



**Proposta n. 2945 / 2018**

**PUNTO 25 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 21/12/2018**

**ESTRATTO DEL VERBALE**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1926 / DGR del 21/12/2018**

**OGGETTO:**

Assoggettamento ai fini IVA del contributo c/capitale - in conto costruzione relativo all'attuazione dell'opera pubblica Superstrada Pedemontana Veneta ai sensi dell'art. 5 bis, L.R. 32/2016. Variazione al Bilancio di previsione 2018-2020 e al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2018-2020 ai sensi dell'art. 51, comma 2, D. Lgs. 118/2011. (Provvedimento di variazione n. BIL112/VINCOLATE).



### **COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE**

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Gianluca Forcolin	Presente
Assessori	Giuseppe Pan	Presente
	Roberto Marcato	Presente
	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
	Elena Donazzan	Presente
	Federico Caner	Presente
	Elisa De Berti	Presente
Segretario verbalizzante	Cristiano Corazzari	Presente
	Mario Caramel	

### **RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI**

**GIANLUCA FORCOLIN**

### **STRUTTURA PROPONENTE**

**AREA RISORSE STRUMENTALI**

### **APPROVAZIONE:**

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





**OGGETTO:** Assoggettamento ai fini IVA del contributo c/capitale - in conto costruzione relativo all'attuazione dell'opera pubblica Superstrada Pedemontana Veneta ai sensi dell'art. 5 bis, L.R. 32/2016. Variazione al Bilancio di previsione 2018-2020 e al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2018-2020 ai sensi dell'art. 51, comma 2, D. Lgs. 118/2011. (Provvedimento di variazione n. BIL112//VINCOLATE).

**NOTE PER LA TRASPARENZA:**

Con il presente provvedimento la Giunta Regionale del Veneto approva la variazione di bilancio necessaria per adeguare gli stanziamenti dei capitoli di spesa a seguito dell'assoggettamento ad IVA del contributo c/capitale - in conto costruzione - per l'attuazione dell'opera pubblica Superstrada Pedemontana Veneta ai sensi dell'art. 5 bis, L.R. 32/2016.

---

Il relatore riferisce quanto segue.

Ai fini del presente provvedimento e per fornire un quadro d'insieme della vicenda, di seguito si riassumono le questioni di natura finanziaria e fiscale connesse alla realizzazione dell'opera pubblica Superstrada Pedemontana Veneta (di seguito SPV), sulla scorta degli atti depositati presso le diverse strutture regionali interessate.

La Regione del Veneto ha affidato in concessione alla società "Superstrada Pedemontana Veneta S.r.l.", subentrata nella concessione all'ATI tra consorzio stabile SIS SCPA e Itinere Infraestructuras S.A., la progettazione, la costruzione e l'esercizio della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta.

Tale concessione è stata stipulata in data 21.10.2009 da un Commissario delegato nominato con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri (O.P.C.M.) n. 3802 del 15.08.2009 per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione, nella persona dell'Ing. Silvano Vernizzi.

In data 31.12.2016, è cessato, per lo spirare del relativo termine, il regime emergenziale a suo tempo dichiarato con D.P.C.M. 31.07.2009 e più volte prorogato, e di conseguenza sono venuti meno i poteri del Commissario Delegato nominato con la succitata O.P.C.M. n. 3802 del 15.08.2009, determinando, così, il rientro nella gestione ordinaria della Regione del Veneto di tutte le competenze inerenti la realizzazione dell'intervento e l'assunzione in prima persona del ruolo di concedente.

A seguito della revisione del Piano Economico Finanziario ed allo scopo di proseguire nella realizzazione dell'opera, la Regione del Veneto, ai sensi dell'art. 5 bis L.R. 32/2016, ha riconosciuto un contributo complessivo di euro 300.000.000,00 destinandolo all'attuazione dell'opera pubblica Superstrada Pedemontana Veneta, a titolo di contributo in c/capitale - in conto costruzione, a valere per euro 140.000.000,00 nell'esercizio finanziario 2018 e per euro 160.000.000,00 nell'esercizio finanziario 2019.

