



IL PROGETTO PIMMS CAPITAL

Programma Interreg IVC

**per una mobilità sostenibile e intelligente tra vecchia
e nuova programmazione**

L'esperienza del Veneto

Relatore: Andrea Massaroli

Direzione Programmazione – Regione del Veneto

Venezia, 8 marzo 2013



European Union
European Regional Development Fund





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Territorio e infrastrutture in Veneto (2009)

La Regione Veneto è composta da 7 province differenziate per le caratteristiche geomorfologiche (aree montane, pianura e costa).



Questo ha comportato differenti disponibilità in termini di connessioni di trasporto e di potenziali infrastrutture.



Dotazione di infrastrutture nel Veneto (2009)

La dotazione del Veneto in termini di infrastrutture per i trasporti è la più alta nel Nord-Est; l'indice di dotazione per le infrastrutture economiche è 125,9



- Venezia è la provincia con il più alto indice per le infrastrutture economiche (324,3*) e per indici di porti (1.244,5*) e aeroporti (362,7*) per la sua posizione strategica.
- Belluno è la provincia con i più bassi indici soprattutto per quanto riguarda la rete ferroviaria (14,0*) e gli aeroporti (15,9*).

*Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati IGT

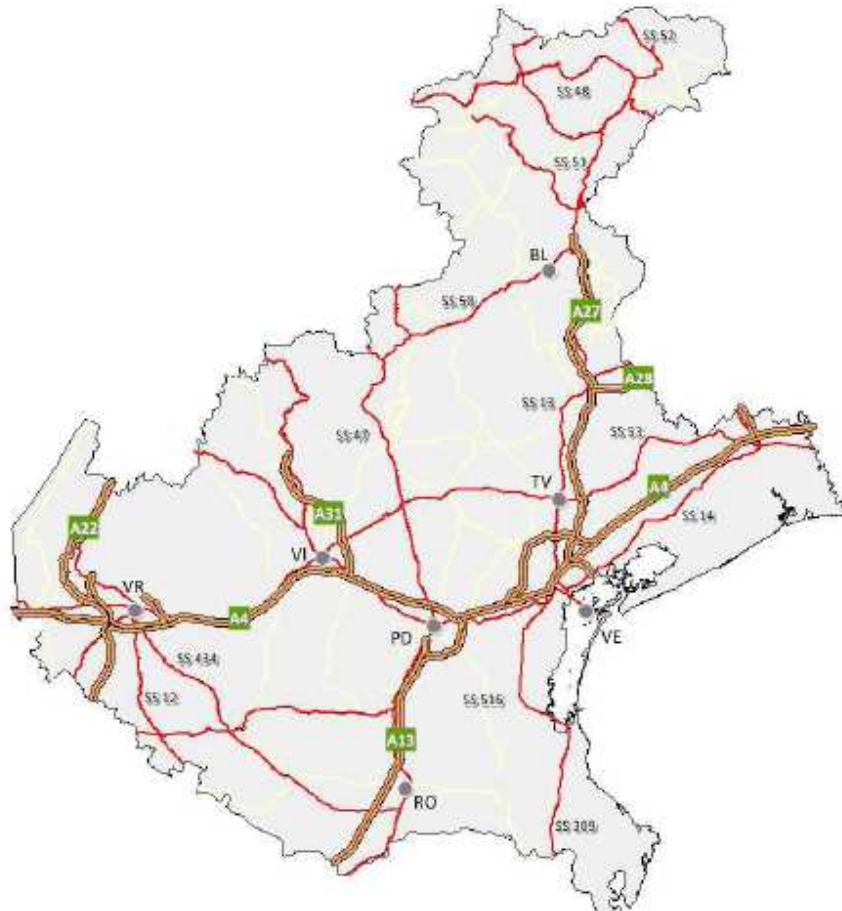
Rete Stradale del Veneto (2009)



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO



Più di 10.000 km di strade, pari al 33% della rete stradale del Nord Est :

- 493 km di Autostrade
- 9.517 km di strade regionali e provinciali
- 808 km di strade nazionali

L'indice medio di densità delle autostrade (km di strade per 100 kmq di superficie territoriale) è più alto di quello nazionale (2,68 vs 2,2)*.

*Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati IGT



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Rete Ferroviaria del Veneto (2009)



La rete ferroviaria del Veneto è di circa 1.192 km dei quali 61 fanno parte dell'area metropolitana di Venezia.

La lunghezza complessiva dei binari è di 1.809 km. Circa 57 km sono ad alta velocità.

Il rapporto tra abitanti e estensione delle ferrovie è inferiore alla media nazionale e del Nord-Est (Km per 10.000 abitanti: 2,43 Veneto vs. 2,76 nazionale)*

* Fonte: elaborazione su dati RFI



UNIONE EUROPEA

REGIONE DEL VENETO

Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) (1)



- Sistema ad appuntamento (coordinamento)
- Frequenza costante del trasporto su ferro e gomma
- Orario cadenzato ogni 15-30 minuti



European Union
European Regional Development Fund





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) (2)



Il successo di un sistema integrato di trasporti dipende in prospettiva da due fattori:

- **unico documento di viaggio (integrazione tariffaria)**
- **efficace sistema di informazione all'utenza**

