



REGIONE DEL VENETO

N° 4/2013

Maggio



Il Bollettino europeo

Bandi, politiche e notizie da Bruxelles

INDICE

*Speciale: la Strategia Macroregionale
Adriatico-Ionica* 2

Lanciato il bando Marco Polo 2013: le
informazioni da sapere 3

Scheda tecnica Marco Polo 2013..... 4

Un progetto di successo 5

Notizie da Unioncamere del Veneto.... 5

La politica europea dei trasporti..... 6

I tre corridoi « *core* » del Veneto..... 8

Il glossario della progettazione..... 9

In visita a Bruxelles 10

Progetto Pigafetta 500: presentazione
al PE con l'On. Fontana 10

Euregio news..... 10

Il Veneto aderisce alla CRPM..... 10

L'agenda di Bruxelles 11



Helpdesk Europrogettazione

Casa Veneto

Av. De Tervuren, 67

1040 Bruxelles

Tel.: dal Belgio: +32 2 743 7010

dall'Italia: 041 2794810

Fax: +32 2 7437019

Mail : desk.progetti@regione.veneto.it

Web: www.regione.veneto.it/bruxelles

Speciale: la Strategia Macroregionale Adriatico-Ionica

Il Consiglio Europeo del 14 dicembre 2012 ha dato mandato alla Commissione europea di presentare una proposta per la nuova Strategia Macroregionale Adriatico-Ionica. Fino a fine 2014, la Commissione, di concerto con gli Stati interessati (Italia, Grecia, Slovenia, Croazia, Bosnia, Serbia, Montenegro, Albania), lavorerà per redigere una bozza da sottoporre al Consiglio europeo per



l'approvazione finale. Il Veneto è una delle Regioni italiane coinvolte, assieme a Abruzzo, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Marche, Molise, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia. Per Macroregione o Strategia macroregionale si intendono dei raggruppamenti di regioni che, appartenendo ad un'area vasta del territorio europeo con caratteristiche morfologiche e geografiche distinte (ad es. un bacino fluviale o marittimo, una catena montuosa, ecc.), decidono di sviluppare delle **strategie condivise** per formulare politiche integrate per le loro peculiarità. A differenza di altre forme di cooperazione, le macroregioni non sono previste dall'ordinamento comunitario, ma sono nate "dal basso", spinte dall'iniziativa delle istituzioni regionali e nazionali coinvolte, creando una forma di coordinamento inedita, ancora in via di definizione. La UE nel tempo ha deciso di avallare e fare sue tali iniziative, consolidando una procedura di approvazione: la strategia è infatti elaborata dalla Commissione (solitamente DG Regio), attraverso la consultazione con Stati membri e Regioni interessate, secondo i pa-

rametri dati dal Consiglio, che da ultimo approva. Per il momento, alle macroregioni non sono assegnati fondi ad hoc. Il loro obiettivo è quello di coordinare tutte le risorse finanziarie già disponibili (regionali, nazionali, europee, ma anche private), portando avanti insieme iniziative strategiche per le priorità dell'area in questione. Per l'area Adriatico-Ionica il focus è sul mare e su iniziative inte-

grate per lo **sviluppo armonioso del bacino marittimo**. Nel Piano d'Azione che la Commissione elaborerà saranno di fondamentale importanza le forme di coordinamento su: pesca, trasporti, infrastrutture, energia, gestione costiera, oltre che su turismo, cultura, cooperazione universitaria e tra PMI. Tra questi, troveranno posto alcuni aspetti strategici per il territorio veneto, come ad esempio il sistema delle infrastrutture legato al traffico marittimo, la competitività del sistema portuale e il suo collegamento con la terraferma. Tale Piano d'Azione vedrà la collaborazione dei governi dei singoli Stati. Per l'Italia, sarà il Ministero degli Affari Esteri a coordinare gli altri Ministeri interessati (MISE, Ambiente, Trasporti) nella consultazione con Regioni ed enti locali. Un aspetto innovativo esistente della Macroregione Adriatico-Ionica è la presenza di Paesi in fase di adesione. La cooperazione macroregionale quindi sarà un mezzo strategico per rafforzare le istituzioni democratiche nei Balcani e per accelerare il processo di integrazione europea nell'altra sponda dell'Adriatico.



