R. n. 2689/2004)	n. 44 paia pantaloni n. 44 camicie n. 10 giacche a vento n. 22 paia di scarpe	90,00 33,60 358,80 150,00	3.960,00 1.478,40 3.588,00 3.300,00
b	Manutenzione ordinaria e taratura misuratori di velocità già nella dotazione di ognuno dei 5 Comuni convenzionati	n. 5 manutenzioni e tarature	1.200,00	6.000,00
b	Bollettari per stesura verbali e preavvisi e bollettini preintestati di conto corrente postale	Bollettari n. 300 Bollettini ccp n. 2168	10,20 0,14	3.060,00 303,60
TOTALE Azioni di Spesa corrente, IVA compresa - Euro				21.690,00

- Le eventuali economie di spesa verranno reinvestite nell'acquisto di un maggior numero di complementi di vestiario e/o bollettari per la stesura di verbali e preavvisi.

Azioni di Spesa d'investimento

<u>Ambito di spesa</u> (indicare la lettera di riferimento) ¹	<u>Tipo di mezzi o risorse da acquistare</u>	<u>Numero o quantità</u>	<u>Costi unitari</u>	<u>Costi totali</u>
d	Acquisto di una centrale operativa multifunzionale su piattaforma web e predisposta per collegamento a palmari-smartphone e sistema digitale DMR (si veda relazione di dettaglio allegata sulla composizione della centrale operativa e componentistica a corredo)	1	92.107,20	92.107,20
b	Acquisto di Software di gestione dell'infortunistica stradale e formazione Agenti all'utilizzo	2	8.000,00	16.000,00
b	Acquisto e l'allestimento come da normativa regionale di una nuova vettura con trazione 4 x 4, in sostituzione una unità obsoleta attualmente nella dotazione di uno dei Comuni convenzionati	1	28.000,00	28.000,00
b	Manutenzione straordinaria veicoli già nella dotazione di ogni singolo Comune (installazione di appositi kit caratterizzati di piano di scrittura ergonomico, inverter con prese a 220 Volt per l'alimentazione di p.c. portatile, stampante, scanner, ecc., installazione di luci supplementari per visibilità veicolo durante operatività agenti a portello posteriore aperto) per adeguamento a prescrizioni norme Regione Veneto (L.R.V. n. 41/2003 e D.G.R. n. 2689/2004).	3	1.614,60	4.843,80

b	Acquisto di alcuni p.c. portatili e di alcune stampanti/scanner	4 computer 4 stampanti/scanner	750,00 500,00	5.000,00
b	Acquisto di un kit dedicato e relativo software per il controllo su strada dei cronotachigrafi degli autocarri	1	1.600,00	1.600,00
b	Acquisto di navigatori satellitari per la dotazione delle vetture della Polizia Locale dei Comuni convenzionati + accessori	2	179,50	359,00
b	Acquisto di macchine fotografiche digitali	5	230,00	1.150,00
TOTALE Azioni di Spesa d'investimento, IVA compresa - Euro				149.060,00

- Le eventuali economie di spesa verranno reinvestite nell'acquisto di computer portatili, stampanti/scanner e di macchine fotografiche digitali di maggiore qualità.

Data e luogo

Firma del Legale rappresentante dell'Ente Referente di Distretto

Firma del Comandante Referente di Distretto

¹ Estratto del Disciplinare di Contributo – D.G.R.V. n. 2067, allegato B, art. 5: “a) studi di fattibilità per la scelta della forma associativa e per l'organizzazione ritenuta più idonea; b) dotazioni strumentali e tecnologiche, comprese le stazioni mobili; c) acquisto, riadattamento o ristrutturazione di immobili adibiti o da adibire sia a sede centrale, sia a distaccamenti territoriali; d) potenziare le postazioni di controllo e le pattuglie della polizia locale sul territorio, anche per l'estensione oraria del servizio; e) realizzazione, interoperabilità o ampliamento della centrale operativa, sulla base di un primo coordinamento con la Regione; f) attivare nuclei o settori speciali di intervento attraverso la riorganizzazione interna e l'acquisto di strumentazione specifica, g) realizzazione di impianti di videosorveglianza: per la creazione, l'ampliamento o il potenziamento di impianti esistenti, in termini geografici o di interconnessione con altri sistemi presenti sul territorio; h) definizione di specifici patti d'area anche con gli apparati dello Stato presenti sul territorio e competenti in materia di ordine pubblico e sicurezza, prevenzione e sicurezza stradale, per tutto il territorio del Distretto o per specifiche zone ad emergenza sicurezza”.

