



REGIONE DEL VENETO

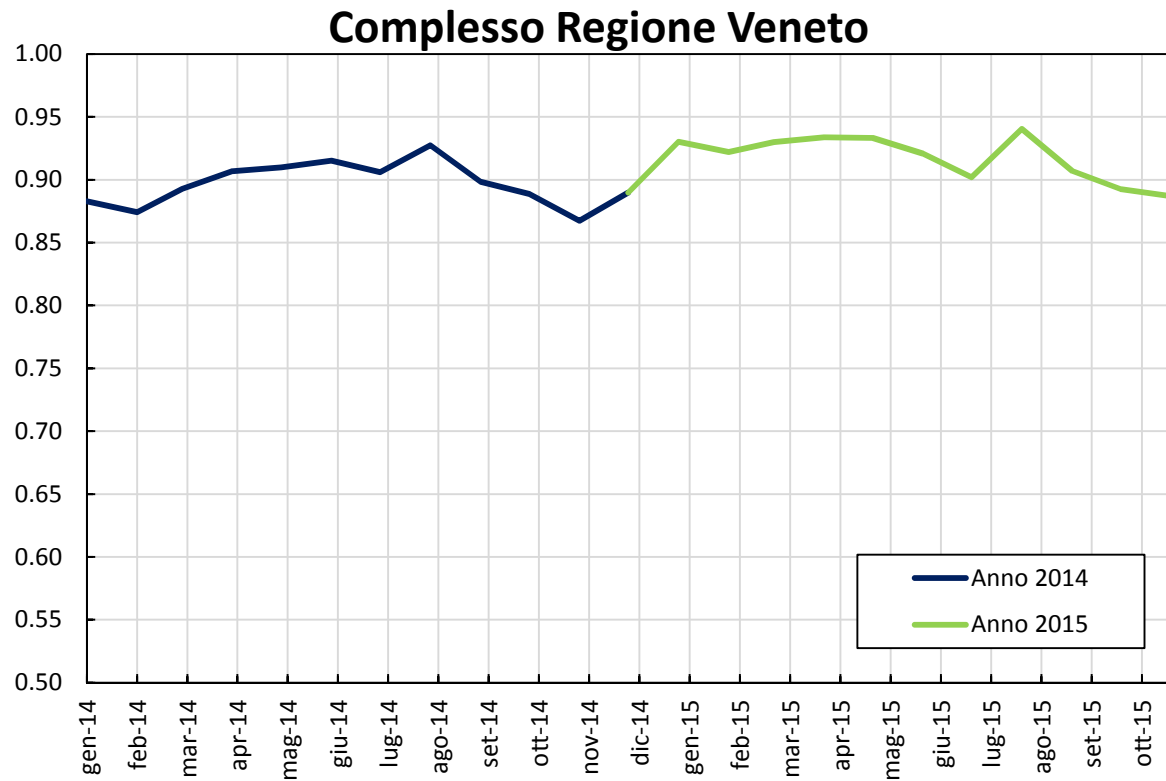
giunta regionale

RAPPORTO SU PUNTUALITÀ

(Fonte: piattaforma PIC web. Elaborazione: Regione Veneto – Sezione Mobilità)

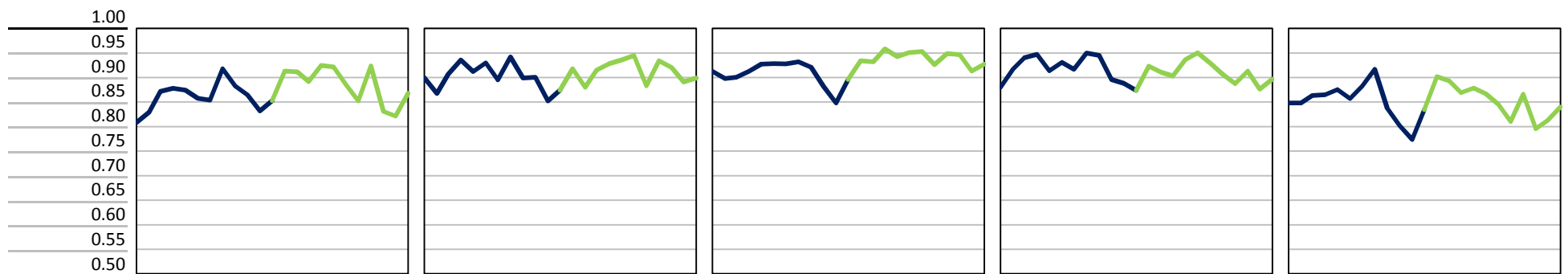
Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

Mese	Regione Veneto
gen-14	0.883
feb-14	0.874
mar-14	0.893
apr-14	0.907
mag-14	0.910
giu-14	0.915
lug-14	0.906
ago-14	0.927
set-14	0.898
ott-14	0.889
nov-14	0.867
dic-14	0.890
gen-15	0.930
feb-15	0.922
mar-15	0.930
apr-15	0.934
mag-15	0.933
giu-15	0.921
lug-15	0.902
ago-15	0.940
set-15	0.907
ott-15	0.893
nov-15	0.887



Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

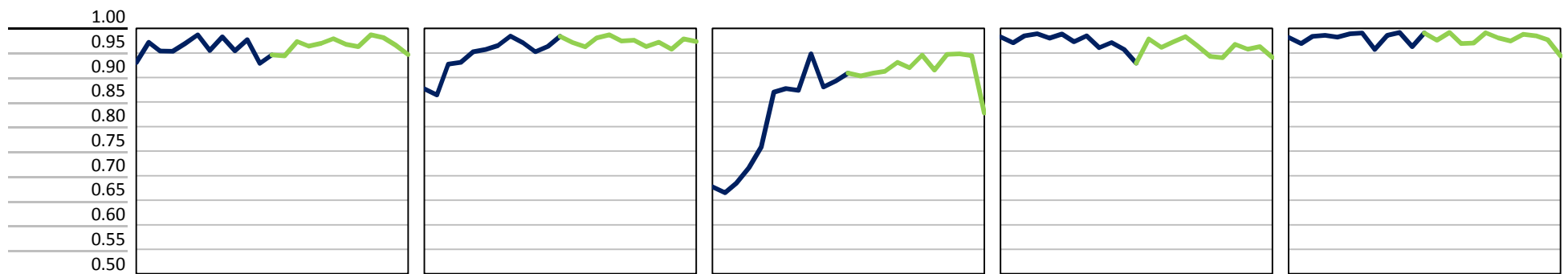
Mese	Venezia - Brescia	Venezia - Portogruaro	Venezia - Sacile	Verona - Bologna	Venezia - Bologna
gen-14	0.808	0.900	0.912	0.880	0.848
feb-14	0.829	0.867	0.898	0.917	0.848
mar-14	0.872	0.907	0.901	0.940	0.863
apr-14	0.878	0.935	0.913	0.947	0.865
mag-14	0.874	0.912	0.927	0.914	0.876
giu-14	0.858	0.930	0.928	0.931	0.857
lug-14	0.854	0.895	0.928	0.917	0.882
ago-14	0.918	0.942	0.932	0.950	0.917
set-14	0.882	0.899	0.921	0.945	0.837
ott-14	0.865	0.900	0.882	0.896	0.802
nov-14	0.832	0.852	0.848	0.888	0.774
dic-14	0.853	0.874	0.896	0.874	0.835
gen-15	0.913	0.918	0.934	0.923	0.902
feb-15	0.912	0.880	0.932	0.910	0.893
mar-15	0.892	0.915	0.958	0.903	0.869
apr-15	0.925	0.928	0.942	0.936	0.878
mag-15	0.922	0.936	0.951	0.951	0.867
giu-15	0.885	0.945	0.953	0.929	0.846
lug-15	0.852	0.883	0.926	0.907	0.810
ago-15	0.924	0.934	0.949	0.887	0.866
set-15	0.831	0.920	0.947	0.913	0.796
ott-15	0.821	0.891	0.913	0.876	0.813
nov-15	0.868	0.899	0.927	0.897	0.840



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

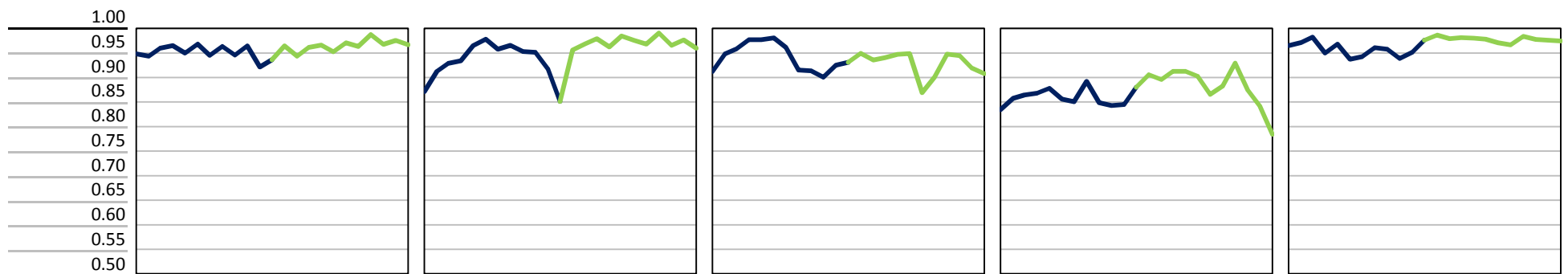
Mese	Mantova - Monselice	Verona - Modena	Verona - Rovigo	Rovigo - Chioggia	Vicenza - Schio
gen-14	0.930	0.877	0.677	0.983	0.982
feb-14	0.972	0.865	0.665	0.971	0.969
mar-14	0.954	0.927	0.685	0.985	0.984
apr-14	0.953	0.931	0.716	0.989	0.986
mag-14	0.969	0.952	0.758	0.980	0.982
giu-14	0.987	0.957	0.870	0.989	0.989
lug-14	0.955	0.965	0.877	0.973	0.990
ago-14	0.983	0.984	0.874	0.985	0.957
set-14	0.954	0.971	0.948	0.961	0.986
ott-14	0.977	0.953	0.881	0.971	0.991
nov-14	0.929	0.963	0.893	0.957	0.963
dic-14	0.946	0.984	0.909	0.929	0.991
gen-15	0.944	0.971	0.903	0.978	0.976
feb-15	0.973	0.962	0.909	0.961	0.992
mar-15	0.964	0.981	0.912	0.972	0.969
apr-15	0.969	0.987	0.931	0.983	0.970
mag-15	0.979	0.975	0.920	0.964	0.991
giu-15	0.967	0.976	0.946	0.943	0.981
lug-15	0.963	0.963	0.915	0.940	0.974
ago-15	0.987	0.972	0.947	0.968	0.988
set-15	0.981	0.957	0.948	0.958	0.985
ott-15	0.966	0.978	0.945	0.963	0.976
nov-15	0.947	0.973	0.827	0.941	0.944