Lanciato il bando Marco Polo 2013: le informazioni da sapere

In data 26 marzo è stato pubblicato l'ultimo bando del Programma Marco Polo che si chiuderà il **23 agosto 2013**. Obiettivo principale del programma è quello di spostare il trasporto delle merci dalla strada ad altri mezzi di trasporto meno inquinanti e a minor impatto ambientale, quali il trasporto via acqua e via rotaia. Nel complesso si tratta di un programma molto articolato, riservato a soggetti privati di natura commerciale registrati all'interno della UE 27, Croazia o Paesi SEE (Norvegia, Islanda, Liechtenstein).

questa priorità sono finanziati progetti per il trasporto delle merci via marittima o fluviale o che integrino il convenzionale sistema di trasporto su strada con quello marittimo a beneficio di quest'ultimo e su corto raggio;

4. *contenimento e diminuzione del traffico (TAV)*: questa priorità riguarda azioni che favoriscono la riduzione della domanda del trasporto su strada e delle emissioni inquinanti attraverso misure a favore del settore logistico;



La dotazione finanziaria complessiva del bando è di **66,7 milioni di euro** ripartiti secondo le seguenti cinque priorità tematiche:

1. *trasferimento modale (MOD)*: i progetti finanziati all'interno di questa priorità contribuiscono allo spostamento ("shifting") del maggior numero di merci dai convenzionali metodi di trasporto su strada al trasporto via mare, ferroviario o fluviale. All'interno di questa priorità sono finanziabili anche progetti per lo stabilimento di nuovi servizi o il miglioramento di servizi già esistenti;
2. *azioni catalizzatrici (CAT)*: trattasi di azioni innovative concepite per superare determinate barriere interne al mercato UE, nel settore del trasporto delle merci alternativo (fluviale o ferroviario);
3. *autostrade del mare (MoS)*: all'interno di

5. *apprendimento comune (CLA)*: le azioni finanziate all'interno di questa priorità contribuiscono al sostegno di metodi innovativi per la disseminazione delle buone pratiche in materia di logistica e trasporto delle merci integrato ed alternativo.

Inoltre il bando finanzia le seguenti priorità strategiche:

- misure a favore della riduzione delle emissioni inquinanti dei trasporti marittimi (a carburanti a basso contenuto di zolfo);
- azioni a favore della navigabilità interna;
- progetti a sostegno del vagone singolo di carico;

Il cofinanziamento UE si attesta al 35% dei costi sostenuti; tuttavia per le azioni di apprendimento comune (diffusione delle buone pratiche) il contributo della Commissione è del 50%. La durata dei progetti varia da 2 a 3 anni a seconda delle priorità.