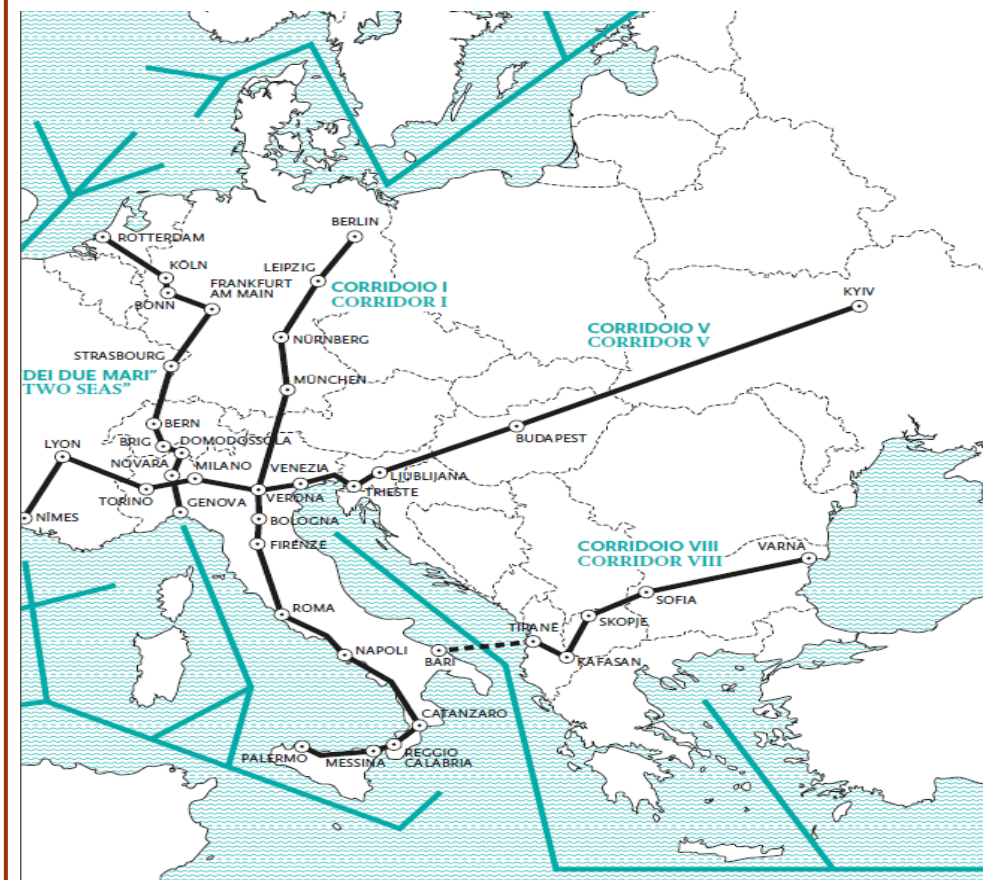


UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Corridoi Transeuropei in Veneto



Corridoio 1
Ferroviario
Berlino-Palermo

Corridoio 5
Ferroviario
Asse ferroviario
Lione-Budapest

Prolungamento
Land Bridge -
Adriatico - Baltico

Autostrade del mare

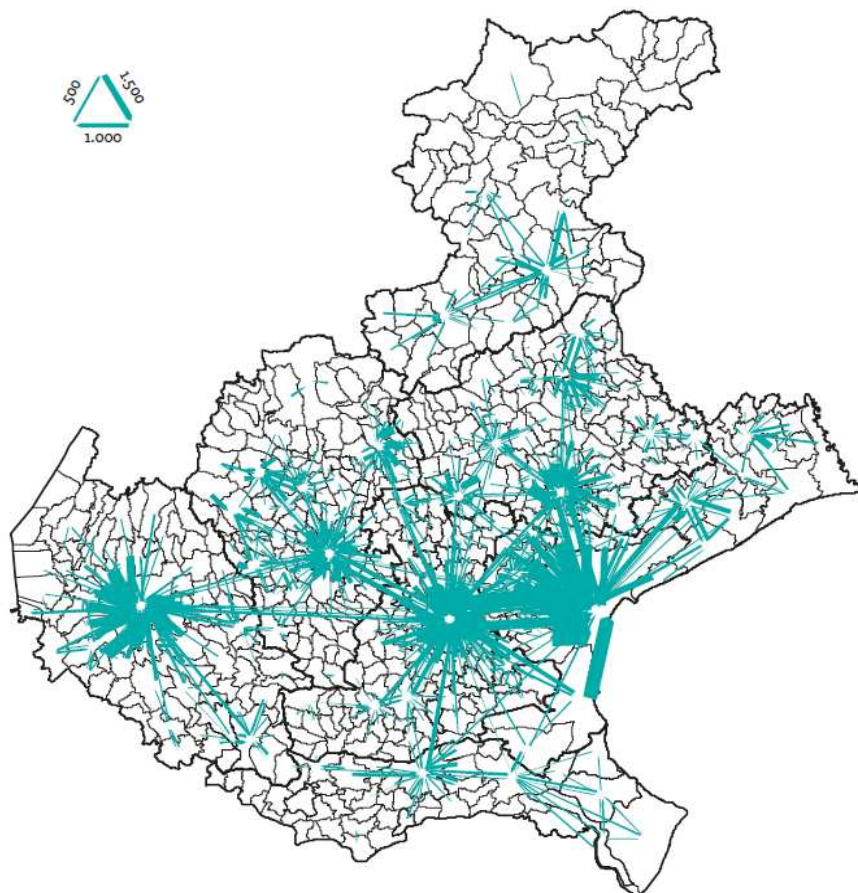


UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Comportamenti di mobilità in Veneto



Relazioni intercomunali
con più di 200
spostamenti giornalieri
Anno 2001

*Fonte: Elaborazioni Regione del Veneto -
Direzione Sistema Statistico Regionale su dati
Isfort, Osservatorio "Audimob" sui comportamenti
di mobilità degli italiani*