**ALLEGATO AL MODULO DI TRASMISSIONE DEL PIANO DI INTERVENTO
PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE DELLE POLIZIE
LOCALI DEL VENETO – fondi stanziati con D.G.R.V. n. 3882/2009**

DISTRETTO: VR1B

ENTI INTERESSATI: Comuni di Fumane, Negrar, Pescantina, San Pietro in Cariano e Sant'Ambrogio di Valpolicella.

TITOLO PROGETTO: Gestione integrata delle funzioni di Polizia Locale del Distretto VR1B

Relazione di dettaglio sulla composizione della centrale operativa e componentistica a corredo

1. CENTRALE OPERATIVA MULTIFUNZIONALE su piattaforma WEB e predisposta per collegamento a Palmari-Smartphone e sistema digitale DMR (predisposta per essere interfacciata in futuro con il sistema digitale TETRA)

- **MODULO POSTAZIONE OPERATORE- REGISTRATORE:**

Modulo Postazione Operatore su **piattaforma web** per:

- gestione del canale radio in concessione;
- gestione degli interventi (brogliaccio elettronico: dalla prima segnalazione telefonica fino alla conclusione dell'intervento stesso);
- registrazione automatica delle conversazioni telefoniche e radio;
- gestione dei turni e dei servizi;
- integrazione con palmari e smart phone per avere su palmare l'ordine di servizio, il collegamento al brogliaccio e l'accesso automatico a tutte le banche dati esterne.

- **MODULO POSTAZIONE CARTOGRAFIA**

Tale Postazione è in grado di assicurare, in tempo reale, la localizzazione delle pattuglie dislocate sul territorio comunale su cartografia in formato digitale (*raster e vettoriale*) tramite sistema GPS e Scatole Nere con la registrazione di tutte i percorsi svolti dalle pattuglie. Pertanto in tempo reale è possibile vedere gli spostamenti di tutti i mezzi, e a fine di ogni servizio è possibile visualizzare non solo il percorso sulla cartografia effettuato da ogni singolo mezzo ma anche avere un report cartaceo con il dettaglio di tutti i movimenti fatti dai veicoli (strade percorse con relativi tempi, soste, velocità, consumo carburante). Il programma permette inoltre di confrontare e visualizzare le differenze tra il percorso programmato e quello effettivamente svolto nonché l'archiviazione di tutte le funzioni espletate dalla COM su database di proprietà dell'Amministrazione Comunale.

- n°1 PC Postazione Server-Client.
- N°2 Monitor 19" LCD.
- Licenze Software:
N. 1 Microsoft Windows XP professional
Applicativi realizzati dalla ditta fornitrice:
 - Programma gestione centrale
 - Programma operatore
 - Programma di Turni e Servizi

- Programma Utenti
 - Programma di Back up
- N°1 Cartografia NAVTEQ Provincia di Verona;
 - Modulo ad alta frequenza (868 MHz) per scaricare in maniera completamente automatica in Centrale Operativa tutti i percorsi effettuati dai mezzi (contenuti nella memoria delle “scatole nere”);
 - Foglio di servizio informatizzato per tutti i veicoli in movimento: KM percorsi, tempi di percorrenza, soste, consumo carburante e ogni altra informazione utile.