Scheda tecnica Marco Polo 2013



MARCO POLO
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON



Programma	Marco Polo II
Riferimento al bando	Link: http://tinyurl.com/bqgxpypx
Obiettivo generale	Convertire e trasferire il convenzionale sistema di trasporto su strada delle merci a nuovi sistemi di trasporto meno inquinanti come il trasporto ferroviario o fluviale.
Priorità tematiche 2013	<u>Trasferimento modale (MOD)</u>: azioni a favore dello spostamento ("shifting") delle merci dai convenzionali metodi di trasporto su strada al trasporto via mare, ferroviario o fluviale. <u>Azioni catalizzatrici (CAT)</u>: misure innovative concepite per superare le barriere interne al mercato UE, nel settore del trasporto delle merci alternativo (fluviale o ferroviario). <u>Autostrade del mare (MoS)</u>: progetti per il trasporto delle merci via marittima o fluviale o che integrino il convenzionale sistema di trasporto su strada con quello marittimo. <u>Contenimento e diminuzione del traffico (TAV)</u>: azioni che favoriscono la riduzione della domanda del trasporto su strada e delle emissioni inquinanti attraverso misure a favore del settore logistico. <u>Apprendimento comune (CLA)</u>: le azioni finanziate all'interno di questa priorità contribuiscono al sostegno di metodi innovativi per la disseminazione delle buone pratiche in materia di logistica e trasporto delle merci integrato ed alternativo.
Criteri di eleggibilità (beneficiari)	Enti privati di natura commerciale (imprese e PMI)
Partenariato	Singolarmente o in partenariato, a seconda dell'azione
Area eleggibile	Paesi UE, Croazia (come Paese in accesso), Paesi SEE (Norvegia, Islanda, Liechtenstein) Possono partecipare come associati Paesi terzi vicini.
Dotazione finanziaria del bando	66,7 milioni di euro (indicativamente saranno finanziati tra 30 e 35 progetti)
% di cofinanziamento UE	Il cofinanziamento UE è del 35% dei costi sostenuti. Per i progetti di apprendimento comune il cofinanziamento UE è del 50%.
Scadenza bando	23 agosto 2013
Durata prevista	I progetti possono avere una durata di minimo 24 mesi e massimo 60
Direzione generale di riferimento	Direzione Generale per la mobilità ed il trasporto (DG MOVE) e l'EACI (Agenzia esecutiva per la competitività e l'innovazione) http://ec.europa.eu/eaci/mp_en.htm



Un progetto di successo

ARTEMIS - Advanced Rational Transport Evaluator and Multi-modal Information System

PROGRAMMA: Marco Polo II

OBIETTIVI: realizzare una piattaforma informativa in grado di supportare gli operatori del settore dei trasporti e della logistica per favorire una ripartizione modale delle merci favorendo mezzi meno inquinanti e più efficienti da un punto di vista di costi-benefici.

RISULTATI: routing ottimale per ogni anello della catena multi-modale o mono-modale (mare, fiume, ferrovia, strada), e le alternative possibili; completa mappatura del percorso ottimale nell'ambito dell'intera area europea; definizione degli obiettivi prioritari (tempi di consegna, costi, impatto ambientale); selezione dell'unità di carico ottimale in base a parametri definibili; caricamento ottimale delle merci; selezione del percorso per la modalità mono-modale o per quella integrata; calcolo del costo per ogni segmento di percorso per unità di carico.

DURATA: 24 mesi (Aprile 2011 - Marzo 2013) per un contributo comunitario di € 1.172.325

PARTNER: leader Nethun S.p.A.; IIC-Istituto Internazionale delle Comunicazioni, ILog- Iniziative Logistiche, Cercle pour l'Optimodalité en Europe, Optisoft, Thetis, Port Authority of Tarragona, Teirlog Ingenieria, Gefco Espana, Omega Consult, Cadmo Conoscimento. Associato: Società Interporto di Torino.

Lo scopo di ARTEMIS è quello di creare, grazie alle nuove tecnologie, una piattaforma di informazione interattiva dedicata all'ottimizzazione dei trasporti che consenta agli utenti di utilizzare i sistemi di trasporto in modo vantaggioso ed efficace, mostrando come migliorare, razionalizzare e ottimizzare i metodi di lavoro e le procedure. ARTEMIS fornisce un approccio innovativo che combina la valutazione delle modalità di trasporto, con il routing, la scelta dell'unità di carico, il caricamento ottimale dei mezzi, il calcolo dei costi e in generale è in grado di considerare i fattori logistici coinvolti.



Se anche voi avete un progetto di successo da condividere, contattateci!