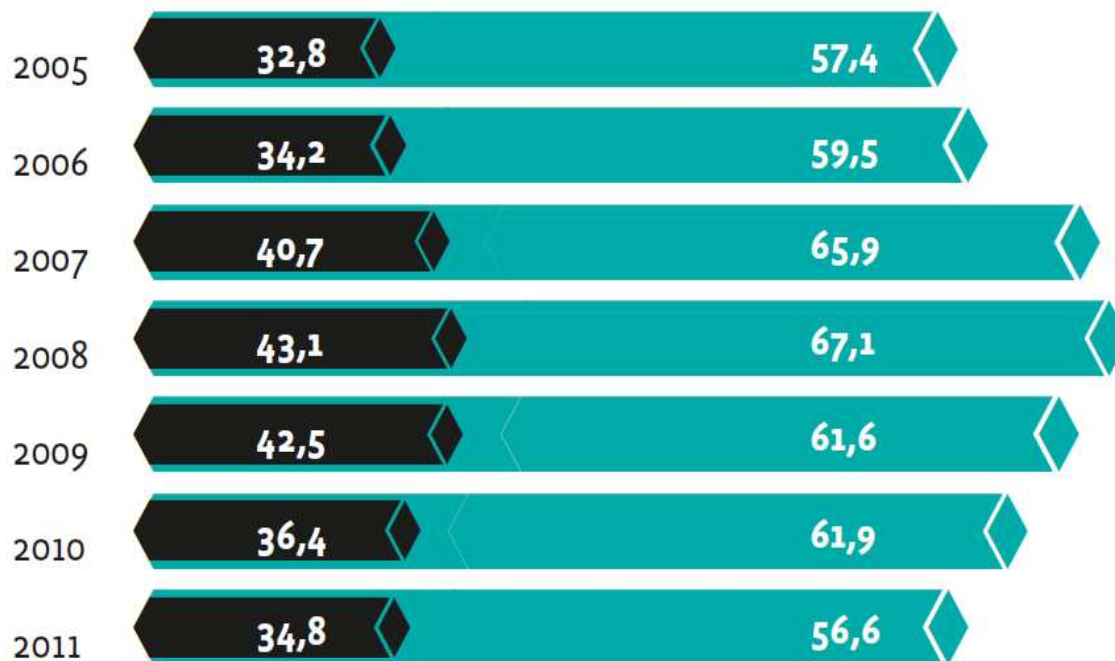


UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

La Mobilità in Veneto (2005 – 2011)



81% usa mezzi a motore nel 2011 (76,8% nel 2005)



Distanza media percorsa giornaliera (km)
Average distance covered daily (km)



Tempo medio in mobilità giornaliero (minuti)
Average daily travel time (minutes)

Fonte: Elaborazioni Regione del Veneto -
Direzione Sistema Statistico Regionale su dati
Isfort-Osservatorio Audimob

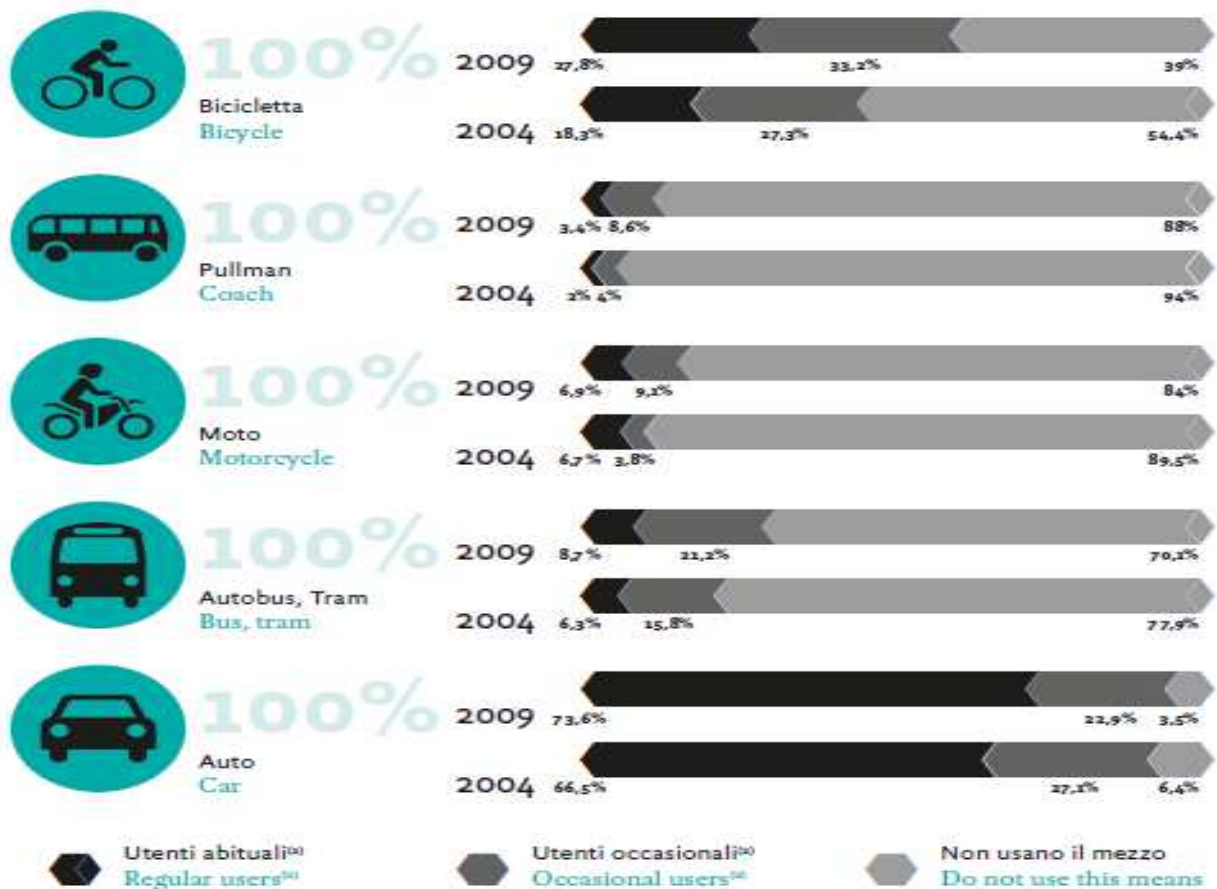


UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Stile di mobilità in Veneto (2004-2009)



Fonte: Elaborazioni Regione del Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sui comportamenti di mobilità degli italiani



