



PROGETTI SIGNIFICATIVI

 UNIONE EUROPEA	PROGRAMMA: POR CRO FESR 2007-2013	 POR VENETO FESR 2007-2013
	ASSE: 4 "Accesso ai servizi di trasporto e di telecomunicazioni di interesse economico generale"	
	LINEA DI INTERVENTO: 4.3 "Promozione della mobilità pulita e sostenibile, in particolare nelle zone urbane" AZIONE: 4.3.1 "Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano e di altri interventi di mobilità sostenibile"	

TITOLO PROGETTO: Provincia di Padova. Realizzazione dell'intervento ciclopedonale lungo il fiume Brenta: da Pontevigodarzere a Carmignano di Brenta

DATA DI INIZIO: 25.03.2013

CONCLUSIONE: prevista il 31.12.2014

LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO: Lungo il tratto del fiume Brenta da Padova a Carmignano di Brenta (lungo i Comuni di Padova, Vigodarzere, Limena, Piazzola sul Brenta, Campo S. Martino, S. Giorgio in Bosco, Grantorto, Fontaniva, Carmignano di Brenta)

IMPORTO FINANZIARIO

FONTE	IMPORTO Euro
Costo Totale a preventivo	3.200.000,00
Contributo erogabile (UE, Stato, Regione)	640.000,00

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

Fonte di turismo diffuso, mobilità locale verde e sostenibile, valorizzazione di un'area di notevole interesse ambientale: tutto questo è il percorso ciclo-pedonale lungo il corso del fiume Brenta.

38 km di itinerario che da Carmignano di Brenta raggiunge Vigodarzere alle porte di Padova (passando per Fontaniva, Grantorto, San Giorgio in Bosco, Campo San Martino, Piazzola sul Brenta, Limena), progetto realizzato grazie ai 640.000 Euro del FESR.

Sfruttando gli argini del fiume è stato ricavato un percorso largo tre metri – allestito con panchine, cestini, pannelli segnaletici e staccionate in legno per la sicurezza – frequentato quotidianamente da ciclisti, pedoni, amanti della natura, sportivi, che si addentrano in aree prima precluse, di suggestivo impatto ambientale e naturalistico, dall'area Sorgente nel Comune di Grantorto, fino ai contesti più urbani a Limena e Vigodarzere.

La pavimentazione è stata realizzata con un'emulsione bituminosa con ghiaino: asfalto ecologico di colore bianco, elastico per potersi adattare al terreno, al contempo sicuro e perfettamente inserito nel contesto paesaggistico e ambientale. L'itinerario si inquadra in un sistema integrato di percorsi, che potrebbe collegare l'area che interessa le quattro province di Venezia, Padova, Vicenza e Trento, per rispondere anche ad esigenze di spostamenti a breve raggio con una mobilità differente, verde e sostenibile