Unioncamere
Veneto

DELEGAZIONE DI BRUXELLES

Notizie da Unioncamere del Veneto

La posizione strategica del Veneto lo rende uno dei crocevia storici per il trasporto industriale sia a livello nazionale che europeo. Il Veneto si trova all'incrocio di due dei corridoi europei multimodali (Berlino-Palermo e Kiev-Lisbona) e dell'importante asse Baltico-Adriatico (che rappresenterebbe il terzo corridoio paneuropeo attraversante la regione). Proprio a questo terzo asse guardava il progetto *SoNorA* (South-North-Axis), che ha visto la partecipazione di 25 partner coordinati dalla Regione Veneto e 35 enti associati tra cui spicca Unioncamere del Veneto. Per questo motivo UCV monitora gli sviluppi normativi legati a tali progetti, le possibilità di finanziamento collegate e quindi i bandi connessi ai programmi *Marco Polo* e delle reti *Ten-T* (network europeo dei trasporti strategici). La partecipazione di UCV non si limita ad un'attività puramente informativa, ma è caratterizzata da un contributo in termini di lobbying e sensibilizzazione degli stakeholders regionali e istituzionali. Negli ultimi mesi il nostro ufficio di Bruxelles ha seguito con attenzione la definizione del programma *Connecting Europe Facility*, che mirerà alla creazione di nuove infrastrutture per ridurre le distanze in Europa nei settori di trasporti, energia e telecomunicazioni. Un'attenzione costante a questi temi potrà facilitare lo sviluppo di possibili scambi commerciali e stimolare i rapporti delle PMI venete nella cooperazione transnazionale e nell'identificazione di potenziali partner europei. Tutto ciò con l'obiettivo ultimo di intensificare lo scambio di beni e servizi, sviluppare nuovi mercati (compreso il turismo), e di creare un valore aggiunto a livello regionale.



