

ADEMPIMENTO EX ART.34 D.L. 18.10.2012 N.179

Relazione per l'anno 2014 ai sensi dell'art. 34 del D.L. 18.10.2012 n. 179, in vigore dal 1 gennaio 2013, che così recita:

"OMISSIS – Co 20. Per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, al fine di assicurare il rispetto della disciplina europea, la parità tra gli operatori, l'economicità della gestione e di garantire adeguata informazione alla collettività di riferimento, l'affidamento del servizio è effettuato sulla base di apposita relazione, pubblicata sul sito internet dell'ente affidante, che dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche se previste – OMISSIS."

Per quanto sopra, in aggiunta a quanto già riportato nella relazione per l'anno 2013, si precisa che il servizio ferroviario regionale è disciplinato dall'art. 18 del D.Lgs. 422/1997, secondo il quale l'esercizio del servizio medesimo è regolato da contratti di servizio con durata minima non inferiore a sei anni rinnovabili di altri sei.

Il gestore del servizio è scelto mediante procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti pubblici di servizi.

A tal fine, l'art. 5 paragrafo 6 del Regolamento CE 1370/2007 prevede che *"a meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia"*.

In merito alla disciplina nazionale, si evidenzia, in particolare, la previsione di cui all'art. 25, co 2, del D.L. 185/2008, come convertito con legge n. 2/2009 che ha autorizzato la spesa di 180 milioni di euro, da ripartire tra le Regioni, per ciascuno degli anni 2009, 2010 e 2011 al fine della stipula di nuovi contratti di servizio dello Stato e delle Regioni a statuto ordinario con Trenitalia, subordinando l'erogazione delle risorse alla stipula dei contratti medesimi *"che devono rispondere a criteri di efficientamento e razionalizzazione"*.

Stante quanto sopra, anche la Regione del Veneto si è avvalsa delle previsioni di cui all'art. 5, par. 6, del Regolamento CE n. 1370/2007 al fine di affidare il contratto di servizio 01.01.2009-31.12.2014 a Trenitalia S.p.A., modificato e integrato giusto Atto aggiuntivo sottoscritto il 27.05.2013; per quanto riguarda Sistemi Territoriali S.p.A., inoltre, trattasi di Società regionale interamente controllata dalla Regione del Veneto per il tramite di Veneto Sviluppo S.p.A.

I dati relativi ai due contratti sono riportati nelle tabelle di cui alla relazione per l'anno 2013 e aggiornamento 2014 Reg. 1370/2007, pubblicata sul medesimo sito della Regione del Veneto – Percorsi-Mobilità e Trasporti – Ferroviario.

In data 30.12.2013, il Presidente della Regione del Veneto con propria nota prot. n. 570221, avvalendosi delle facoltà previste dal comma 3 ter dell'art. 7 della legge 9 aprile 2009 n. 33 e delle previsioni dell'art. 3 commi 1 e 2 della convenzione sottoscritta con Trenitalia, comunicava a Trenitalia stessa *"...la volontà della Regione del Veneto di non rinnovare la durata della predetta convenzione alla data di scadenza del primo periodo di sei anni al 31 dicembre 2014"*.

Con la stessa nota, si chiedeva l'attivazione della prosecuzione del servizio nei 12 mesi successivi al termine di durata della convenzione.

Conseguentemente, con nota prot. n. 49895 del 04.02.2014, la Regione del Veneto chiedeva all'Ufficio pubblicazioni dell'Unione Europea, ai sensi dell'art. 7 paragrafo 2 del Reg (CE) 23 ottobre 2007 n. 1370/2007 la pubblicazione di quanto segue:

- 1) Informazione procedura di gara della Regione del Veneto mediante "Gara d'Appalto Aperta" per i "Servizi ferroviari di interesse regionale e locale relativi al territorio della Regione del Veneto con esclusione della linea Adria – Mestre.
- 2) Informativa su aggiudicazione diretta del contratto della Regione del Veneto alla Sistemi Territoriali S.p.A. interamente controllata dalla Regione del Veneto per il tramite della Veneto Sviluppo S.p.A., dei "servizi ferroviari di interesse regionale e locale relativi alla linea Adria – Mestre.

In data 08.10.2014 con atto n. 30261 è stato sottoscritto fra la Regione del Veneto e la Sistemi Territoriali S.p.A., l'atto modificativo integrativo al contratto vigente che prevede lo svolgimento dei servizi fino al 31.12.2015, relativamente alla linea Adria - Mestre.

Stante quanto sopra, la Regione del Veneto, con Delibera n. 1711 del 29.09.2014 ha altresì stabilito di dare avvio alle procedure di gara per l'affidamento dei "servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale", con esclusione della linea Adria – Mestre, indicandone gli indirizzi preliminari.