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

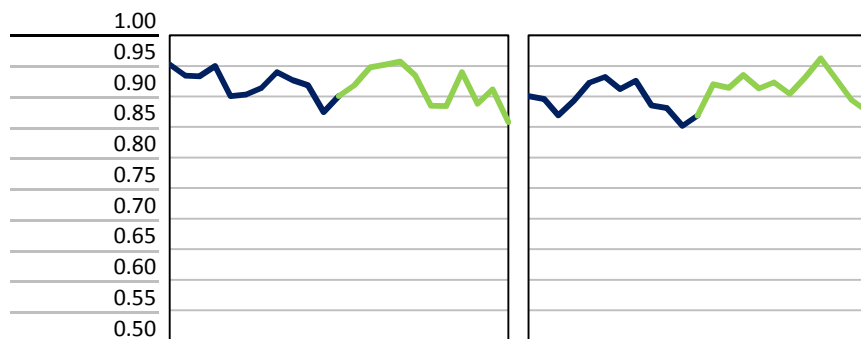
Mese	Vicenza - Treviso	Treviso - Portogruaro	Belluno - Conegliano	Padova - Calalzo	Treviso - Montebelluna
gen-14	0.948	0.871	0.912	0.835	0.965
feb-14	0.943	0.913	0.948	0.857	0.971
mar-14	0.960	0.929	0.958	0.864	0.982
apr-14	0.965	0.934	0.977	0.868	0.950
mag-14	0.950	0.965	0.977	0.878	0.968
giu-14	0.968	0.978	0.981	0.856	0.937
lug-14	0.945	0.957	0.961	0.851	0.942
ago-14	0.963	0.965	0.915	0.892	0.961
set-14	0.946	0.953	0.914	0.849	0.958
ott-14	0.964	0.952	0.901	0.843	0.939
nov-14	0.921	0.917	0.925	0.845	0.952
dic-14	0.936	0.851	0.931	0.880	0.976
gen-15	0.965	0.956	0.949	0.906	0.986
feb-15	0.943	0.968	0.936	0.896	0.979
mar-15	0.961	0.979	0.941	0.913	0.981
apr-15	0.966	0.962	0.947	0.913	0.980
mag-15	0.952	0.984	0.949	0.903	0.978
giu-15	0.971	0.976	0.869	0.865	0.971
lug-15	0.963	0.968	0.900	0.882	0.966
ago-15	0.988	0.991	0.948	0.929	0.984
set-15	0.967	0.965	0.945	0.874	0.978
ott-15	0.975	0.976	0.919	0.842	0.976
nov-15	0.966	0.960	0.908	0.784	0.975



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

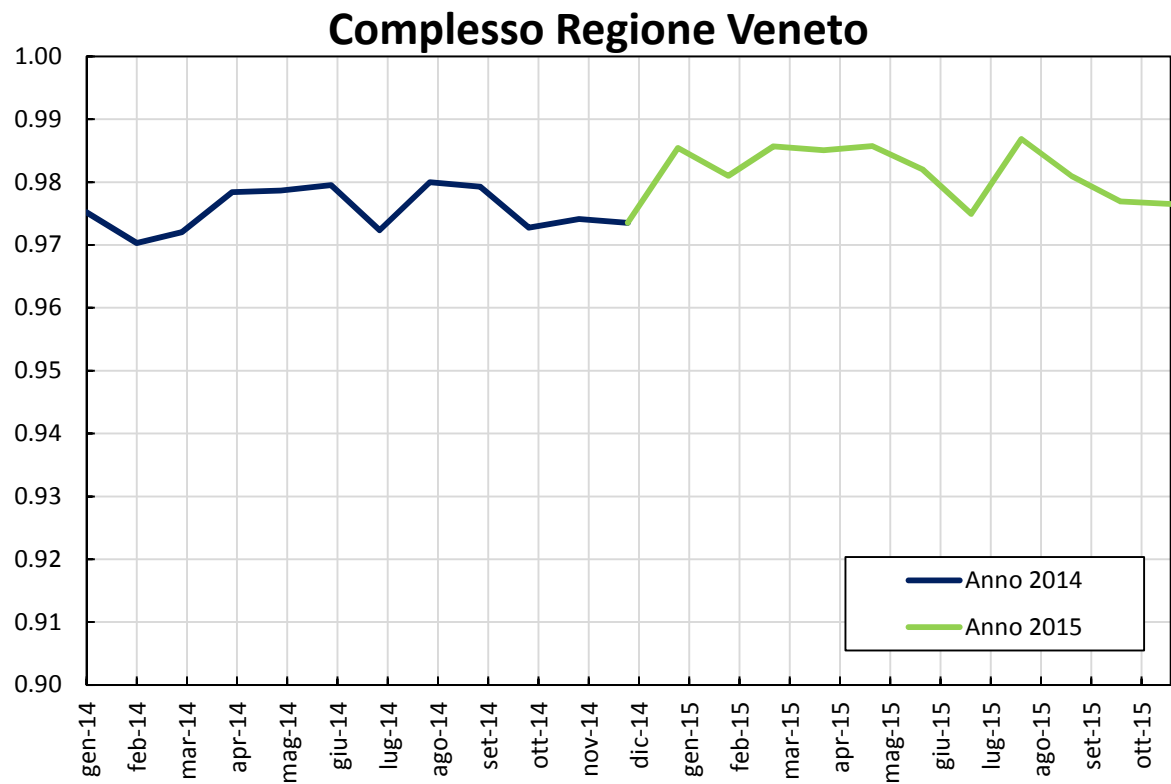
Mese	Padova - Bassano	Venezia - Bassano
gen-14	0.952	0.901
feb-14	0.934	0.896
mar-14	0.933	0.869
apr-14	0.950	0.893
mag-14	0.900	0.923
giu-14	0.903	0.932
lug-14	0.914	0.912
ago-14	0.940	0.926
set-14	0.926	0.885
ott-14	0.918	0.881
nov-14	0.875	0.852
dic-14	0.901	0.868
gen-15	0.918	0.920
feb-15	0.947	0.914
mar-15	0.952	0.935
apr-15	0.957	0.913
mag-15	0.935	0.923
giu-15	0.885	0.904
lug-15	0.884	0.931
ago-15	0.940	0.963
set-15	0.888	0.928
ott-15	0.912	0.894
nov-15	0.858	0.876



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

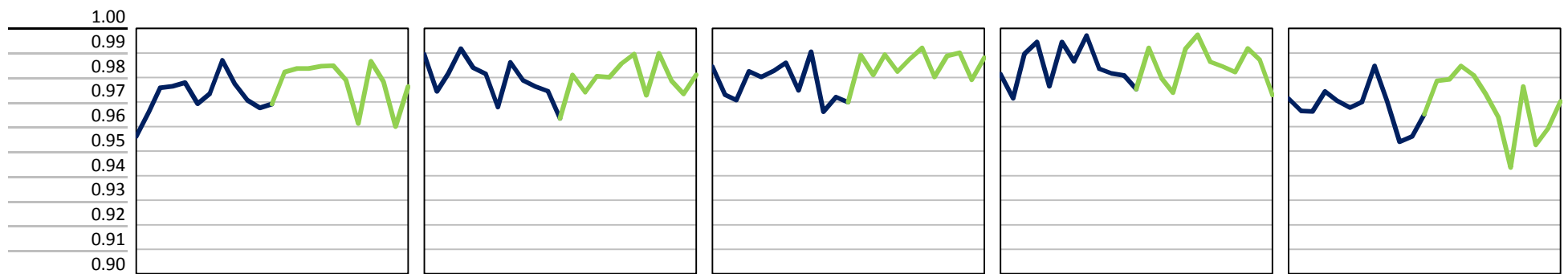
Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

Mese	Regione Veneto
gen-14	0.975
feb-14	0.970
mar-14	0.972
apr-14	0.978
mag-14	0.979
giu-14	0.980
lug-14	0.972
ago-14	0.980
set-14	0.979
ott-14	0.973
nov-14	0.974
dic-14	0.974
gen-15	0.985
feb-15	0.981
mar-15	0.986
apr-15	0.985
mag-15	0.986
giu-15	0.982
lug-15	0.975
ago-15	0.987
set-15	0.981
ott-15	0.977
nov-15	0.977



Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

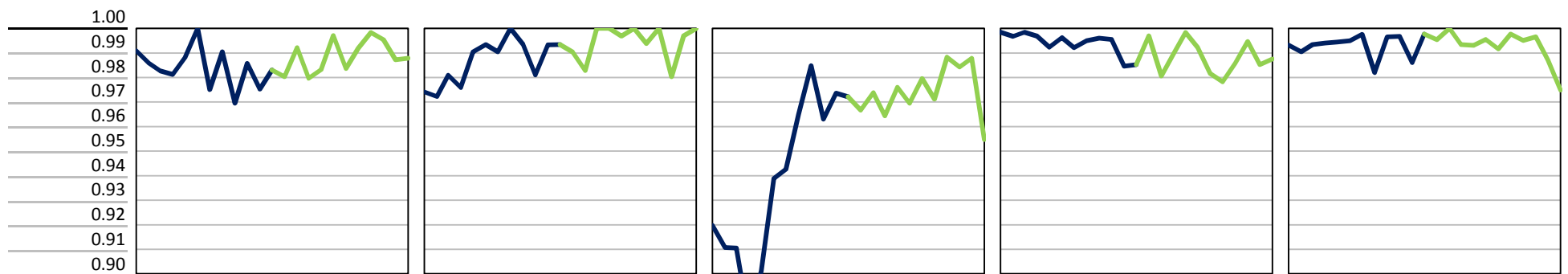
Mese	Venezia - Brescia	Venezia - Portogruaro	Venezia - Sacile	Verona - Bologna	Venezia - Bologna
gen-14	0.956	0.989	0.984	0.981	0.971
feb-14	0.966	0.974	0.973	0.972	0.966
mar-14	0.976	0.982	0.971	0.990	0.966
apr-14	0.976	0.992	0.982	0.994	0.974
mag-14	0.978	0.984	0.980	0.976	0.970
giu-14	0.969	0.981	0.983	0.994	0.968
lug-14	0.973	0.968	0.986	0.987	0.970
ago-14	0.987	0.986	0.975	0.997	0.985
set-14	0.977	0.979	0.990	0.984	0.970
ott-14	0.971	0.976	0.966	0.982	0.954
nov-14	0.968	0.974	0.972	0.981	0.956
dic-14	0.969	0.963	0.970	0.975	0.965
gen-15	0.982	0.981	0.989	0.992	0.979
feb-15	0.984	0.974	0.981	0.980	0.979
mar-15	0.984	0.981	0.989	0.974	0.985
apr-15	0.985	0.980	0.982	0.992	0.981
mag-15	0.985	0.986	0.987	0.997	0.973
giu-15	0.979	0.990	0.992	0.986	0.964
lug-15	0.961	0.973	0.980	0.984	0.943
ago-15	0.987	0.990	0.989	0.982	0.976
set-15	0.978	0.979	0.990	0.992	0.953
ott-15	0.960	0.973	0.979	0.987	0.959
nov-15	0.976	0.981	0.988	0.973	0.970



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

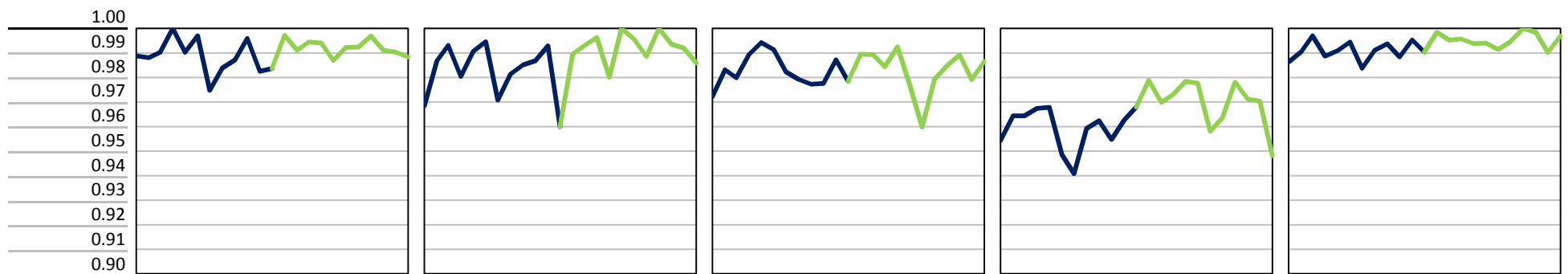
Mese	Mantova - Monselice	Verona - Modena	Verona - Rovigo	Rovigo - Chioggia	Vicenza - Schio
gen-14	0.991	0.974	0.920	0.998	0.993
feb-14	0.986	0.972	0.911	0.997	0.990
mar-14	0.983	0.981	0.911	0.998	0.993
apr-14	0.981	0.976	0.881	0.997	0.994
mag-14	0.988	0.990	0.901	0.992	0.994
giu-14	1.000	0.993	0.939	0.996	0.995
lug-14	0.975	0.991	0.943	0.992	0.998
ago-14	0.990	1.000	0.965	0.995	0.982
set-14	0.970	0.994	0.985	0.996	0.997
ott-14	0.986	0.981	0.963	0.995	0.997
nov-14	0.975	0.993	0.974	0.985	0.986
dic-14	0.983	0.993	0.972	0.985	0.998
gen-15	0.980	0.990	0.967	0.997	0.995
feb-15	0.992	0.983	0.974	0.981	1.000
mar-15	0.980	1.000	0.964	0.989	0.993
apr-15	0.983	1.000	0.976	0.998	0.993
mag-15	0.997	0.997	0.969	0.992	0.996
giu-15	0.984	1.000	0.980	0.982	0.992
lug-15	0.992	0.994	0.971	0.978	0.998
ago-15	0.998	1.000	0.988	0.986	0.995
set-15	0.995	0.980	0.984	0.995	0.997
ott-15	0.987	0.997	0.988	0.985	0.987
nov-15	0.988	1.000	0.955	0.988	0.975



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

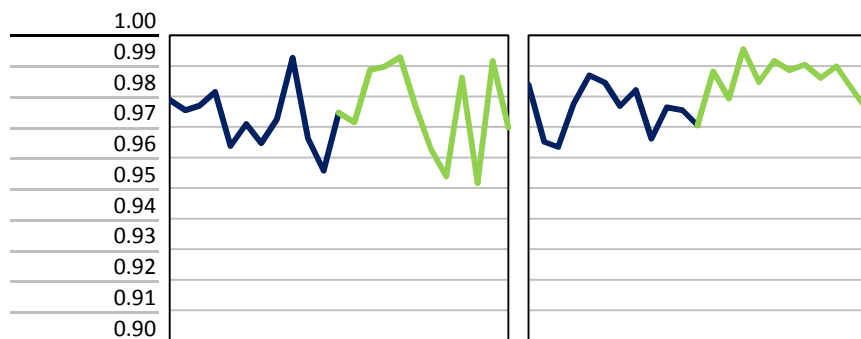
Mese	Vicenza - Treviso	Treviso - Portogruaro	Belluno - Conegliano	Padova - Calalzo	Treviso - Montebelluna
gen-14	0.989	0.968	0.972	0.954	0.986
feb-14	0.988	0.987	0.983	0.964	0.990
mar-14	0.990	0.993	0.980	0.964	0.997
apr-14	1.000	0.980	0.989	0.967	0.989
mag-14	0.990	0.991	0.994	0.968	0.991
giu-14	0.997	0.995	0.991	0.949	0.994
lug-14	0.975	0.971	0.982	0.941	0.984
ago-14	0.984	0.981	0.979	0.959	0.991
set-14	0.987	0.985	0.977	0.962	0.994
ott-14	0.996	0.987	0.978	0.955	0.988
nov-14	0.983	0.993	0.987	0.963	0.995
dic-14	0.984	0.960	0.978	0.968	0.990
gen-15	0.997	0.990	0.990	0.979	0.998
feb-15	0.991	0.993	0.989	0.970	0.995
mar-15	0.994	0.996	0.984	0.973	0.996
apr-15	0.994	0.980	0.992	0.978	0.994
mag-15	0.987	1.000	0.977	0.978	0.994
giu-15	0.992	0.996	0.960	0.958	0.991
lug-15	0.992	0.989	0.979	0.964	0.995
ago-15	0.997	1.000	0.985	0.978	1.000
set-15	0.991	0.993	0.989	0.971	0.998
ott-15	0.990	0.992	0.979	0.970	0.990
nov-15	0.988	0.986	0.987	0.948	0.997