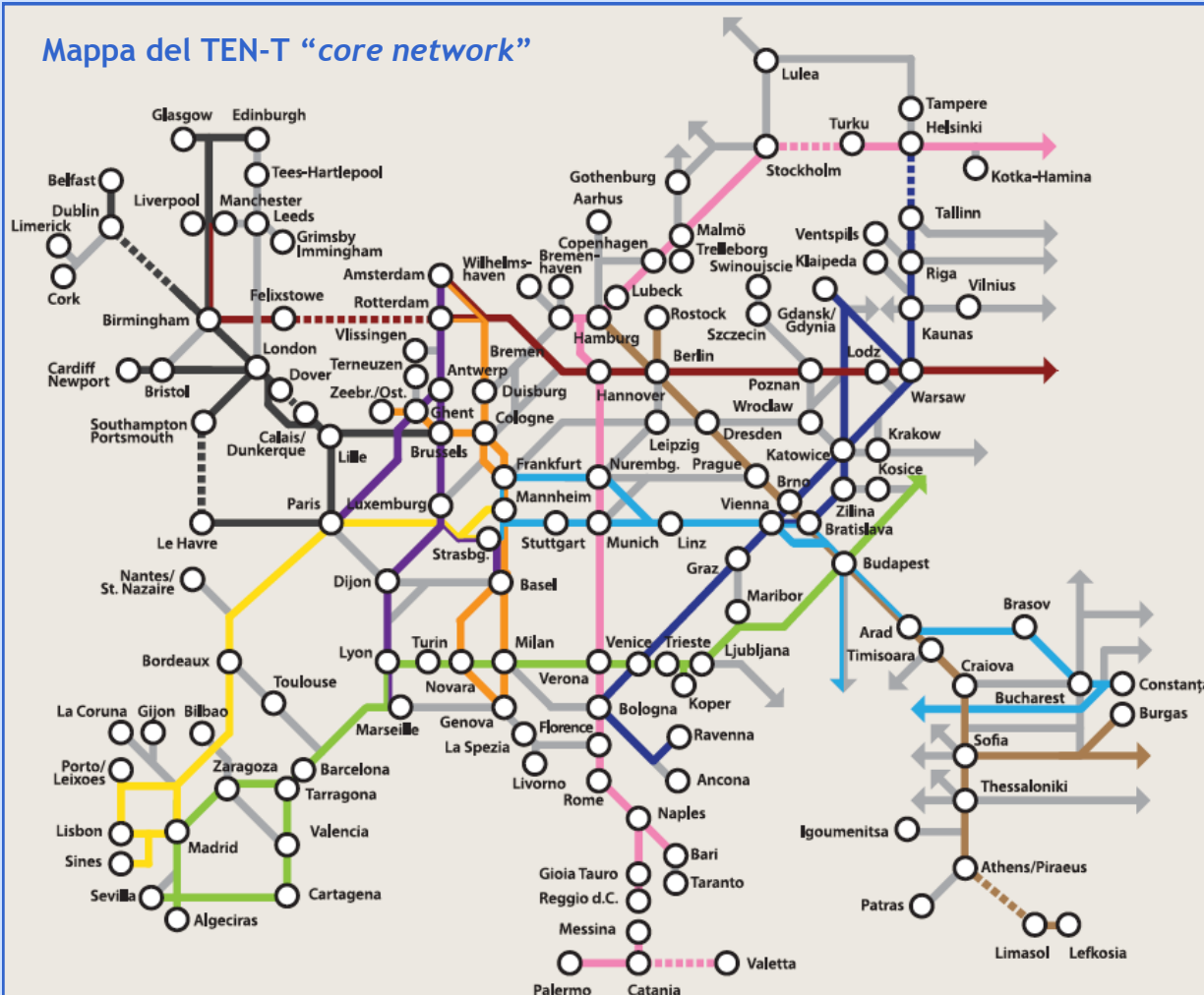
REGIONE DEL VENETO

Helpdesk Europrogettazione della Sede di Bruxelles

La politica europea dei trasporti

Il settore dei trasporti riveste un ruolo chiave verso il raggiungimento degli ambiziosi traguardi posti dalla strategia Europa 2020 e per rilanciare l'economia e l'occupazione nel nostro continente. La de-carbonizzazione, una migliore efficienza energetica e soluzioni multimodali che consentano una migliore mobilitazione di persone e merci, sono le sfide cruciali per il settore dei trasporti nei prossimi anni.

Mapa del TEN-T "core network"



Il Libro bianco dei trasporti del 2011 delinea chiaramente le priorità ed azioni da intraprendere per completare il mercato interno dei trasporti superando i "bottlenecks" ed i "missing link" che condizionano fortemente il flusso di merci e persone in Europa. Tali priorità possono essere così riassunte:

- una riduzione drastica delle emissioni di gas clima-alteranti dato che il settore trasporti, rispetto ad altri, ha visto un aumento considerevole di inquinanti negli

ultimi decenni. Nello specifico la Commissione europea evidenzia la necessità di una riduzione del 20% dei gas ad affetto serra rispetto ai livelli del 2008 entro il 2030 e del 60% entro il 2050;

- diminuire la dipendenza dei trasporti dal petrolio attraverso l'incentivazione di nuove tecnologie, i biocarburanti ed i veicoli elettrici;
- incrementare l'utilizzo di mezzi di trasporto più efficienti e sostenibili attraverso



so una rete ferroviaria che garantisca lo spostamento veloce di merci e persone, capace di collegare i maggiori porti, aeroporti e centri logistici;

- la realizzazione di una rete essenziale dell'infrastruttura strategica europea focalizzandosi su quei corridoi multimodali che garantiscano i maggiori benefici per l'Europa attraverso servizi efficienti, innovativi e multimodali;
- una maggiore sicurezza dei trasporti attraverso lo sviluppo di tecnologie innovative e la diffusione di sistemi di mobilità intelligente (SESAR, ERTMS, SafeSeaNet, RIS) finanziando le attività di ricerca ed innovazione nel settore trasporti.

