



**REGIONE DEL VENETO**

giunta regionale

**RELAZIONE**

**Reg. (CE) 23 ottobre 2007, n. 1370**

Area Infrastrutture  
Sezione Mobilità  
Settore Trasporto Pubblico Locale

Aggiornamento anno 2014 – dicembre 2015

## Premessa

L'articolo 7 del Reg. (CE) 23 ottobre 2007, n. 1370 all'articolo 7 comma 1 recita quanto segue:

*“Ciascuna autorità competente rende pubblica una volta all’anno una relazione esaustiva sugli obblighi di servizio pubblico di sua competenza, sugli operatori del servizio pubblico prescelti e sulle compensazioni e i diritti di esclusiva a essi concessi a titolo di rimborso. La relazione fa distinzione fra trasporti mediante autobus e trasporti su rotaia, consente il controllo e la valutazione delle prestazioni di servizi, della qualità e del finanziamento della rete dei trasporti pubblici e, ove opportuno, informa in merito alla natura e alla portata degli eventuali diritti di esclusiva concessi.”*

Il Regolamento suddetto è entrato in vigore il 3 dicembre 2009.

La presente relazione verrà, pertanto, implementata e aggiornata di anno in anno in relazione alla vigenza dei contratti di servizi con i gestori del trasporto pubblico ferroviario regionale e alle iniziative di razionalizzazione ed efficientamento che si vogliono realizzare per il miglioramento del servizio stesso.

La presente relazione rappresenta, quindi, un aggiornamento a quanto già pubblicato nell’anno 2014.

**I dati contenuti nella presente relazione sono relativi all’ultimo anno disponibile, il 2014; i contenuti della relazione sono, invece, aggiornati alle eventuali iniziative e provvedimenti dell’anno 2015.**

## **IL TRASPORTO FERROVIARIO NELLA REGIONE DEL VENETO. I CONTRATTI DI SERVIZIO**

La Regione del Veneto esercita le competenze in materia di trasporto regionale ai sensi del decreto legislativo 422/'97 e persegue l'obiettivo di soddisfare la domanda di mobilità anche mediante la modalità ferroviaria.

### **IL GESTORE: TRENITALIA S.P.A.**

I servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale nell'ambito del territorio veneto, di cui all'art. 9 del D. Lgs. 422/1997, con esclusione della linea Adria – Mestre, sono disciplinati dal contratto pluriennale, stipulato tra la Regione del Veneto e Trenitalia S.p.A. in data 23.09.2010, denominato "Contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale per il periodo 01.01.2009-31.12.2014".

Detto contratto è stato oggetto di modifica in forza dell'"Atto modificativo – integrativo del contratto per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale per il periodo 01.01.2009-31.12.2014", il cui schema è stato approvato il 10 aprile 2013 con DGR n. 436 e sottoscritto il 27 maggio 2013, finalizzato all'avvio dal 15 dicembre 2013 del sistema di orario cadenzato veneto.

Con DGR n. 1760 del 1 dicembre 2015 è stato approvato un atto di proroga che prevede la nuova scadenza al 2023, con esclusione dei servizi sulla Rovigo- Chioggia e la Rovigo - Verona.

In particolare, l'Atto di proroga adegua, a partire dall'anno 2016, le modalità di calcolo del corrispettivo, soprattutto al fine di applicare i vigenti obblighi normativi comunitari, che rispondono ai principi di trasparenza e di semplificazione.

### **IL GESTORE: SISTEMI TERRITORIALI S.P.A.**

Il vigente contratto con Sistemi Territoriali S.p.A., gestore del servizio sulla linea Adria – Mestre, è stato prorogato al 31 dicembre 2015.

Entro il 31 dicembre 2015 è prevista la proroga ulteriore dei suddetti servizi, nonché l'attribuzione alla Società regionale della gestione delle linee Rovigo – Chioggia e Rovigo – Verona.

### **I DATI dei vigenti contratti di servizio**

#### **ANNO 2014**

Modalità di trasporto	TRASPORTO FERROVIARIO
Azienda fornitrice	<b>TRENITALIA S.P.A.</b>
Stazione appaltante	REGIONE DEL VENETO
Tipologia di affidamento	Affidamento diretto dal 01.01.2009 prorogato
Data inizio contratto	01 gennaio 2009
Valore contratto 2014	€ 137.048.868,00*
Trenikm	14.736.982*

Modalità di trasporto	TRASPORTO FERROVIARIO
Azienda fornitrice	<b>SISTEMI TERRITORIALI S.P.A.</b>

Stazione appaltante	REGIONE DEL VENETO
Tipologia di affidamento	Affidamento diretto dal 01.01.2010 – società regionale
Data inizio contratto	01 gennaio 2010
Valore contratto (comprensivo quota gestione beni) anno 2014	€ 7.254.089,00*
Trenikm	563.128*

\*Fonte: Osservatorio nazionale TPL sulla base dei dati certificati delle aziende. Il dato di contratto Trenitalia S.p.A. non tiene conto della riduzione dell'Indice di inflazione programmata 2014.

### **La qualità del servizio ferroviario**

Ai fini della migliore valutazione della prestazione dei servizi ferroviari per l'anno 2014 si allegano:

- All. 1 Tabelle di analisi della performance del servizio – confronto 2014-2015.
- All. 2 Customer satisfaction Trenitalia S.p.A. - anno 2014.