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

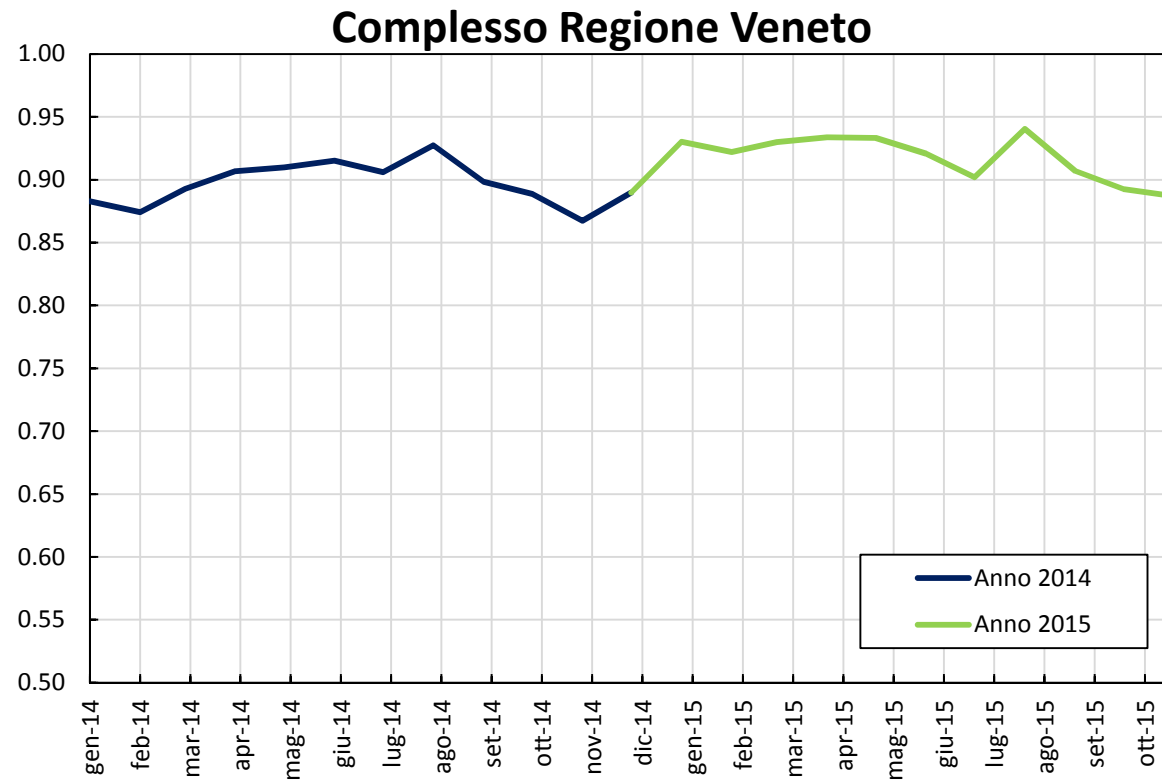
Mese	Padova - Bassano	Venezia - Bassano
gen-14	0.979	0.984
feb-14	0.976	0.965
mar-14	0.977	0.963
apr-14	0.981	0.978
mag-14	0.964	0.987
giu-14	0.971	0.985
lug-14	0.965	0.977
ago-14	0.973	0.982
set-14	0.993	0.966
ott-14	0.966	0.976
nov-14	0.956	0.975
dic-14	0.975	0.971
gen-15	0.972	0.988
feb-15	0.989	0.979
mar-15	0.990	0.996
apr-15	0.993	0.985
mag-15	0.977	0.992
giu-15	0.963	0.989
lug-15	0.954	0.990
ago-15	0.986	0.986
set-15	0.952	0.990
ott-15	0.992	0.983
nov-15	0.970	0.975



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

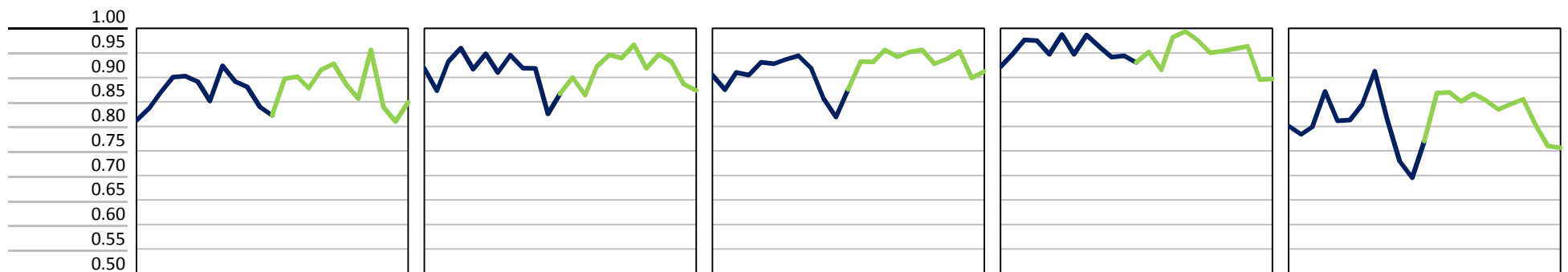
Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

Mese	Regione Veneto
gen-14	0.883
feb-14	0.874
mar-14	0.893
apr-14	0.907
mag-14	0.910
giu-14	0.915
lug-14	0.906
ago-14	0.927
set-14	0.898
ott-14	0.889
nov-14	0.867
dic-14	0.890
gen-15	0.930
feb-15	0.922
mar-15	0.930
apr-15	0.934
mag-15	0.933
giu-15	0.921
lug-15	0.902
ago-15	0.940
set-15	0.907
ott-15	0.893
nov-15	0.887



Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

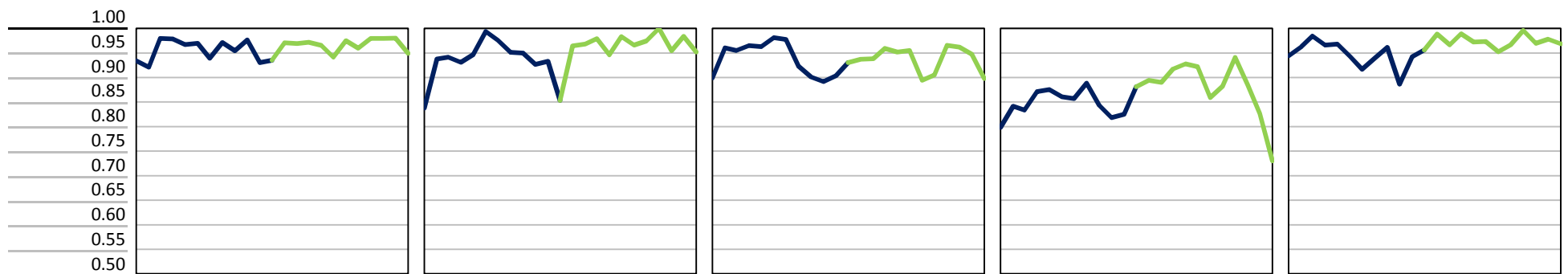
Mese	Venezia - Brescia	Venezia - Portogruaro	Venezia - Sacile	Verona - Bologna	Venezia - Bologna
gen-14	0.812	0.918	0.905	0.922	0.801
feb-14	0.837	0.873	0.875	0.949	0.783
mar-14	0.869	0.932	0.910	0.976	0.800
apr-14	0.901	0.960	0.905	0.975	0.871
mag-14	0.902	0.917	0.931	0.947	0.811
giu-14	0.891	0.948	0.928	0.987	0.813
lug-14	0.852	0.910	0.937	0.947	0.844
ago-14	0.923	0.945	0.944	0.986	0.913
set-14	0.892	0.919	0.919	0.963	0.813
ott-14	0.880	0.918	0.857	0.941	0.729
nov-14	0.839	0.825	0.819	0.944	0.695
dic-14	0.823	0.866	0.875	0.930	0.770
gen-15	0.897	0.899	0.932	0.952	0.868
feb-15	0.902	0.864	0.932	0.915	0.869
mar-15	0.878	0.922	0.956	0.982	0.851
apr-15	0.916	0.946	0.942	0.994	0.866
mag-15	0.928	0.940	0.952	0.976	0.853
giu-15	0.886	0.967	0.956	0.950	0.835
lug-15	0.857	0.918	0.928	0.953	0.845
ago-15	0.956	0.947	0.938	0.959	0.855
set-15	0.839	0.932	0.953	0.963	0.802
ott-15	0.810	0.887	0.899	0.895	0.760
nov-15	0.849	0.873	0.912	0.897	0.756



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

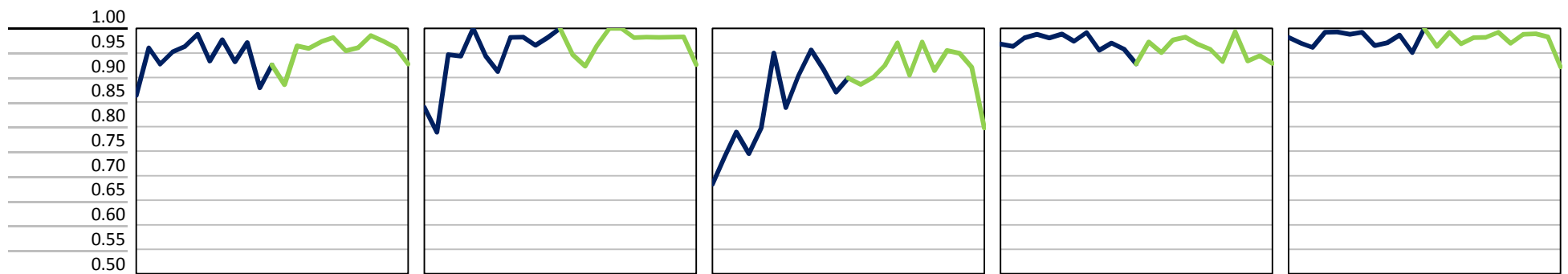
Mese	Vicenza - Treviso	Treviso - Portogruaro	Belluno - Conegliano	Padova - Calalzo	Treviso - Montebelluna
gen-14	0.934	0.838	0.899	0.798	0.944
feb-14	0.921	0.938	0.960	0.841	0.963
mar-14	0.980	0.942	0.955	0.833	0.984
apr-14	0.978	0.931	0.965	0.871	0.966
mag-14	0.967	0.946	0.963	0.875	0.968
giu-14	0.970	0.994	0.981	0.861	0.943
lug-14	0.939	0.976	0.978	0.857	0.917
ago-14	0.971	0.952	0.923	0.888	0.939
set-14	0.955	0.950	0.901	0.843	0.961
ott-14	0.976	0.927	0.892	0.818	0.886
nov-14	0.930	0.933	0.904	0.825	0.942
dic-14	0.935	0.854	0.930	0.881	0.956
gen-15	0.971	0.965	0.937	0.894	0.989
feb-15	0.969	0.968	0.938	0.890	0.967
mar-15	0.972	0.979	0.959	0.917	0.989
apr-15	0.966	0.946	0.952	0.928	0.972
mag-15	0.941	0.983	0.955	0.922	0.973
giu-15	0.975	0.966	0.894	0.859	0.953
lug-15	0.960	0.975	0.905	0.882	0.967
ago-15	0.979	1.000	0.965	0.941	0.996
set-15	0.980	0.955	0.962	0.885	0.970
ott-15	0.980	0.984	0.948	0.826	0.978
nov-15	0.949	0.952	0.898	0.730	0.969