Successivamente, ai sensi delle DGR 708/2017 e DGR 780/2017, la Regione del Veneto ed il Concessionario, attraverso la stipula del Terzo Atto Convenzionale (di seguito TAC), hanno adeguato la Concessione alla nuova situazione al fine di garantire l'equilibrio economico-finanziario.

Da quanto si desume dal TAC, tale adeguamento prevede che:

1. le Tariffe, corrisposte dagli utenti per il transito, siano attribuite direttamente in capo alla Regione del Veneto, invece che al Concessionario; vi è, quindi, un'esplicitazione dell'allocatione del rischio di domanda in capo alla Regione stessa, che, a fronte del rischio assunto, otterrà gli introiti derivanti dalle Tariffe. Il Concessionario svolgerà, invece, l'attività di incasso delle Tariffe, in qualità di mandatario con rappresentanza della Regione, senza riconoscimento di alcun aggio. A tal fine, con la sottoscrizione del TAC, il Concedente conferisce al Concessionario apposito mandato all'incasso, che è irrevocabile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1723, Codice civile. È, inoltre, previsto che le parti si impegnano a rivedere le modalità di riscossione dei pedaggi, in funzione di nuove metodologie tecnologiche che dovessero rendersi disponibili nel corso della durata della



- Concessione. Pertanto, la messa a disposizione della SPV nei confronti dell'utenza è eseguita dalla Regione. I soli ricavi da transiti eccezionali, consistenti nell'indennizzo, stabilito dal D.Lgs. 285/1992, sono, invece, attribuiti al Concessionario. La stima dell'ammontare delle Tariffe che sarà ottenuta lungo tutta la durata della Concessione è pari a circa € 12,7 miliardi più IVA.
2. In sostituzione dei proventi derivanti dalle Tariffe è prevista la corresponsione, da parte della Regione, di un Canone al Concessionario come corrispettivo per la messa a disposizione e gestione della SPV, dalla sua entrata in esercizio e fino alla scadenza della Concessione. L'ammontare totale del Canone previsto durante l'intera Concessione è pari a circa € 12,1 miliardi più IVA.
  3. È, infine, previsto, come detto, un contributo aggiuntivo in corso di costruzione, pari ad € 300.000.000,00 più IVA, ove dovuta – oggetto del presente atto. Quest'ultimo importo si aggiunge a quello previsto nella Concessione originaria, pari a circa € 614 milioni. Ne deriva, quindi, che l'importo totale del Contributo risulterà pari a circa € 914 milioni, oltre IVA, ove dovuta.

Riassumendo, pertanto, da quanto desunto dalla documentazione, a seguito di tali adeguamenti:

- la Regione corrisponderà un canone predeterminato al Concessionario per la messa a disposizione della SPV nei propri confronti;
- la Regione erogherà un maggiore contributo durante la fase di costruzione dell'opera;
- gli utenti corrisponderanno alla Regione le tariffe, da essa stessa autonomamente stabilite, per l'accesso e messa a disposizione della SPV.

In considerazione del mutato quadro di riferimento, la Regione del Veneto, a partire dalla data di sottoscrizione del TAC, è al tempo stesso sia concedente che committente entrando in prima persona nella gestione imprenditoriale della SPV, assumendone quindi il rischio d'impresa.

In tale contesto in data 29.03.2018, in risposta all'interpello n. 954 – 1348/2017 presentato dalla Regione in merito al nuovo ruolo assunto con la firma del TAC, l'Agenzia della Entrate di Roma ha riconosciuto lo svolgimento in capo alla Regione stessa di un'attività commerciale e quindi il realizzarsi del requisito "soggettivo" ai fini IVA, con la conseguenza che la Regione deve assoggettare ad IVA le tariffe incassate dall'utenza e detrarsi l'IVA assolta sugli acquisti dei beni e servizi effettuati ed inerenti tale attività.