Nell'ottica di dare piena attuazione a quanto stabilito dal Libro bianco la DG Move ha pubblicato nell'Ottobre 2011 le nuove Linee Guida sulle Reti di Trasporto Trans-Europee (TEN-T) che mirano a rivedere il network di trasporto europeo attraverso l'introduzione di un "core network" che raggruppa i dieci più importanti corridoi europei ed un "comprehensive network", sottostante al core, che include gli assi di trasporto secondari. Il Veneto sarà attraversato da tre di questi corridoi fondamentali: il Corridoio Baltico - Adriatico, il Corridoio Mediterraneo ed il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo. Si capisce come il nostro territorio sia un nodo strategico dei traffici europei dove transitano un grandissimo numero di merci dirette verso i mercati del nord ed est Europa. La Commissione, di concerto con gli Stati Membri, ha fissato per il 2030 il termine per il completamento del Core Network e il 2050 per il Comprehensive. Al primo saranno destinate tutte le risorse europee mentre spetterà alle autorità nazionali farsi carico del completamento dei corridoi ed assi secondari. Le risorse fi-

“Il Veneto sarà attraversato da tre corridoi fondamentali... un nodo strategico dei traffici europei.”

nanziarie per il completamento di tali cruciali infrastrutture di trasporto saranno attinte dal nuovo strumento denominato *Connecting Europe Facility* (CEF) che andrà a finanziare

tutti i progetti infrastrutturali nel prossimo periodo di programmazione (2014-2020). Tale strumento finanziario, tutt'ora oggetto di discussione tra il Parlamento europeo, la Commissione ed il Consiglio europeo, avrà, indicativamente, una dotazione

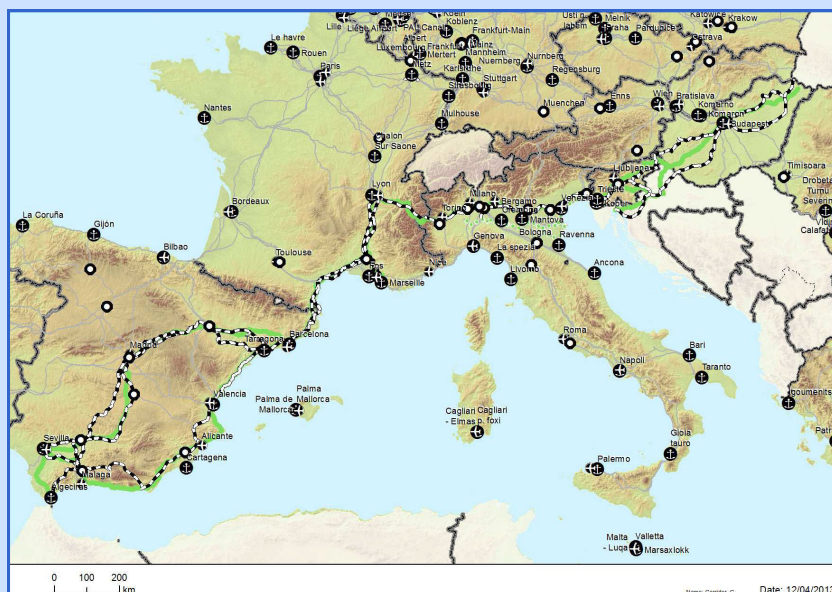
finanziaria di € 23 miliardi di cui € 10 miliardi provenienti dal fondo di Coesione e destinati ai Paesi eleggibili.

Infine il 4° pacchetto ferroviario, approvato recentemente a Bruxelles, prevede misure concrete atte a creare una vera competizione all'interno dei mercati nazionali eliminando i monopoli esistenti nella gestione dei servizi ferroviari aprendo, quindi, tali mercati a nuovi competitors. Inoltre si prevede una separazione netta tra i soggetti gestori dell'infrastruttura ed i fornitori dei servizi al fine di evitare distorsioni del mercato e conflitti di interesse. Queste politiche sono essenziali per il miglioramento dei servizi al fine di spostare un maggior numero di merci e persone su tale mezzo di trasporto che ha visto perdere importanti quote di mercato e che va, necessariamente, incentivato e promosso nei prossimi anni.

Il **Programma Marco Polo**, oggetto di questo numero, ha conseguito risultati importanti nell'abbattimento del numero di emissioni di CO2 e nello spostamento di un gran numero di merci dalla gomma a vie di trasporto meno inquinanti quali il treno, le autostrade del mare e le vie navigabili interne. Questo programma non sarà riproposto nella prossima programmazione poiché il tipo di azioni da esso finanziate ricadranno all'interno della *Connecting Europe Facility*.