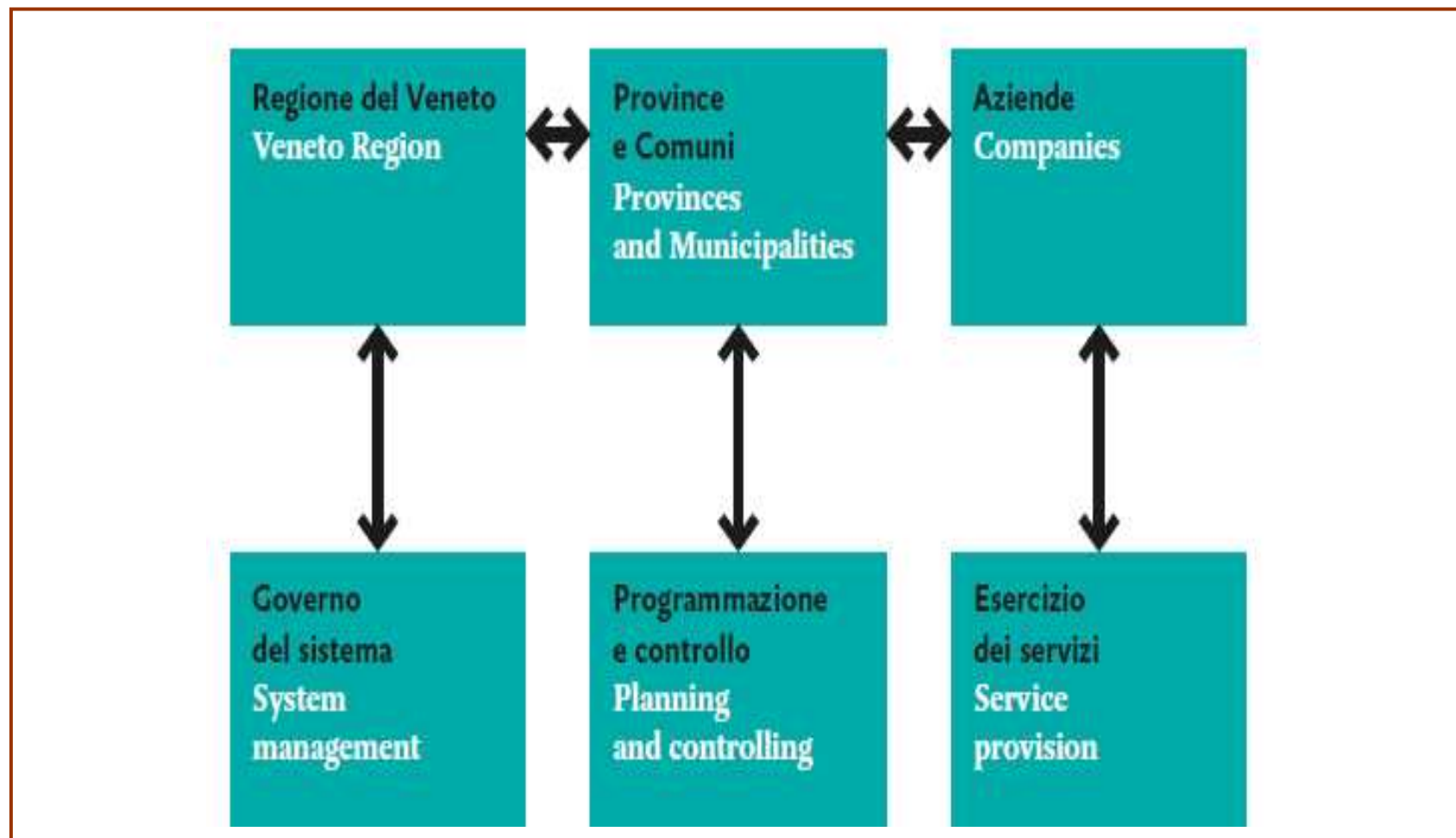


UNIONE EUROPEA



REGIONE del VENETO

Organizzazione della mobilità in Veneto





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Cos'è il PIMMS CAPITAL

Il Progetto PIMMS CAPITAL (Partner Initiatives for Mobility Management Services - Programma INTERREG IVC)

è un particolare tipo di progetto che prevede di disseminare e **trasferire buone pratiche** tra le regioni, influenzare i trasporti e gli investimenti delle regioni per favorire la mobilità sostenibile.

Capitalizza i precedenti progetti **PIMMS** e **PIMMS TRANSFER**.

Ha come **target specifico** i programmi di spesa regionali finanziati dall'Unione Europea, in particolare il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), oltre ad altri finanziamenti dei partner.

PIMMS CAPITAL è un progetto **Fast Track Network**, parte dell'iniziativa **Regions for Economic Change** della Commissione Europea.



European Union
European Regional Development Fund





UNIONE EUROPEA

REGIONE DEL VENETO

Il Partenariato

12 Regioni europee (16 partners)

di cui

6 rappresentati dalle Autorità di Gestione

10 organizzazioni regionali e sub-regionali specializzate in gestione della mobilità

In Italia:

- Regione del Veneto
- Provincia di Treviso
- Regione Basilicata



- | | |
|--|---|
| 1 traffico Frankfurt (Germania) | 9 West Transdanubiana (Ungheria) |
| 2 rns Frankfurt (Germania) | 10 Centro Birmingham (Regno Unito) |
| 3 Regione Basilicata (Italia) | 11 Worcestershire County (Regno Unito) |
| 4 Regione del Veneto (Italia) | 14 Patras Municipality (Grecia) |
| 5 Provincia di Treviso (Italia) | 15 C TI Patras (Grecia) |
| 6 Assemblée Regione Sud-Est (Irlanda) | 16 Stockholm Region/trafikverket (Svezia) |
| 7 Regione Moravia-Slesia (Rep. Ceca) | 17 Città di Larnaca (Cipro) |
| 8 Regione Centrale Transdanubiana (Ungheria) | 18 Città di Sofia (Bulgaria) |



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

L'Autorità di Gestione del FESR e i soggetti coinvolti

La **Regione del Veneto** è partner del progetto PIMMS CAPITAL.

Il ruolo di coordinamento operativo è stato svolto dalla **Direzione Programmazione**, quale Autorità di Gestione del Programma Operativo Regionale obiettivo "Competitività Regionale ed Occupazione" (POR CRO FESR) 2007-2013 (sarà Autorità di Gestione anche nella nuova programmazione).

In collaborazione con strutture regionali competenti: Direzione Infrastrutture, Direzione Mobilità, U.P. Logistica, Direzione Sistema Statistico Regionale e Direzione Tutela Ambiente;

Supporto importante dell'Università di Ca' Foscari – Dipartimento di Management.

Collaborazione con Europe Direct Trentino (Fondazione E. Mach), che ha curato la redazione del capitolo sulle politiche dei Trasporti dell'UE della pubblicazione regionale del progetto e ha partecipato alla Conferenza Regionale Finale.



