



PROGETTI SIGNIFICATIVI

| | | |
|---|--|--|
|  UNIONE EUROPEA | PROGRAMMA: POR CRO FESR 2007-2013 |  POR VENETO FESR 2007-2013 |
| | ASSE: 4 “Accesso ai servizi di trasporto e di telecomunicazioni di interesse economico generale” | |
| | LINEA DI INTERVENTO: 4.2 “Potenziamento delle reti di trasporto mediante il miglioramento degli snodi e delle piattaforme intermodali” AZIONE: 4.2.2 “Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR)” | |

TITOLO PROGETTO: Ristrutturazione della stazione di Ceggia sulla tratta ferroviaria Quarto d’Altino – Portogruaro. Ampliamento parcheggio.

DATA DI INIZIO: 02.05.2012

CONCLUSIONE: 19.04.2013

LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO: Stazione ferroviaria di Ceggia (VE) – Viale Duca d’Aosta

IMPORTO FINANZIARIO

| FONTE | IMPORTO Euro |
|---|--------------|
| Costo Totale a preventivo | 1.261.694,22 |
| Contributo erogabile (UE, Stato, Regione) | 1.261.694,22 |

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

La sicurezza e la qualità della vita sono le prerogative dell'intervento di riqualificazione, sistemazione e ampliamento dell'area esterna della stazione ferroviaria del comune di Ceggia. Una realtà urbana di piccole dimensioni fortemente interessata dalla mobilità pendolare di lavoratori e studenti. Qui con il progetto che la Regione del Veneto ha finanziato con un milione e duecentomila euro di fondi strutturali europei non solo si è riusciti a dotare la stazione di due aree parcheggio di quasi 150 posti auto (di cui quattro per disabili, sei per sosta breve) e quasi altrettanti per bici e moto, ma è stato possibile recuperare un'area degradata mettendola al sicuro da vandalismo e attività illecite grazie all'impianto di videosorveglianza. Sono stati sistemati il piazzale esterno alla stazione (predisponendo una fermata autobus e una rotatoria per il traffico); dove prima c'erano ghiaia e un terrapieno, è stato creato un ampio parcheggio in grado di accogliere anche arrivi straordinari (tra cui uno degli eventi più attesi in regione, il Carnevale di Ceggia). Attraverso un buon uso delle risorse si è ampliato il progetto iniziale: è stato restaurato l'ex magazzino, e verrà sistemato il viale che conduce in stazione (con la messa in sicurezza dei tigli e la realizzazione di dossi rialzati per l'attraversamento pedonale).