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

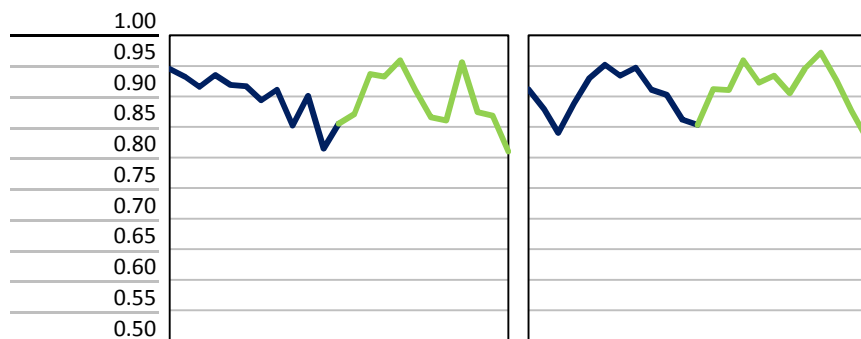
Mese	Mantova - Monselice	Verona - Modena	Verona - Rovigo	Rovigo - Chioggia	Vicenza - Schio
gen-14	0.863	0.839	0.682	0.968	0.982
feb-14	0.960	0.788	0.740	0.964	0.969
mar-14	0.927	0.946	0.789	0.981	0.961
apr-14	0.953	0.943	0.745	0.988	0.992
mag-14	0.963	1.000	0.797	0.981	0.993
giu-14	0.988	0.943	0.950	0.988	0.988
lug-14	0.933	0.912	0.839	0.974	0.992
ago-14	0.977	0.982	0.904	0.992	0.965
set-14	0.932	0.982	0.956	0.956	0.971
ott-14	0.971	0.966	0.917	0.970	0.986
nov-14	0.879	0.981	0.870	0.957	0.951
dic-14	0.926	1.000	0.899	0.928	1.000
gen-15	0.885	0.946	0.886	0.972	0.963
feb-15	0.964	0.923	0.900	0.951	0.992
mar-15	0.959	0.964	0.925	0.977	0.968
apr-15	0.973	1.000	0.971	0.982	0.981
mag-15	0.981	1.000	0.905	0.968	0.982
giu-15	0.954	0.981	0.973	0.957	0.992
lug-15	0.961	0.982	0.914	0.932	0.970
ago-15	0.985	0.982	0.955	0.993	0.988
set-15	0.974	0.982	0.949	0.934	0.989
ott-15	0.961	0.983	0.921	0.944	0.983
nov-15	0.927	0.926	0.797	0.929	0.922



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

Mese	Padova - Bassano	Venezia - Bassano
gen-14	0.945	0.912
feb-14	0.932	0.879
mar-14	0.916	0.840
apr-14	0.935	0.888
mag-14	0.919	0.930
giu-14	0.917	0.952
lug-14	0.894	0.934
ago-14	0.911	0.947
set-14	0.852	0.911
ott-14	0.901	0.903
nov-14	0.814	0.861
dic-14	0.856	0.853
gen-15	0.871	0.912
feb-15	0.937	0.911
mar-15	0.933	0.959
apr-15	0.959	0.922
mag-15	0.911	0.934
giu-15	0.866	0.905
lug-15	0.860	0.946
ago-15	0.956	0.972
set-15	0.874	0.927
ott-15	0.869	0.876
nov-15	0.810	0.830

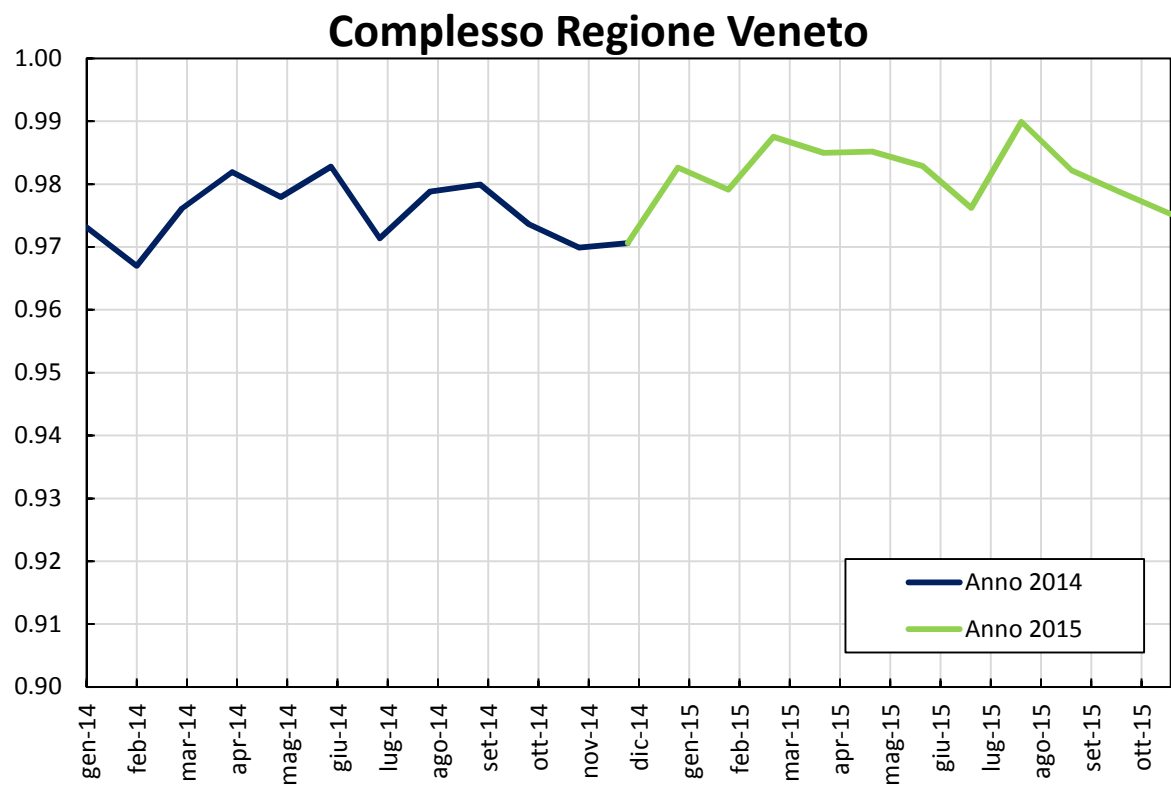


In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti

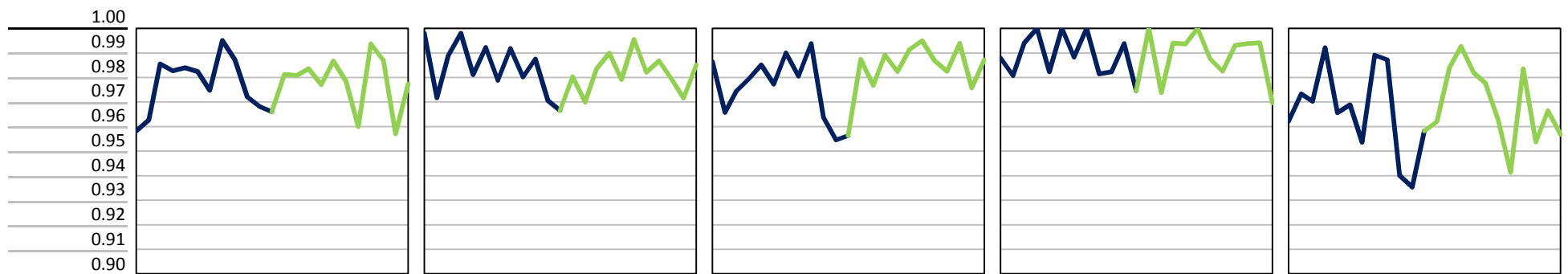
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

Mese	Regione Veneto
gen-14	0.973
feb-14	0.967
mar-14	0.976
apr-14	0.982
mag-14	0.978
giu-14	0.983
lug-14	0.971
ago-14	0.979
set-14	0.980
ott-14	0.974
nov-14	0.970
dic-14	0.971
gen-15	0.983
feb-15	0.979
mar-15	0.988
apr-15	0.985
mag-15	0.985
giu-15	0.983
lug-15	0.976
ago-15	0.990
set-15	0.982
ott-15	0.979
nov-15	0.975



Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

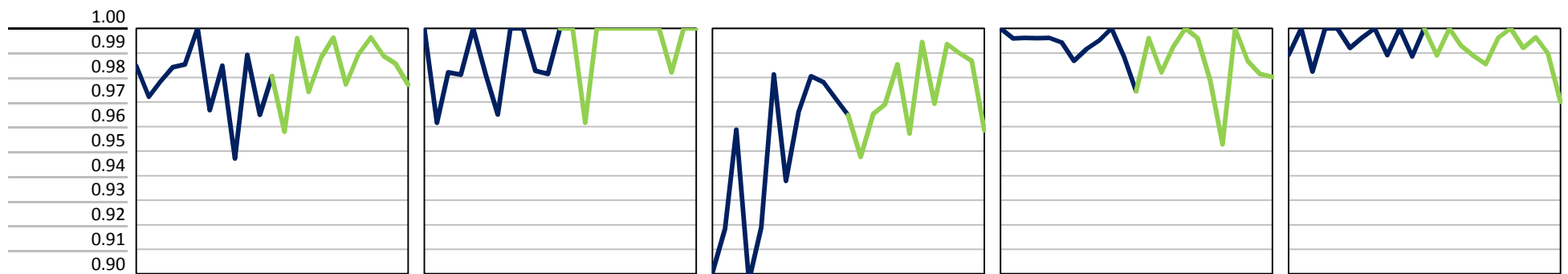
Mese	Venezia - Brescia	Venezia - Portogruaro	Venezia - Sacile	Verona - Bologna	Venezia - Bologna
gen-14	0.958	0.998	0.986	0.988	0.962
feb-14	0.963	0.972	0.966	0.981	0.973
mar-14	0.986	0.989	0.974	0.994	0.970
apr-14	0.983	0.998	0.979	1.000	0.992
mag-14	0.984	0.981	0.985	0.982	0.966
giu-14	0.982	0.992	0.977	1.000	0.969
lug-14	0.975	0.979	0.990	0.988	0.954
ago-14	0.995	0.992	0.981	1.000	0.989
set-14	0.987	0.980	0.994	0.981	0.987
ott-14	0.972	0.988	0.964	0.982	0.940
nov-14	0.968	0.971	0.955	0.994	0.935
dic-14	0.966	0.967	0.956	0.975	0.958
gen-15	0.981	0.980	0.987	1.000	0.962
feb-15	0.981	0.970	0.977	0.974	0.984
mar-15	0.984	0.984	0.989	0.994	0.993
apr-15	0.977	0.990	0.982	0.994	0.982
mag-15	0.987	0.979	0.991	1.000	0.978
giu-15	0.979	0.996	0.995	0.988	0.963
lug-15	0.960	0.982	0.987	0.983	0.941
ago-15	0.994	0.987	0.983	0.993	0.984
set-15	0.987	0.979	0.994	0.994	0.954
ott-15	0.957	0.972	0.976	0.994	0.966
nov-15	0.977	0.985	0.987	0.970	0.957



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

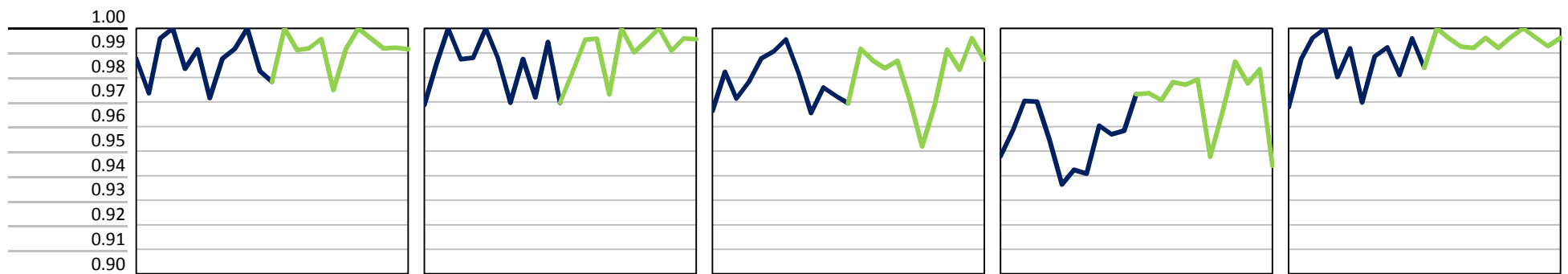
Mese	Mantova - Monselice	Verona - Modena	Verona - Rovigo	Rovigo - Chioggia	Vicenza - Schio
gen-14	0.985	1.000	0.900	1.000	0.989
feb-14	0.972	0.962	0.918	0.996	1.000
mar-14	0.978	0.982	0.959	0.996	0.982
apr-14	0.984	0.981	0.897	0.996	1.000
mag-14	0.985	1.000	0.919	0.996	1.000
giu-14	1.000	0.981	0.981	0.994	0.992
lug-14	0.967	0.965	0.938	0.987	0.996
ago-14	0.985	1.000	0.966	0.992	1.000
set-14	0.947	1.000	0.980	0.995	0.989
ott-14	0.989	0.983	0.978	1.000	1.000
nov-14	0.965	0.981	0.971	0.988	0.989
dic-14	0.980	1.000	0.965	0.974	1.000
gen-15	0.958	1.000	0.948	0.996	0.989
feb-15	0.996	0.962	0.965	0.982	1.000
mar-15	0.974	1.000	0.969	0.992	0.993
apr-15	0.988	1.000	0.985	1.000	0.989
mag-15	0.996	1.000	0.957	0.996	0.985
giu-15	0.977	1.000	0.995	0.979	0.996
lug-15	0.989	1.000	0.969	0.953	1.000
ago-15	0.996	1.000	0.994	1.000	0.992
set-15	0.989	0.982	0.990	0.987	0.996
ott-15	0.986	1.000	0.987	0.981	0.990
nov-15	0.977	1.000	0.959	0.980	0.970



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

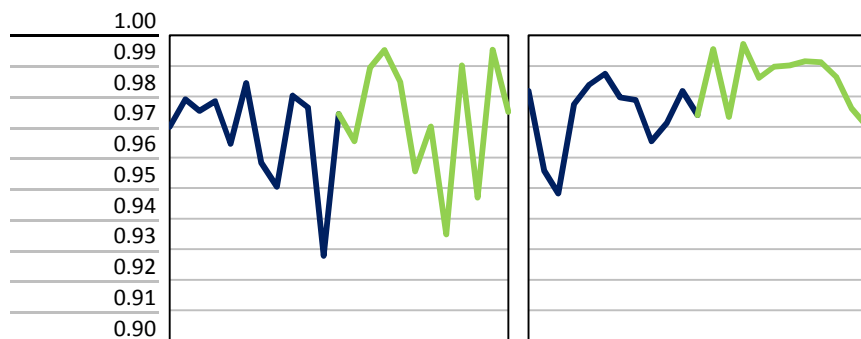
Mese	Vicenza - Treviso	Treviso - Portogruaro	Belluno - Conegliano	Padova - Calalzo	Treviso - Montebelluna
gen-14	0.988	0.969	0.966	0.948	0.968
feb-14	0.974	0.986	0.982	0.959	0.988
mar-14	0.996	1.000	0.971	0.970	0.996
apr-14	1.000	0.987	0.978	0.970	1.000
mag-14	0.984	0.988	0.988	0.955	0.980
giu-14	0.991	1.000	0.991	0.936	0.992
lug-14	0.972	0.988	0.996	0.942	0.970
ago-14	0.988	0.970	0.982	0.941	0.989
set-14	0.992	0.988	0.966	0.960	0.992
ott-14	1.000	0.972	0.976	0.957	0.981
nov-14	0.983	0.994	0.972	0.958	0.996
dic-14	0.978	0.970	0.970	0.973	0.984
gen-15	1.000	0.982	0.992	0.974	1.000
feb-15	0.991	0.995	0.987	0.971	0.996
mar-15	0.992	0.996	0.984	0.978	0.993
apr-15	0.996	0.973	0.987	0.977	0.992
mag-15	0.975	1.000	0.971	0.979	0.996
giu-15	0.992	0.990	0.952	0.948	0.992
lug-15	1.000	0.995	0.968	0.966	0.996
ago-15	0.996	1.000	0.991	0.986	1.000
set-15	0.992	0.991	0.983	0.978	0.996
ott-15	0.992	0.996	0.996	0.983	0.993
nov-15	0.992	0.996	0.987	0.944	0.996



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

Mese	Padova - Bassano	Venezia - Bassano
gen-14	0.970	0.982
feb-14	0.979	0.956
mar-14	0.975	0.948
apr-14	0.978	0.977
mag-14	0.964	0.984
giu-14	0.984	0.987
lug-14	0.958	0.980
ago-14	0.950	0.979
set-14	0.980	0.965
ott-14	0.976	0.971
nov-14	0.928	0.982
dic-14	0.974	0.974
gen-15	0.965	0.995
feb-15	0.989	0.973
mar-15	0.995	0.997
apr-15	0.985	0.986
mag-15	0.955	0.990
giu-15	0.970	0.990
lug-15	0.935	0.992
ago-15	0.990	0.991
set-15	0.947	0.986
ott-15	0.995	0.976
nov-15	0.975	0.970