Ne consegue che anche gli importi del contributo (per € 300.000.000,00) potrebbero rientrare nella definizione di "corrispettivo" per la realizzazione dell'opera ai sensi dell'art. 3, comma 1, DPR 633/1972, assoggettandolo pertanto all'aliquota ordinaria del 22% e usufruendo, nel contempo, del regime di detraibilità della stessa.

Allo scopo di avere ulteriore certezza della correttezza sotto il profilo fiscale, del proprio comportamento, in data 01.10.2018 la Regione ha presentato istanza di interpello alla Direzione Regionale dell'Agenzia della Entrate del Veneto, avente lo scopo di chiarire se anche il contributo riconosciuto di euro 300.000.000,00 sia assoggettabile ad Iva. L'interpello è tutt'ora in attesa di risposta.

Al fine di evitare il realizzarsi di possibili sanzioni in capo alla Regione, collegate al mancato assoggettamento ad IVA dell'operazione, si ritiene a titolo cautelativo che, ancorché in attesa della succitata risposta da parte dell'Agenzia della Entrate del Veneto, sia opportuno procedere ad adeguare le previsioni di bilancio 2018-2020 per gli esercizi di riferimento del contributo e quindi per gli esercizi 2018 e 2019, incrementando lo stanziamento di spesa dell'importo dell'iva per il valore del contributo, istituendo contemporaneamente in entrata un nuovo capitolo di pari importo per l'iva a credito sull'attività commerciale derivante dalla realizzazione e gestione dell'opera Pedemontana Veneta.

L'impostazione suindicata risulta inoltre avvalorata dalla relazione pervenuta dal dott. Claudio Finanze dello Studio Rödl & Partner, di cui alla nota 05.07.2018 prot. 285461, della SDP Superstrada Pedemontana Veneta, agli atti della medesima.

Si tratta ora di iscrivere le relative risorse, apportando:

- le opportune variazioni al bilancio di previsione 2018-2020, come risulta dagli **Allegati A e B** alla presente deliberazione;
- le opportune variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2018-2020, come risulta dagli **Allegati C e D** alla presente deliberazione.



Tali variazioni, oltre che essere consequenziali all'attrattività delle norme fiscali, risultano di pari importo tra l'entrata e la spesa.

Inoltre, l'art. 10, comma 4, D.Lgs. 118/2011, prevede che alle variazioni al bilancio di previsione, siano allegati i prospetti di cui all'allegato 8 del citato D.Lgs. da trasmettere al Tesoriere, come risulta dagli **Allegati E e F** alla presente deliberazione.

Il punto 11.8 dell'Allegato 4/2, D.Lgs. 118/2011 "*Principio contabile applicato concernente l'attività finanziaria*" prevede che "*Nei casi in cui sono predisposte più delibere di variazione di bilancio senza che sia possibile prevederne i tempi di approvazione, la compilazione della prima e dell'ultima colonna dello schema per il tesoriere, riguardanti lo stanziamento aggiornato, prima e dopo la variazione, può dare luogo a incertezze, non essendo possibile prevedere lo stanziamento aggiornato alla data di approvazione della variazione. Di conseguenza, la prima e l'ultima colonna dello schema della variazione di bilancio per il tesoriere, possono essere compilate dopo l'approvazione della delibera di variazione, a cura del responsabile finanziario.*"

Alla luce di tale principio, si procede ad allegare i citati prospetti alle variazioni al bilancio senza la compilazione della prima e dell'ultima colonna, che sarà completata a cura del Responsabile finanziario che provvederà al successivo inoltrare al Tesoriere dopo l'approvazione della delibera di variazione.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTA la L. 07.08.1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. 23.06. 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2, L. 05.05.2009, n. 42" e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

VISTA la L.R. 29.11.2001, n. 39 "Ordinamento del bilancio e contabilità della Regione" e s.m.i.;