European Union
European Regional Development Fund





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

I dati essenziali

Data di avvio

Ottobre 2010

Termine progetto

Novembre 2012

Capofila

traffiQ - Autorità Pubblica per il trasporto del Comune di Francoforte (Germania)

Articolazione in 3 Componenti

- CP1 Gestione e coordinamento [CP Leader: Francoforte]
- CP2 Comunicazione e disseminazione [CP Leader: Moravia Slesia]
- CP3 Scambio di buone pratiche [CP Leader: Treviso]



Il Budget

- Importo complessivo del progetto

1.761.710,23 euro

- Budget a disposizione della Regione del Veneto **65.800 euro**
- Budget a disposizione della Provincia di Treviso **106.258 euro**

75% a carico del FESR – Programma INTERREG IVC
25% a carico del Fondo di Rotazione



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

I principali obiettivi

- Individuazione e scambio di 14 **buone pratiche nella gestione della mobilità** [mediante 32 visite di studio e sulla base anche di quelle già selezionate nei precedenti programmi PIMMS e PIMMS Transfer – Interreg IIC a cui aveva partecipato la Provincia di Treviso].
- **Stimolare lo scambio intermodale attraverso forme più sostenibili di trasporto**, accrescendo l'implementazione nelle Regioni Europee di tecniche di **mobility management** di alta qualità.
- Elaborazione di un **Piano d'Azione** (in accordo tra Regione Veneto, Provincia di Treviso ed Enti Locali coinvolti) che contenga soluzioni innovative e fattibili per migliorare la mobilità sostenibile, in particolare nelle zone urbane, e che possa integrarsi nella programmazione POR FESR, stabilendo i passi da intraprendere al fine di adottare nel POR le buone pratiche individuate.



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Un concetto chiave: il Mobility Management

- Il *Mobility Management* è un sistema di gestione e razionalizzazione del trasporto e della mobilità di merci e persone che mira a ridurre la dipendenza dall'automobile incoraggiando il viaggiatore a usare mezzi di trasporto alternativi.
- Si basa su misure "soft" (ad es. informazione all'utenza sui servizi esistenti) che migliorano le misure "hard" di pianificazione del traffico (ad. es. nuove linee del tram, nuove strade, nuove piste ciclabili).



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

La fasi del progetto

Le **fasi fondamentali** in cui si articola il progetto sono:

- Ottobre 2010: avvio del Progetto a Francoforte;
- Marzo – Maggio 2011: visite di studio (import visit) a Birmingham, Francoforte e Limerick;
- Novembre 2011: realizzazione di due workshop a Venezia e Treviso;
- Febbraio - Giugno 2012: redazione di un Piano d’Azione Regionale (PAR), che è stato adottato dall’Autorità di Gestione;
- Maggio 2012: Conferenza Regionale Finale a Venezia;
- Settembre 2012: Conferenza Finale di progetto a Birmingham;
- Settembre 2012: realizzazione della pubblicazione regionale finale presentata il 3 ottobre a Venezia.



Risultati/output

- Studio e importazione di tre buone pratiche; esportazione di due buone pratiche;
- Organizzazione di due Workshop, una Conferenza Regionale e partecipazione alla Conferenza Finale di Birmingham;
- Redazione e sottoscrizione del Piano d'Azione da parte di AdG, partner e stakeholder (Provincia di Treviso, Comune di Treviso e Comune di Mogliano Veneto);
- Realizzazione della pubblicazione;
- Realizzazione delle pagine web;
- Avvio e conclusione delle procedure di modifica del POR CRO FESR 2007 2013.



Buone Pratiche importate

BUONE PRATICHE IMPORTATE:

Regione del Veneto	CENTRO Birmingham, Regno Unito	Strategia di Sviluppo Integrato
Provincia di Treviso (Comune di Treviso)	Southern & Eastern Regional Assembly Città di Limerick Irlanda	Piste ciclabili, corsie prioritarie per gli autobus, parcheggi scambiatori
Provincia di Treviso (Comune di Mogliano Veneto)	traffiQ Città di Francoforte Germania	Pianificazione del traffico e della mobilità





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Buone Pratiche esportate

BUONE PRATICHE ESPORTATE

Provincia di Treviso	Provincia di Treviso	Sicurezza Stradale
Provincia di Treviso	ACTT/ATVO	Tariffazione integrata: investimenti tecnologici nella bigliettazione automatica



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Aspetti più rilevanti delle BP (1)

Tra gli **aspetti** delle buone pratiche **di maggior interesse** per l'importazione nella Regione del Veneto ci sono:

- Sviluppo di una rete coinvolgente i soggetti pubblici e privati per la pianificazione e gestione integrata dei servizi di trasporto pubblico (accordi di governance);
- pianificazione del trasporto sostenibile integrata con la pianificazione urbana;
- intermodalità e integrazione dei servizi di trasporto pubblico e di mobilità in ottica di sostenibilità ambientale;





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Aspetti più rilevanti delle BP (2)

- comunicazione integrata (anche attraverso l'utilizzo di brand);
- applicazione delle ICT (Information and Communication Technology) per la comunicazione e la gestione dei servizi di trasporto pubblico e di mobilità sostenibile (info-mobility);
- adozione di "smart card" in un'ottica di interoperabilità e di integrazione tariffaria;
- grande attenzione ai diritti dei passeggeri.





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Criticità per l'implementazione delle BP

- Fase avanzata di attuazione del POR CRO FESR 2007-2013;
- limitata disponibilità di risorse economiche per il trasporto pubblico;
- frammentazione e sovrapposizione delle competenze tra soggetti istituzionali che si occupano di *governance* del trasporto pubblico;
- mancanza di coordinamento tra molteplicità di operatori di trasporto;
- necessità di promuovere conoscenza fra tecnici e operatori dei trasporti pubblici della gestione e comunicazione integrata;
- assenza di un sistema informativo integrato;
- debole informazione e sensibilizzazione dell'utenza all'uso del trasporto pubblico.