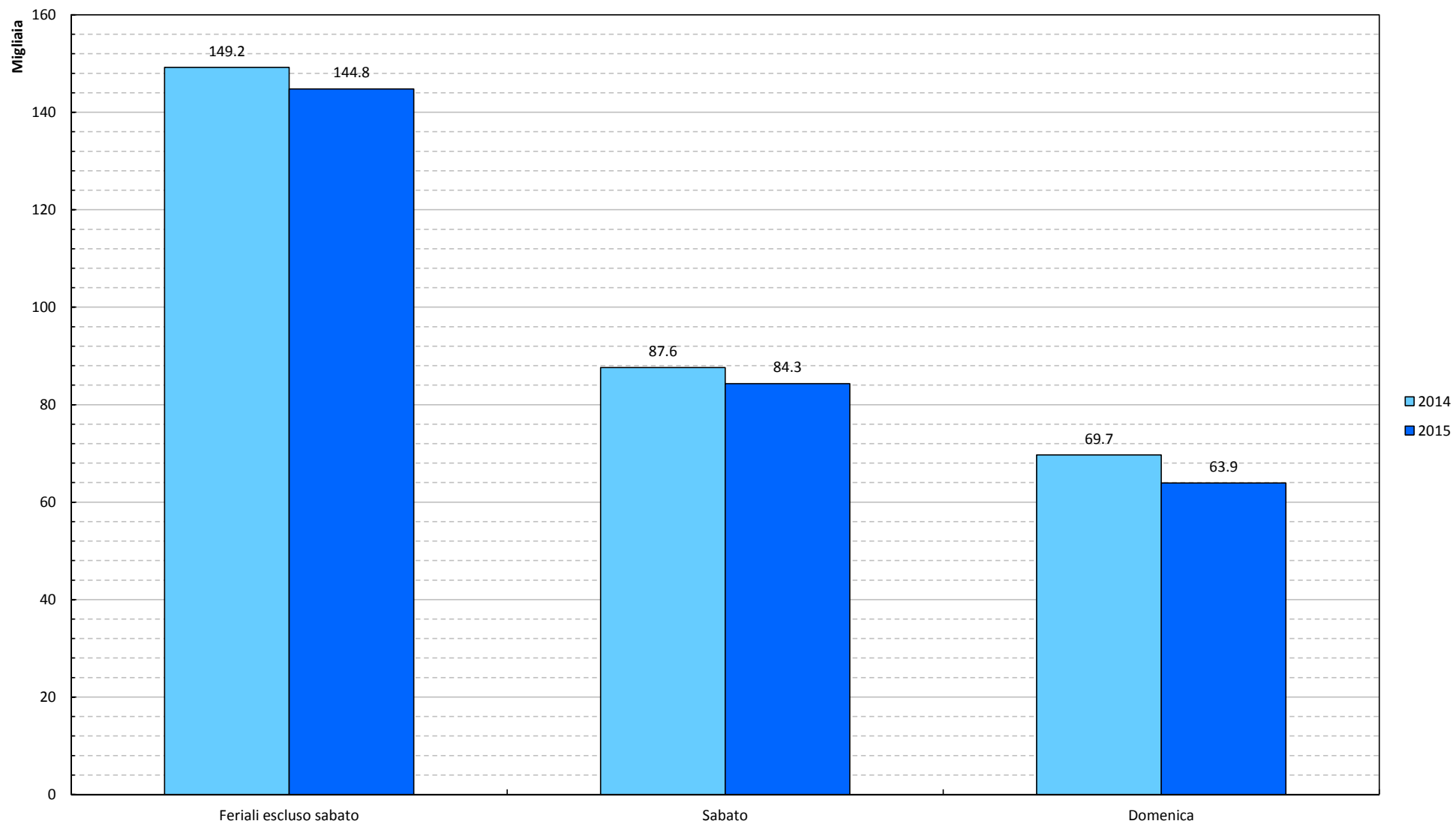
In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce all'anno 2014, la linea verde all'anno 2015. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.



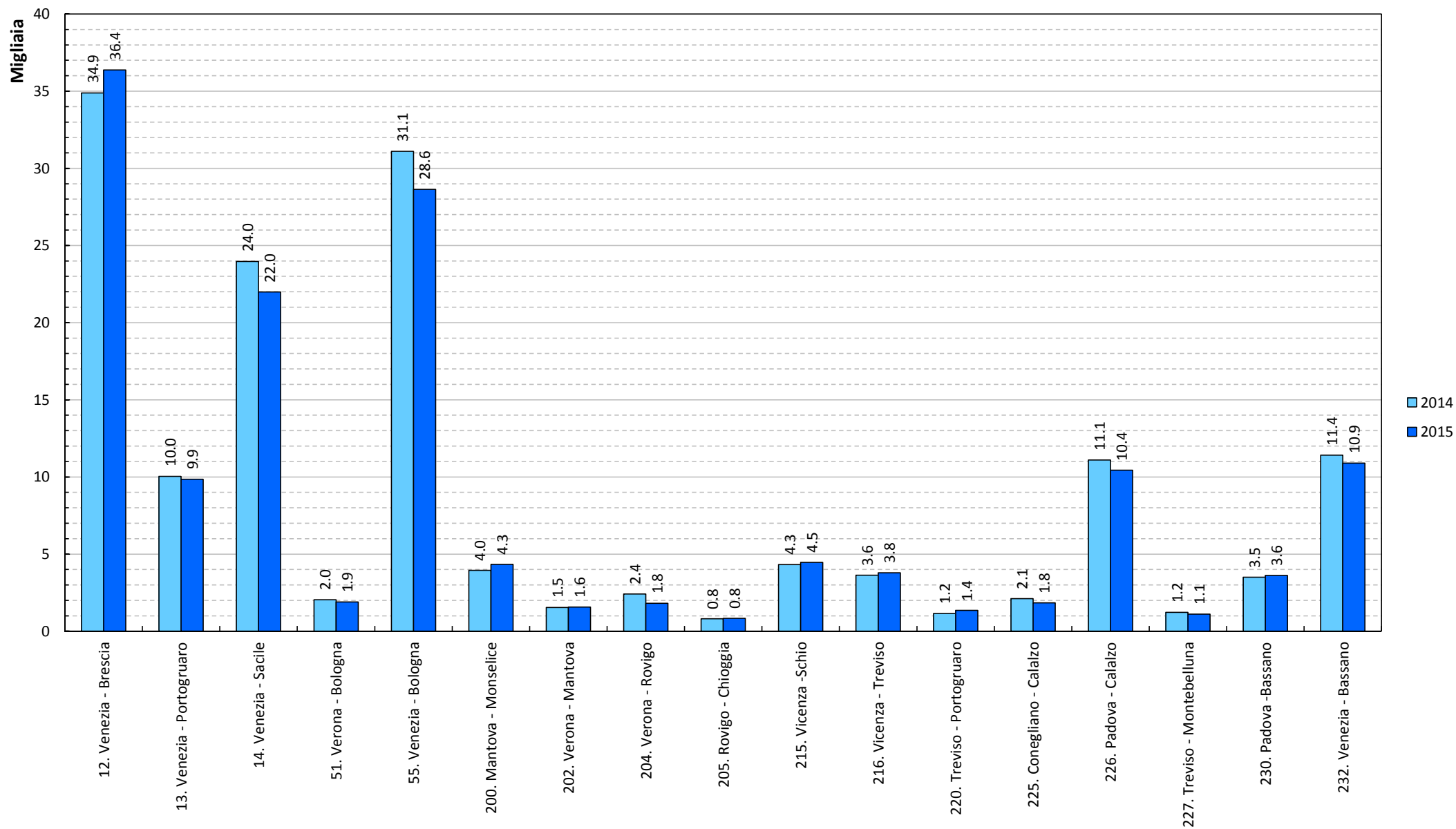
RAPPORTO SU FREQUENTAZIONI INVERNALI

(Fonte: Trenitalia. Elaborazione grafica: Regione Veneto – Sezione Mobilità)

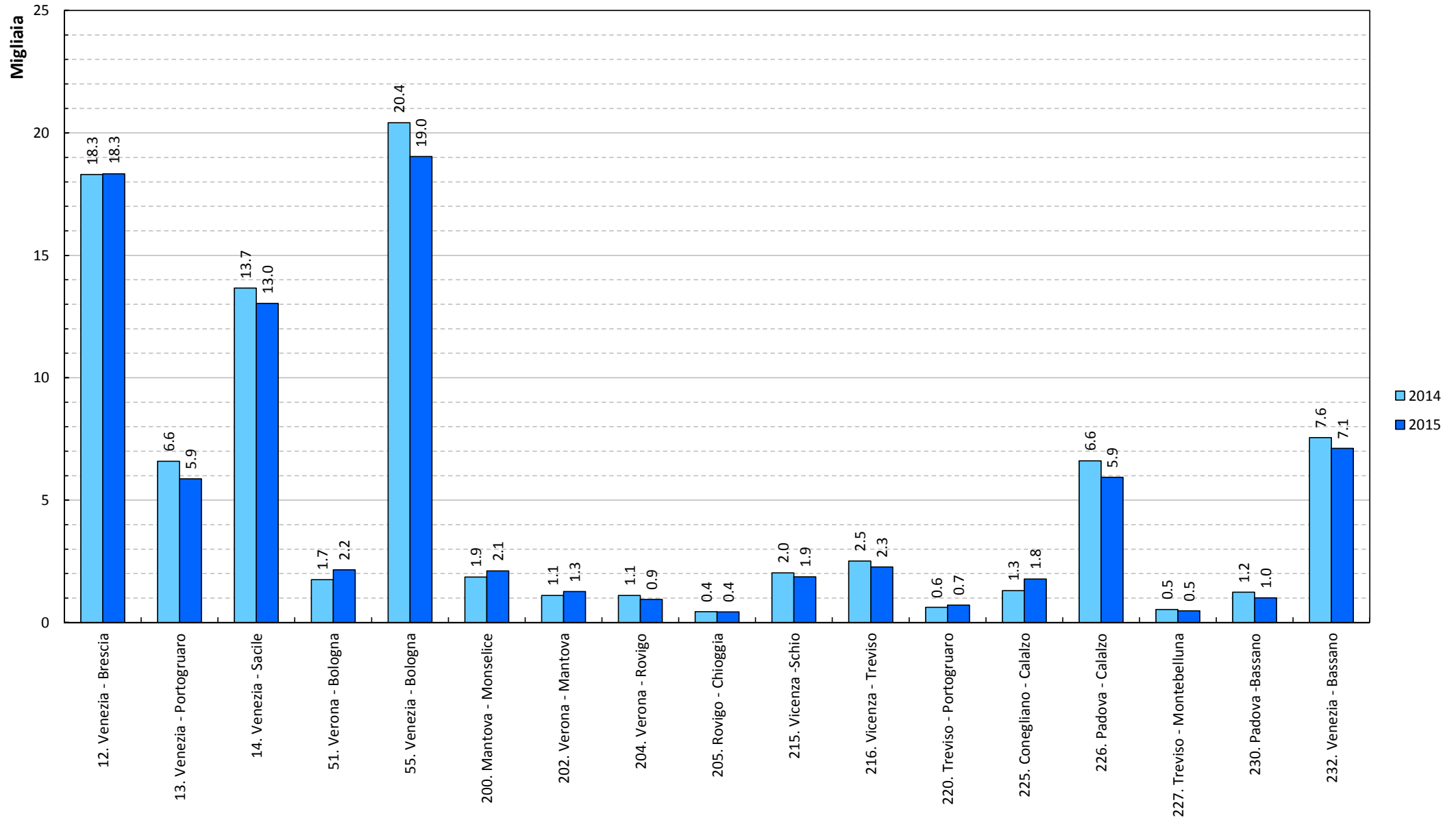
Viaggiatori/giorno - complesso regionale - rilevazioni del mese di marzo