Il costo è di: € 25.000,00, IVA Esclusa

2. PALMARI: Il costo cadauno è di € 590,00, IVA esclusa.

N°5 Palmari: € 2.950,00, IVA esclusa

3. “KIT veicolari GPS con modulo GSM/GPRS - scatola nera - display *touch screen* per collegamento automatico alle banche dati esterne- lettore chiave collegato all'accensione del mezzo per controllo guidatore”:

- Software per Collegamento automatico con banche dati del sistema informativo del Dipartimento Trasporti Terrestri (D.T.T.-ex Motorizzazione Civile), ANCITEL e Anagrafe Comunale. Il collegamento avviene sia dalla Centrale Operativa Multifunzionale (COM) che direttamente dai veicoli attraverso il display-tastiera di bordo. Il collegamento dal veicolo è completamente automatizzato e permette di accedere alla banca dati e di avere una comunicazione con essa dal mezzo senza bisogno dell'intervento degli operatori di Centrale.
- Sistema di Scatole Nere-GPS installate sui veicoli. Attraverso tale Sistema deve essere possibile sia avere in tempo reale sul monitor della cartografia presso il Comando la posizione di tutti i veicoli sia avere, a consuntivo, un resoconto completo di tutti i veicoli. Cioè deve essere possibile visualizzare non solo il percorso sulla cartografia effettuato da ogni singolo mezzo ma anche sapere chi era alla guida del mezzo, e avere un rapporto cartaceo (che va a sostituire pienamente il “vecchio” foglio di servizio con il dettaglio di tutti i movimenti fatti dai veicoli (chilometri percorsi, strade percorse con relativi tempi, soste, velocità, consumo carburante.). Il programma deve permettere inoltre di confrontare e visualizzare le differenze tra il percorso programmato e quello effettivamente svolto.
- Unità di collegamento alla radio di bordo.

Il costo unitario di ogni kit è di € 1.250,00, IVA esclusa

N°5 KIT: € 6.250,00, IVA esclusa

4. N°2 STAZIONI RADIO RIPETITRICI DMR COMPLETE DI ANTENNA

Il costo cadauna è di € 5.590,00, IVA esclusa.

Il Costo di N°2 Stazioni radio-ripetitrici è pari a: € 11.180,00, IVA esclusa

5. N°2 LINK CANOPY PER COLLEGAMENTO FRA RIPETITORI

Il costo dei 2 link canopy è pari a: € 6.350,00, IVA esclusa

6. INSTALLAZIONE RETE RADIO CON COLLEGAMENTO CANOPY
Il costo dell'installazione è pari a: € 6.450,00, IVA esclusa
7. RADIO BASE DMR COMPLETA DI STAFFA, KIT DA RADIO BASE E ANTENNA
Il costo della radio base è pari a: € 1.500,00, IVA esclusa
8. RADIO VEICOLARE CON GPS DMR, COMPLETO DI ANTENNA
Il costo cadauna è di € 724,00, IVA esclusa
Il costo di N°5 radio veicolari è pari a: € 3.620,00, IVA esclusa
9. RADIO PORTATILI CON GPS DMR, COMPLETE DI GPS, ANTENNA, BATTERIA, CUSTODIA E CLIP, MICROFONO, ALTOPARLANTE E CARICABATTERIA SINGOLO
Il costo cadauna è di € 841,00, IVA esclusa.
Il costo di N°16 radio portatili è pari a: € 13.456,00, IVA esclusa

TOTALE COMPLESSIVO: € 76.756,00, IVA esclusa.

TOTALE COMPLESSIVO IVA COMPRESA: € 92.107,20

Nei prezzi indicati è compresa:

- installazione e messa in servizio di tutte le apparecchiature con la formula “chiavi in mano”;
- documentazione completa;
- garanzia completa di tele-assistenza e assistenza on site su tutto il materiale fornito 7 giorni su 7 per 24 mesi;
- corso di formazione sull'utilizzo di n. 3 giorni fornito agli operatori dei vari Comandi convenzionati;
- gestione di tutte le pratiche per il trattamento dei dati verso il Garante della Privacy.

N.B.: Le funzionalità della centrale operativa che si vorrebbe realizzare e la componentistica necessaria alla relativa realizzazione sono in linea di massima quelle sopra dettagliate. Rimane pacifico che la fornitura, in considerazione dell'importo in gioco andrà aggiudicata mediante apposita gara d'appalto al termine della quale potrebbero scaturire delle variabili in quanto a prezzi e componenti/apparecchiature.