



## PARAGUAY

### CONTESTO POLITICO

Il Presidente Horacio Cartes, del Partito Colorado ANR, ha ottenuto con la sua vittoria la possibilità di imprimere al Paese un vero cambiamento, trasformando la fase di sostenuta crescita economica in un più stabile e diffuso sviluppo. È necessario che il Governo attui le riforme che il Paese attende da tempo, quella fiscale innanzitutto, insieme all'approvazione di leggi che incentivano la partecipazione del capitale privato nella realizzazione e gestione delle principali infrastrutture (strade, aeroporti, trasporti urbani ed extraurbani ecc.). Un altro punto focale del programma di governo è l'attrazione di capitale straniero, che dovrà essere garantito da un'adeguata normativa a protezione degli investimenti.

### CONTESTO ECONOMICO

Il Paraguay sta vivendo una fase economica di forte crescita e buone prospettive di sviluppo: il tasso di crescita del PIL per il 2013 è stato del 13,6%, il più alto in America Latina. I fattori che rendono questo mercato particolarmente competitivo si possono così riassumere: disponibilità di energia elettrica a bassissimo costo, imposizione fiscale bassa (esenzione fiscale per le esportazioni), buona legislazione per incentivare investimenti stranieri e interessante normativa per la creazione di imprese che producono in loco e destinano la quasi totalità della produzione ai mercati esteri, disponibilità di manodopera a basso costo; disponibilità di materie prime. Si segnalano inoltre un basso tasso d'inflazione, un basso rapporto Debito pubblico/PIL, stabilità del tasso di cambio con il dollaro e un basso indebitamento estero.

### CONTESTO FINANZIARIO

Il mercato dei servizi bancari in Paraguay è altamente concentrato; la classificazione bancaria utilizzata in Paraguay si basa sull'origine del capitale bancario (succursali dirette straniere, filiali di partecipazione straniera maggioritaria e banche di proprietà locale). Una funzione importante nell'ambito delle attività finanziarie è svolta anche dalle cooperative di credito e risparmio e le società finanziarie. La "Agencia Financiera de Desarrollo" (AFD), creata nel 2006, funziona come banca di secondo livello per facilitare l'accesso a linee di credito a medio e lungo periodo a tassi preferenziali. La AFD opera esclusivamente attraverso banche, società finanziarie e cooperative. Aspetto problematico del paese è la corruzione diffusa.

### SETTORI ECONOMICI STRATEGICI

I settori d'investimento di maggior interesse sono: infrastrutture (energia, strade, aeroporti, trasporto urbano, trattamento acque), costruzioni (residenziali, turistiche, commerciali). Inoltre, la produzione di manufatti destinati soprattutto al mercato brasiliano; impianti di trattamento di carne e derivati; biocombustibili e lavorazione della stevia (un dolcificante naturale prodotto in loco). Nell'ambito delle vendite i settori più rilevanti sono quello dei prodotti alimentari, apparecchiature elettriche e apparecchiature per uso domestico.



<b>Superficie</b>	406.752 km <sup>2</sup>
<b>Popolazione</b>	6,802 mln
<b>PIL</b>	32.447,7 mln dollari
<b>Var. % PIL (2012-2013)</b>	13,6%
<b>Debito pubblico</b>	13,7% (dato del 2011)
<b>Percentuale di povertà</b>	34,7% (dato del 2010)
<b>Forma di Stato</b>	Rep. Presidenziale
<b>Moneta</b>	Guaraní
<b>Religione</b>	Cattolica
<b>Lingue ufficiali</b>	Spagnolo e Guaraní

### INTERSCAMBIO ITALIA-PARAGUAY

In Paraguay vi sono interessanti opportunità per gli imprenditori italiani. Tra i settori più interessanti per le nostre imprese, oltre a quello delle infrastrutture, si segnala quello della produzione di manufatti (tessile e confezioni, cuoio ed autoriscambi).

Si ritiene comunque di rilevare che importanti società ed enti italiani hanno concluso recentemente, o stanno trattando, accordi di collaborazione con istituzioni e/o imprese locali e che nel prossimo futuro non è da escludere la possibilità che possano stabilirsi su questo mercato con uffici o filiali.

### RATING (Rischio finanziario del Paese)

BB- (debito prevalentemente speculativo)

Fonte: S&P's

### INFRASTRUTTURE PAESE

Le infrastrutture nel Paese non sono ancora molto adeguate, ma sono previste numerose opere nei prossimi anni per strade e ferrovie, settori elettrico e idrico, realizzate con finanziamenti del Governo e fondi di Istituzioni internazionali.

Il settore del trasporto aereo è gestito dalla Direzione Nazionale dell'Aeronautica Civile (DINAC), dipendente dal Ministero della Difesa e nel Paese esistono tre aeroporti internazionali.

### EMERGENZA PAESE

Non vi sono al momento emergenze sanitarie e di altro genere. Per ulteriori informazioni sulla prevenzione sanitaria visita il sito della [Farnesina](#).

### ACCORDI CON L'UE

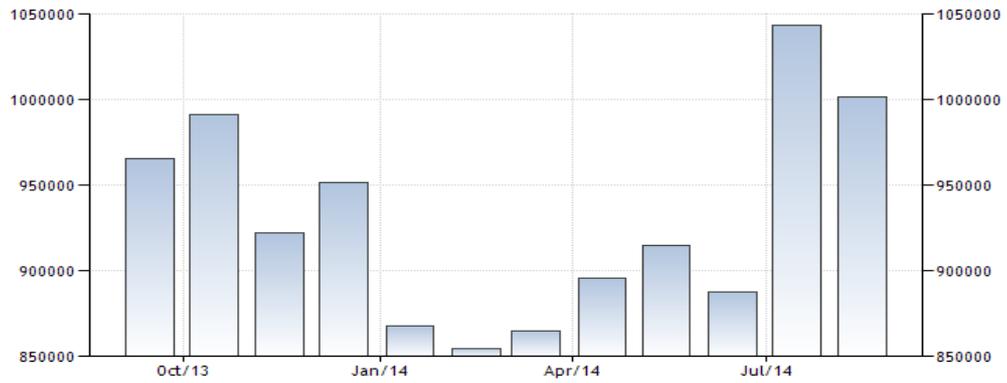
Per maggiori informazioni riguardanti accordi tra la Comunità Europea ed i Paesi extraeuropei visitate il sito della [Commissione Europea](#)

## STATISTICHE:

### ESPORTAZIONI (USD)



### IMPORTAZIONI (USD)



### TASSO DI CRESCITA DEL PIL



## FONTI

[www.ec.europa.eu/trade](http://www.ec.europa.eu/trade)  
[www.infomercatiesteri.it](http://www.infomercatiesteri.it)  
[www.tradingeconomics.com](http://www.tradingeconomics.com)  
[www.simest.it](http://www.simest.it)