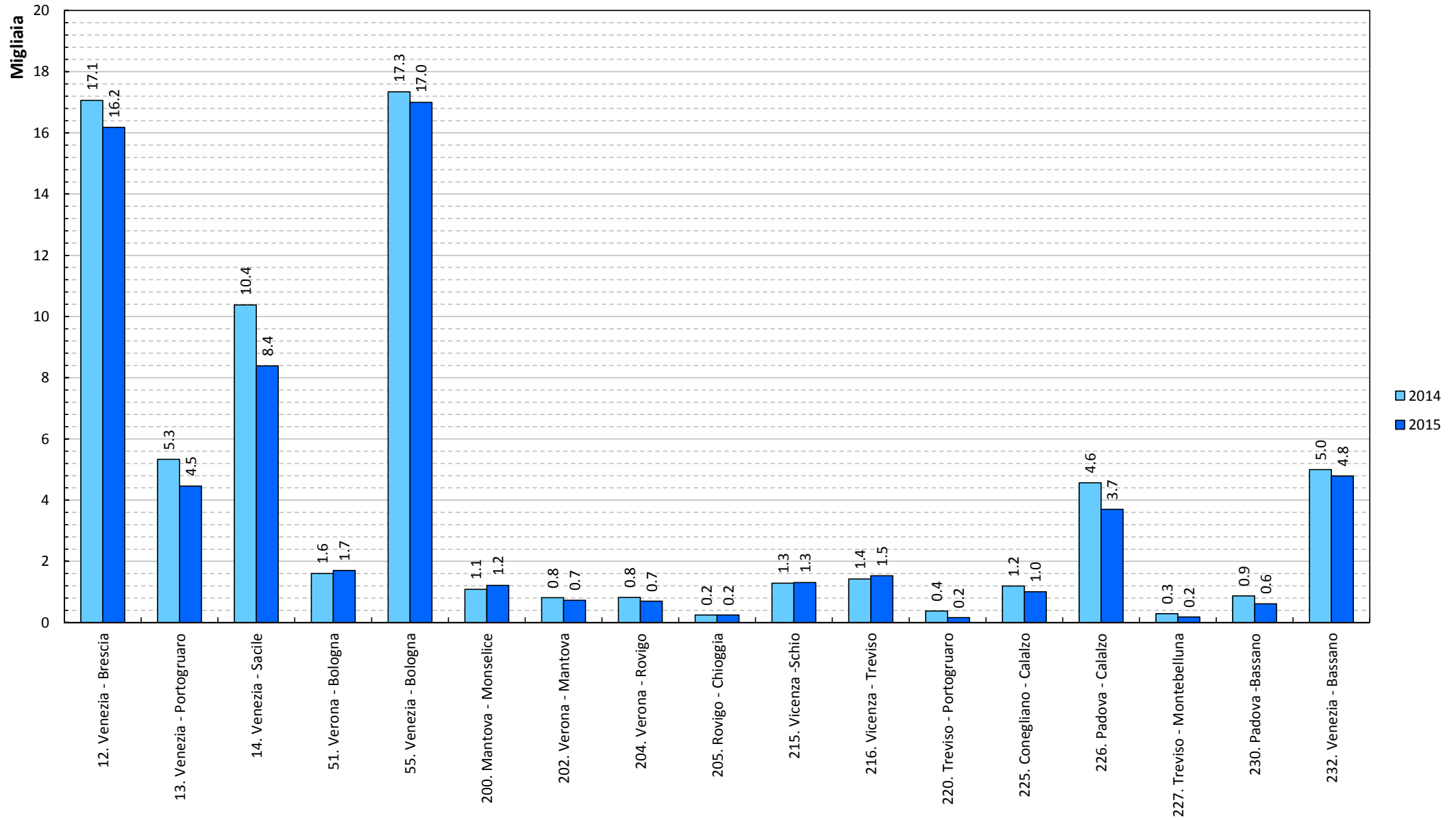
Viaggiatori/giorno - Feriali escluso sabato - Rilevazioni del mese di marzo



Viaggiatori/giorno - Sabati - Rilevazioni del mese di marzo



Viaggiatori/giorno - Domeniche - Rilevazioni del mese di marzo



Modalità di rilevazione ed elaborazione dei dati di puntualità

L'orario di arrivo dei treni è rilevato in modo automatico dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria (RFI), per mezzo di boe di segnalazione installate all'ingresso in stazione. I dati sono resi disponibili attraverso l'applicativo PIC-web, al quale la Regione del Veneto ha un accesso diretto. I dati sono forniti con una precisione di mezzo minuto e vengono consolidati (ovvero controllati e verificati dal gestore dell'infrastruttura) entro 3 mesi dalla misurazione. I dati pubblicati con la presente relazione sono consolidati fino al giorno 31/07/2015. Il dato di puntualità si riferisce all'arrivo dei treni alla stazione di destinazione.

La Sezione Mobilità interroga il sistema PIC-web e suddivide i risultati aggregandoli in base alla direttrice di traffico e al mese dell'anno. I treni soppressi vengono esclusi dal calcolo delle percentuali sulla puntualità, sia che si tratti di soppressioni parziali, sia che si tratti di soppressioni totali. Nel calcolo delle percentuali vengono invece inclusi i ritardi derivanti qualsiasi causa, compresa forza maggiore, manutenzioni straordinarie, sviluppo della rete. In particolare, le percentuali vengono calcolate con la seguente formula:

$$Q_m = \frac{NT_m}{NT_{programmati} - NT_{soppressi}}$$

con:

- Q_m : quota di treni giunti a destinazione con ritardo inferiore o uguale a m minuti nel periodo considerato, nella linea considerata.
- NT_m : numero di treni giunti a destinazione con ritardo inferiore o uguale a m minuti nel periodo considerato, nella linea considerata.
- $NT_{programmati}$: numero di treni programmati, come desumibile dagli orari, nel periodo considerato, nella linea considerata.
- $NT_{soppressi}$: numero di treni soppressi nel periodo considerato, nella linea considerata.

Rientrano nelle fasce orarie considerate “di punta”:

- Tutti i treni che arrivano alla stazione di destinazione tra le ore 6:00 e le ore 9:00.
- Tutti i treni che partono dalla stazione di origine tra le ore 17:00 e le ore 19:00.

NB. Rispetto al rapporto pubblicato a dicembre 2014 vi sono delle differenze nelle elaborazioni dei dati. Il rapporto precedente considerava i treni con 5,5 o 15,5 minuti di ritardo all'interno delle categorie "puntualità entro i 5 minuti" e "puntualità entro i 15 minuti". Questo è il metodo standard di aggregazione dei dati usato dai sistemi di RFI. Il presente rapporto, invece, non conteggia i treni con 5,5 e 15,5 minuti di ritardo all'interno delle due categorie menzionate. L'aggregazione dei dati è stata operata direttamente dalla Sezione Mobilità, prelevando dati grezzi e disaggregati dal sistema PIC.

Modalità di rilevazione ed elaborazione dei dati di frequentazione

La frequentazione dei treni è misurata dal gestore del servizio (Trenitalia) attraverso due campagne di rilevamento annuali, una svolta a marzo e una svolta a luglio. Ciascuna di queste campagne di rilevamento viene condotta per 9 giorni consecutivi, su tutti i treni di competenza che sono in circolazione nel territorio regionale. Le campagne di rilevamento iniziano un sabato e si protraggono fino alla domenica della settimana successiva. In questo modo si hanno a disposizione, per ciascun treno, 5 misure relative al giorno feriale (lunedì – venerdì), 2 misure relative al sabato e 2 misure relative alla domenica. Le rilevazioni vengono effettuate dal capotreno, il quale viene coadiuvato da personale a terra nelle stazioni principali. Di queste misure viene calcolato, direttamente dal gestore del servizio, il valor medio (uno relativo al giorno feriale, uno relativo al sabato, uno relativo alla domenica). Per ogni treno, in corrispondenza di ogni fermata, si viene così a determinare il numero di passeggeri saliti, di passeggeri discesi e di passeggeri presenti a bordo treno, in termini di valori medi.

A partire da questi dati, il gestore del servizio calcola, per ciascun treno, e per ciascuna periodicità (giorni feriale, sabato, domenica), la somma dei passeggeri saliti e dei passeggeri discesi durante la corsa del treno stesso. Il gestore del servizio, successivamente, aggrega i dati dei singoli treni, raggruppandoli per direttrice di traffico. Ciascun treno viene considerato nella sua interezza, il che significa che, qualora il percorso di un treno si snodi attraverso più di una direttrice di traffico, i passeggeri saliti e i passeggeri discesi vengono assegnati alla direttrice di traffico prevalente nel percorso del treno stesso. Al termine di questo processo, per ciascuna direttrice di traffico e per ciascuna periodicità è disponibile la somma dei passeggeri saliti e dei passeggeri discesi riferiti ad un singolo giorno.

La Sezione Mobilità calcola la media di questi due valori (somma passeggeri saliti e somma passeggeri discesi), per ciascuna direttrice di traffico e per ciascuna periodicità. Questa media rappresenta i viaggiatori-giorni del singolo treno, ovvero la grandezza riportata nei grafici. Lo stesso valore è calcolato e rappresentato anche in riferimento alla globalità dei treni regionali.

Venezia, 09/12/2015