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Il Piano d'Azione Regionale (PAR)



Dichiarazione ufficiale sottoscritto dai Partner (Regione del Veneto e Provincia di Treviso) e stakeholder coinvolti (comune di Treviso e Mogliano Veneto)





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Contenuto del PAR

Nel **Piano d'Azione Regionale** sono contenuti:

- a) Una descrizione del quadro regionale relativo alla mobilità: conformità alle politiche dell'UE, disciplina normativa, organizzazione, infrastrutture e dati;
- b) le buone pratiche studiate;
- c) le strategie di implementazione delle buone pratiche selezionate dalla Regione del Veneto e dalla Provincia di Treviso;
- d) potenziali fonti di finanziamento comunitarie e nazionali nel quadro della presente (2007 - 2013) e futura (2014-2020) programmazione.



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Strategie di implementazione delle BP: i fondi

Potenziali fondi di finanziamento
possono venire da:

- **POR CRO FESR 2007-2013;**
- **FESR Programmazione 2014 -2020;**
- **Fondo per lo Sviluppo e la Coesione - FSC (ex FAS) del 2007 – 2013.**





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Modifica del POR CRO FESR 2007-2013

(1)

In seguito alla sottoscrizione del PAR, per consentire il finanziamento di iniziative coerenti con le buone pratiche studiate, è stata avviata dalla Regione e conclusa con una decisione della Commissione del Dicembre 2012 **una procedura di modifica del Programma Operativo Regionale FESR del Veneto**; prima il POR prevedeva solo il finanziamento di infrastrutture.

Grazie alla modifica è possibile finanziare i seguenti interventi finalizzati alla promozione dell'integrazione dei trasporti e della mobilità sostenibile e intelligente:

✓ definizione e attuazione di **metodologie di analisi e gestione della mobilità** caratterizzata da sostenibilità economica e ambientale di lunga durata per la pianificazione strategica della mobilità locale e urbana.





UNIONE EUROPEA



REGIONE del VENETO

Modifica del POR CRO FESR 2007-2013

(2)

- ✓ creazione di **network** (eventualmente caratterizzati da marchi territoriali) per la pianificazione strategica e/o la gestione congiunta della mobilità e dell'accessibilità attraverso iniziative di integrazione dei servizi di mobilità sostenibile (*car pooling, car sharing, bike-sharing, SFMR, gomma*) e/o per l'adozione di standard di qualità dei servizi di Trasporto Pubblico Locale; ai network potranno aderire i soggetti pubblici e privati interessati.
- ✓ **integrazione dei sistemi di comunicazione e realizzazione di piattaforme informatiche per la gestione e la comunicazione dei servizi di mobilità integrata** al fine garantire il miglioramento della sostenibilità e dell'accesso agli itinerari intermodali turistici e ai servizi di interesse generale (istruzione, lavoro, sanità, cultura), ad esempio attraverso iniziative di integrazione tariffaria, smart card, info mobilità, etc.





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

FESR – Nuova programmazione (1)

Le buone pratiche potrebbero rientrare nella Programmazione FESR 2014 -2020:

In particolare nel seguente **obiettivo tematico** indicato all'art 9 della proposta di Regolamento Generale:

-Obiettivo tematico 7: “Trasporti sostenibili e rimozione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete”.

Si ricorda comunque che l'80% delle risorse FESR sono concentrate negli obiettivi tematici 1 (Ricerca, Sviluppo Tecnologico e Innovazione), 3 (Accrescere la competitività delle PMI) e 4 (sostenere il passaggio ad un'economia a bassa emissione di carbonio).



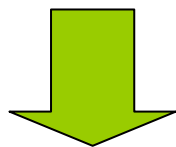
UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

FESR – Nuova programmazione (2)

art. 7 della proposta di Regolamento FESR,
pone l'accento sullo sviluppo urbano sostenibile con azioni integrate,
destinando allo stesso almeno il 5% delle risorse del FESR assegnate a
livello nazionale



*Può essere applicato nella **pianificazione del territorio**
finalizzata alla **mobilità sostenibile***



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

FESR – Nuova programmazione (3)

Il Ministro della Coesione Territoriale, d'intesa con i Ministri del Lavoro e delle Politiche Sociali e delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali, ha redatto il documento ***Metodi e obiettivi per un uso efficace dei fondi comunitari 2014-2020.***

Con il documento è stato avviato il confronto pubblico in vista della preparazione dell'Accordo di partenariato e dei programmi operativi alla base dell'utilizzo dei fondi comunitari per la coesione per il periodo 2014-2020.

Nel documento la mobilità può rientrare nelle **Azioni Tematiche 4 “Energia sostenibile e qualità della vita”** (per la mobilità elettrica) e **7 “Mobilità Sostenibile di persone e merci”** (legate agli obiettivi tematici 4 e 7); si fa inoltre riferimento alla mobilità nell’**Opzione Strategica delle “Città”**.



European Union
European Regional Development Fund





PAR FSC 2007-2013

E' infine possibile il finanziamento di iniziative coerenti con le BP con i ricorso al Programma Attuativo Regionale del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC – ex FAS) 2007-2013.

In particolare il PAR FSC del Veneto prevede la possibilità di finanziare iniziative di bigliettazione elettronica e di mobilità collettiva alternativa.



UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

La pubblicazione (1)



PROGETTO
PROJECT

PIMMS CAPITAL

BUONE PRATICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE
IN VENETO E NELLE REGIONI EUROPEE
GOOD PRACTICES FOR SUSTAINABLE MOBILITY
IN VENETO AND EUROPEAN REGIONS

PIMMS/CAPITAL



European Union
European Regional Development Fund



Italiano

English

PROGETTO PIMMS CAPITAL

Regione del Veneto
Direzione Programmazione
Via Dorsoduro, 3494/A
30123 Venezia

BUONE PRATICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE IN VENETO E NELLE REGIONI EUROPEE

Andrea Massaroli
andrea.massaroli@regione.veneto.it
T. +39 041 2791721
F. +39 041 2791477

La pubblicazione presenta le analisi e le riflessioni sviluppate durante il Progetto PIMMS CAPITAL relativo alle buone pratiche di mobilità sostenibile in Veneto e nelle regioni europee.