VISTA la L.R. 31.12.2012, n. 54 "Legge regionale per l'ordinamento e le attribuzioni delle strutture della Giunta regionale in attuazione della legge regionale statutaria 17.04.2012, n. 1 "Statuto del Veneto" e s.m.i.;

VISTA la L.R. 30.12.2016, n. 32 "Bilancio di previsione 2017-2019";

VISTA la L.R. 29.12.2017, n. 47 ""Bilancio di previsione 2018-2020";

VISTO l'interpello promosso dalla Regione del Veneto all'Agenzia delle Entrate di Roma n. 954 – 1348/2017;

VISTA la richiesta di interpello promossa dalla Regione del Veneto alla Direzione regionale dell'Agenzia delle Entrate del Veneto prot. n. 0057974 del 01/10/2018;

#### DELIBERA

1. di dare atto che le premesse, compresi gli **Allegati A, B, C, D, E, F**, formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di apportare al Bilancio di previsione 2018-2020 le variazioni secondo quanto riportato dagli **Allegati A e B**;



3. di apportare al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2018-2020 le variazioni secondo quanto riportato dagli **Allegati C e D**;
4. di allegare al presente provvedimento di variazione i prospetti di cui all'allegato 8, D.Lgs. 118/2011, da trasmettere al Tesoriere, secondo le modalità e il contenuto indicato in premessa, come risulta dagli **Allegati E e F**;
5. Di incaricare il Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta all'assunzione dei relativi accertamenti e impegni;
6. di dare atto che presso la Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta sono archiviate tutte le documentazioni e gli atti che fanno riferimento alla presente deliberazione;
7. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione;
8. di incaricare la Segreteria della Giunta di comunicare al Consiglio regionale la variazione suddetta ai sensi dell'art. 58, comma 5, L.R. 39/2001.

( FIRMATO )

IL VERBALIZZANTE  
Segretario della Giunta Regionale  
Avv. Mario Caramel



**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE  
ENTRATE**

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2018	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2018	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2019	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2020
	UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	+0,00			
<b>TITOLO 3:</b>	<b>ENTRATE EXTRATRIBUTARIE</b>				
30500	TIPOLOGIA 500: RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI	+30.800.000,00	+30.800.000,00	+35.200.000,00	+0,00
<b>30000 TOTALE TITOLO 3</b>	<b>ENTRATE EXTRATRIBUTARIE</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE VARIAZIONI TITOLI</b>		<b>+30.800.000,00</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE ENTRATE</b>		<b>+30.800.000,00</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>



5348ca5c







**VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE  
SPESE**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2018	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2018	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2019	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2020
MISSIONE 10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ				
<b>1005 PROGRAMMA 05</b>	<b>VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI</b>				
TITOLO 2	SPESE IN CONTO CAPITALE	+30.800.000,00	+30.800.000,00	+35.200.000,00	+0,00
<b>TOTALE PROGRAMMA 05</b>	<b>VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE MISSIONE 10</b>	<b>TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE VARIAZIONI MISSIONI</b>		<b>+30.800.000,00</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE SPESE</b>		<b>+30.800.000,00</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>



64818094



**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2018-2020  
ENTRATE PER TITOLI, TIPOLOGIE E CATEGORIE**

TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2018		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2019		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2020	
		TOTALE	di cui entrate non ricorrenti	TOTALE	di cui entrate non ricorrenti	TOTALE	di cui entrate non ricorrenti
3050000	<b>TITOLO 3 - ENTRATE EXTRATRIBUTARIE</b>						
	<b>TIPOLOGIA: 500 RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
3050200	RIMBORSI IN ENTRATA	+30.800.000,00	+0,00	+35.200.000,00	+0,00	+0,00	+0,00
<b>3000000</b>	<b>TOTALE TITOLO 3</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
	<b>TOTALE VARIAZIONI TITOLI</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>



919f6510





**VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2018-2020  
SPESE PER MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI**

MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI DI SPESA	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2018		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2019		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2020	
	TOTALE	di cui spese non ricorrenti	TOTALE	di cui spese non ricorrenti	TOTALE	di cui spese non ricorrenti
<b>MISSIONE 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ</b>						
<b>PROGRAMMA 05 - VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI</b>						
<b>TITOLO 2 - SPESE IN CONTO CAPITALE</b>						
203 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	+30.800.000,00	+0,00	+35.200.000,00	+0,00	+0,00	+0,00
<b>200 TOTALE TITOLO 2</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>05 TOTALE PROGRAMMA 05</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>10 TOTALE MISSIONE 10</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>
<b>TOTALE VARIAZIONI MISSIONI</b>	<b>+30.800.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+35.200.000,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>	<b>+0,00</b>





**VARIAZIONE DEL BILANCIO RIPORTANTE I DATI DI INTERESSE DEL TESORIERE**
**ENTRATE**

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - ESERCIZIO 2018 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2018 (*)
			IN AUMENTO	IN DIMINUIZIONE	
	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER SPESE CORRENTI				
	FONDO PLURIENNALE VINCOLATO PER SPESE IN CONTO CAPITALE				
	UTILIZZO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				
	- di cui avanza utilizzato anticipatamente				
	- di cui Utilizzo Fondo anticipazioni di liquidità (DL 35/2013 e successive modifiche e rifinanziamenti) - solo per le Regioni				
	FONDO DI CASSA				
<b>TITOLO 3:</b>	<b>ENTRATE EXTRATRIBUTARIE</b>				
30500	TIPOLOGIA 500: RIMBORSI E ALTRE ENTRATE CORRENTI				
	residui presunti				
	previsione di competenza		+30.800.000,00		
	previsione di cassa		+30.800.000,00		
<b>30000 TOTALE TITOLO 3</b>	<b>ENTRATE EXTRATRIBUTARIE</b>		<b>+30.800.000,00</b>		
	previsione di competenza		+30.800.000,00		
	previsione di cassa		+30.800.000,00		
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>					
	residui presunti				
	previsione di competenza		+30.800.000,00		
	previsione di cassa		+30.800.000,00		
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			<b>+30.800.000,00</b>		
	previsione di competenza		+30.800.000,00		
	previsione di cassa		+30.800.000,00		

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario



62739266





**VARIAZIONE DEL BILANCIO RIPORTANTE I DATI DI INTERESSE DEL TESORIERE**
**SPESE**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - ESERCIZIO 2018 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2018 (*)
			IN AUMENTO	IN DIMINUIZIONE	
	DISAVANZO DETERMINATO DAL DEBITO AUTORIZZATO E NON CONTRATTO				
	DISAVANZO TECNICO AL 31/12/2017				
	RIPIANO DISAVANZO ANTICIPAZIONI DI LIQUIDITA				
<i>MISSIONE 10</i>	<i>TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ</i>				
<b>1005 PROGRAMMA 05</b>	<b>VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI</b>				
TITOLO 2	SPESE IN CONTO CAPITALE				
	residui presunti				
	previsione di competenza		+30.800.000,00		
	previsione di cassa		+30.800.000,00		
<b>TOTALE PROGRAMMA 05</b>	<b>VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI</b>		<b>+30.800.000,00</b>		
	previsione di competenza		+30.800.000,00		
	previsione di cassa		+30.800.000,00		
<b>TOTALE MISSIONE 10</b>	<b>TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ</b>		<b>+30.800.000,00</b>		
	residui presunti				
	previsione di competenza		+30.800.000,00		
	previsione di cassa		+30.800.000,00		
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			<b>+30.800.000,00</b>		
	residui presunti				
	previsione di competenza		+30.800.000,00		
	previsione di cassa		+30.800.000,00		
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			<b>+30.800.000,00</b>		
	residui presunti				
	previsione di competenza		+30.800.000,00		
	previsione di cassa		+30.800.000,00		

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario



93e106d9