Costituisce quindi un documento importante di divulgazione delle prospettive regionali in tema di trasporti e mobilità sostenibile. Inoltre vuole rappresentare uno strumento di dialogo tra enti pubblici, esperti, funzionari, università, aziende di trasporto e cittadini per migliorare l'impatto della politica dei trasporti, anche in vista della programmazione dei fondi comunitari 2014-2020.

PIMMS CAPITAL è un progetto biennale finanziato dal programma INTERREG IVC della Commissione Europea. 12 Regioni adatteranno buone pratiche di mobilità sostenibile all'interno dei loro Programmi Operativi del FESR. PIMMS CAPITAL è un progetto Fast Track Network, che è parte dell'iniziativa "Regions for Economic Change" della Commissione Europea. Capofila è trafficQ, l'Autorità di Trasporto Pubblico di Francoforte.

Il programma di Cooperazione Interregionale INTERREG IVC, finanziato dal Fondo di Sviluppo Regionale dell'Unione Europea, supporta le Regioni europee nella condivisione di esperienze e buone pratiche nelle aree dell'innovazione, dell'economia della conoscenza, dell'ambiente e nella prevenzione dei rischi. Sono disponibili 302 milioni di euro per il finanziamento di progetti e soprattutto una vasta conoscenza e potenziali soluzioni per i policy-maker regionali.



Progetto PIMMS CAPITAL
<http://www.pimms-capital.eu/>



Regione del Veneto
<http://www.regione.veneto.it/Economia/Programmi-Comunitari/PIMMS-Capital/>

PIMMS/CAPITAL



European Union
European Regional Development Fund





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

La pubblicazione (2)

INDICE CONTENTS

PRIMA PARTE

Evoluzione della politica europea
dei trasporti
pagina 24

Stili e comportamenti
di mobilità in Veneto
pagina 36

Dimensione locale della mobilità
sostenibile: una proposta di metodo
pagina 54

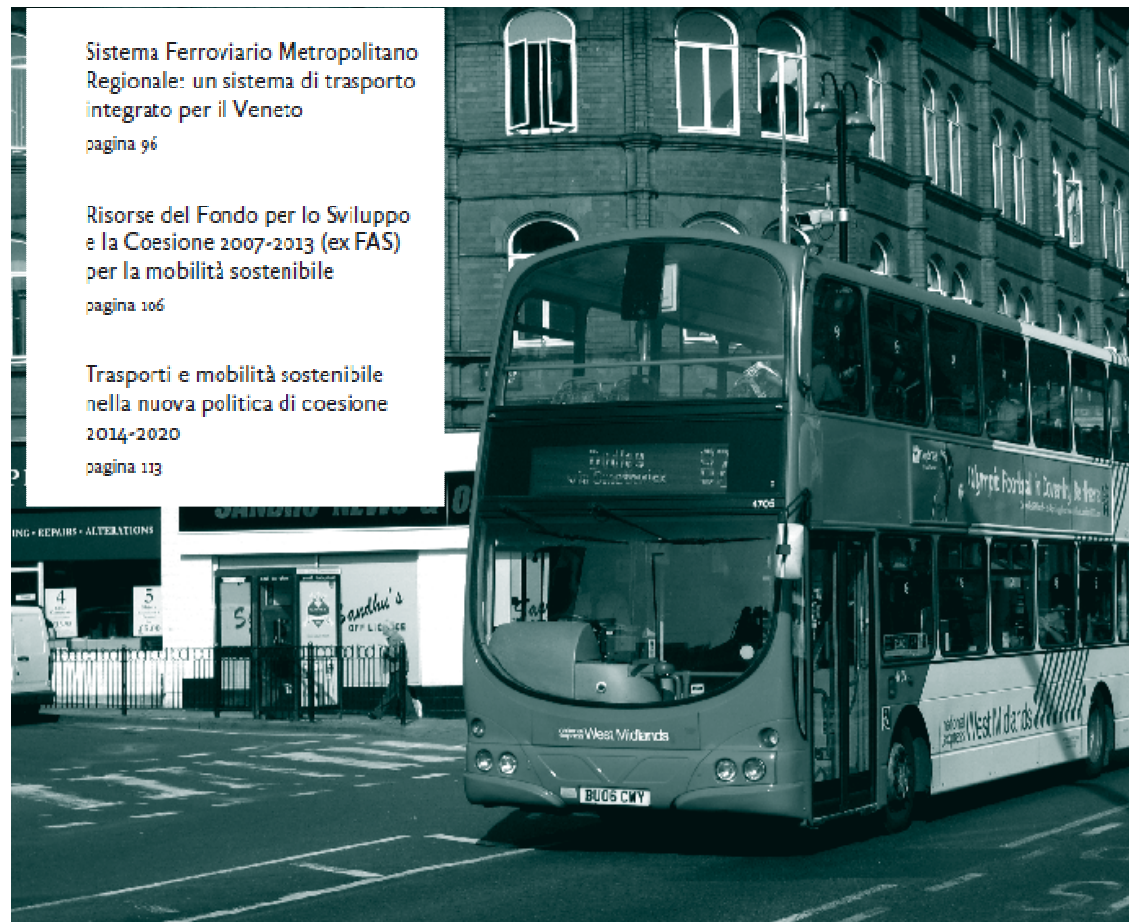
Sistema delle infrastrutture regionali
nel contesto europeo
pagina 70

Trasporto pubblico locale nel Veneto:
regole e obiettivi di sostenibilità
pagina 80

Sistema Ferroviario Metropolitano
Regionale: un sistema di trasporto
integrato per il Veneto
pagina 96

Risorse del Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione 2007-2013 (ex FAS)
per la mobilità sostenibile
pagina 106

Trasporti e mobilità sostenibile
nella nuova politica di coesione
2014-2020
pagina 113





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

La pubblicazione (3)

SECONDA PARTE

Progetto PIMMS CAPITAL
e scambio di buone pratiche

pagina 124

Buone pratiche esportate
e ruolo della Provincia di Treviso

pagina 136

Buone pratiche importate

pagina 146

Futuro delle buone pratiche
nel Piano d'Azione Regionale del Veneto

pagina 168



PIMMS / CAPITAL

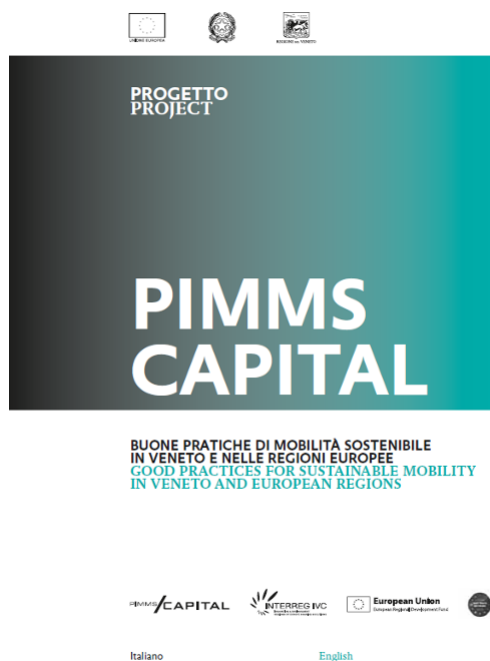


European Union
European Regional Development Fund





La pubblicazione (4)



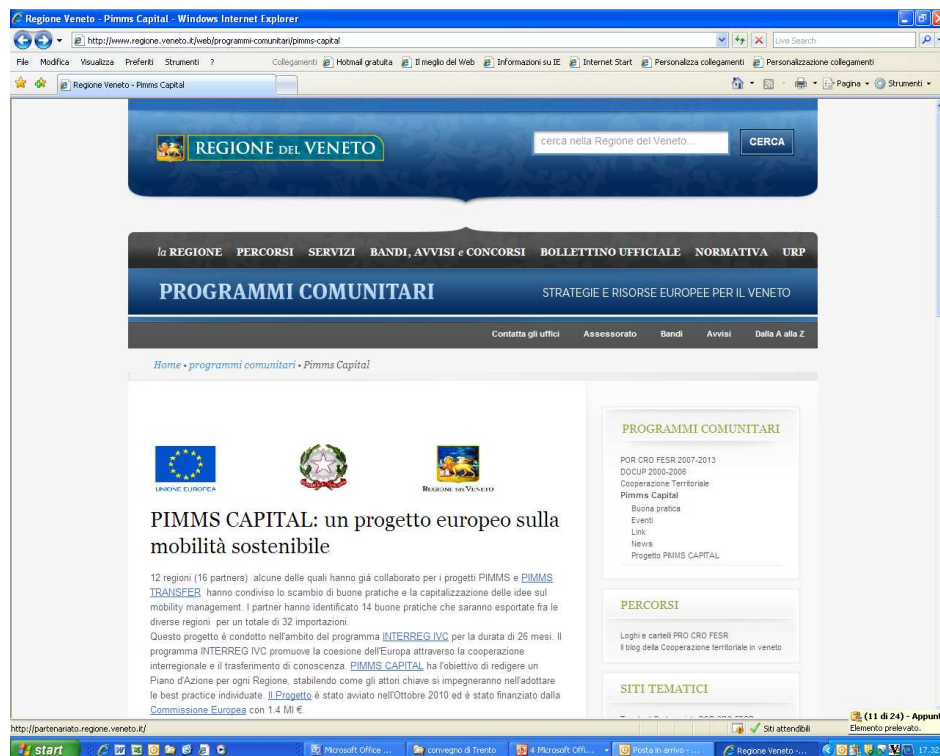
È importante strumento per la sostenibilità del progetto; è allo stesso tempo strumento di divulgazione e operativo di confronto tra esperti del settore.

La pubblicazione è scaricabile al seguente link:

http://www.regione.veneto.it/c/document_library/get_file?uuid=f0428f84-967f-41ba-ad3e-2589a136fbc6&groupId=121704



Pagine Web



Contenuti:

- Descrizione del progetto e della BP di Centro;
- Eventi (visita di studio, Workshop, Conferenza Regionale e Finale);
- Link utili;
- News (dove è possibile scaricare la pubblicazione e le Newsletter).

<http://www.regione.veneto.it/web/programmi-comunitari/pimms-capital/>

<http://progettiinternazionali.provincia.treviso.it/Engine/RAServePG.php/P/540810040300/M/250510040303>



European Union
European Regional Development Fund





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Le prospettive future e il Durability Plan

- Approvazione e avvio di uno o più progetti pilota nell'ambito del POR CRO FESR 2007 2013; si è concentrata l'attenzione sull'integrazione tariffaria e intermodale e la bigliettazione elettronica;
- possibile finanziamento di iniziative coerenti (bigliettazione elettronica e mobilità collettiva alternativa) nel PAR FSC 2007-2013;
- possibile previsione e realizzazione di Azioni di integrazione dei trasporti e di promozione della mobilità sostenibile nella programmazione FESR 2014-2020;
- realizzazione di un nuovo "PIMMS" o di progetti comunitari in materia di mobilità sostenibile.

Gran parte delle azioni future sono previste in **Durability Plan** condiviso da tutti partner.



European Union
European Regional Development Fund





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Il Manifesto

Manifesto per il Mobility Management

- ✓ Comune alle 12 regioni partner
- ✓ Dichiarazione sui pilastri del Mobility Management
- ✓ Firmata dall'Autorità di Gestione
- ✓ Presentata alla Commissione Europea per ottenere l'approvazione da parte della Direzione Generale





UNIONE EUROPEA



REGIONE DEL VENETO

Considerazioni conclusive

Alcuni elementi chiave:

- Lo sviluppo di Reti (Network) e Partenariati (Partnership) all'interno e all'esterno delle regioni per la pianificazione e gestione integrata della mobilità e per lo scambio di buone pratiche;
- la sensibilizzazione dell'utenza e dell'attenzione ai diritti degli utenti;
- opportunità offerte dall'UE anche in termini finanziari.



European Union
European Regional Development Fund





Grazie per l'attenzione e buona giornata!

Andrea Massaroli

Regione del Veneto

Direzione Programmazione

andrea.massaroli@regione.veneto.it

<http://www.pimms-capital.eu/>

<http://www.regione.veneto.it/web/programmi-comunitari/pimms-capital/>



European Union
European Regional Development Fund