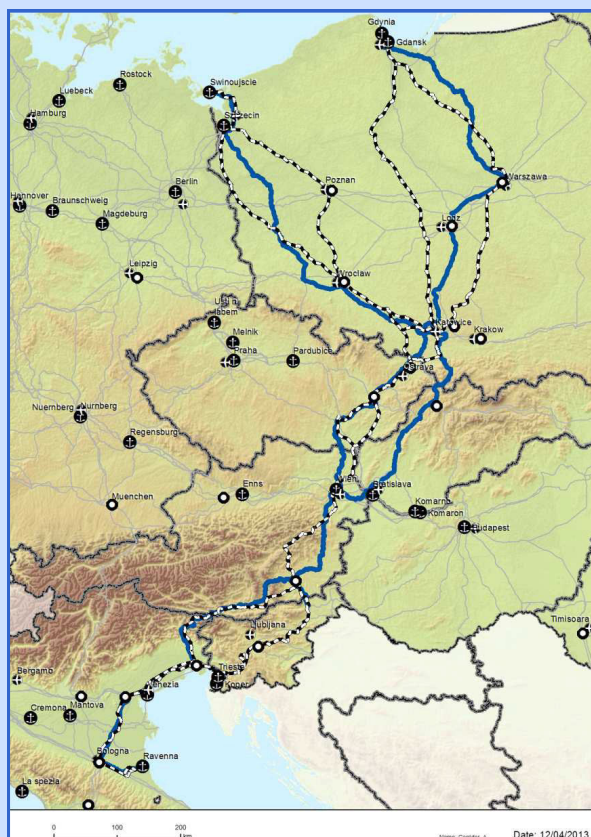


I tre corridoi “core” del Veneto



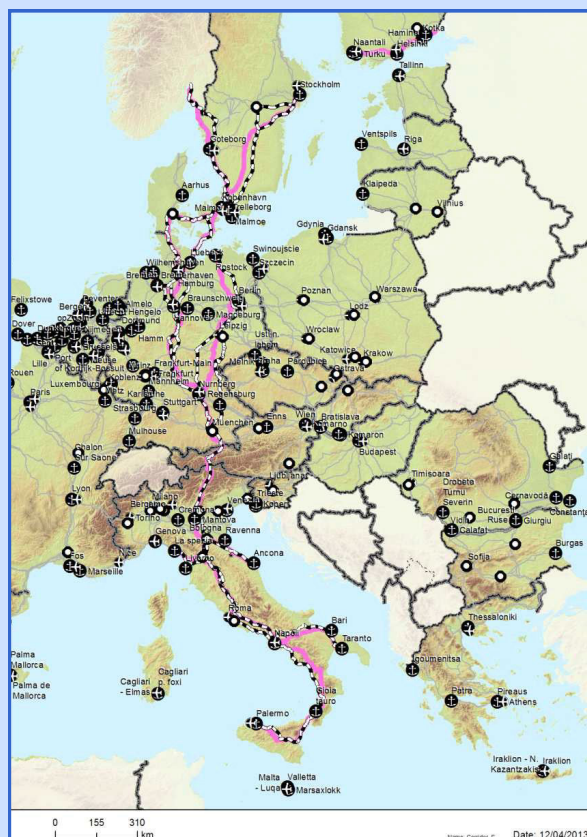
Corridoio Mediterraneo

(Algeiras - Madrid)
(Siviglia - Valencia) -
Tarragona - Barcellona -
Perpignan - Lione - Torino
- Milano - **Venezia** -
Lubiana - Budapest -
frontiera UA



Corridoio Baltico Adriatico

Helsinki - Tallin - Riga - Kaunas - Varsavia -
Katowice - (Gdynia - Ostrava - Brno)
(Zilina - Bratislava) - Vienna - Graz -
Klagenfurt - Udine/Trieste - **Venezia** -
Ravenna



Corridoio Scandinavo Adriatico

Helsinki - Turku - Stoccolma - Malmo -
Copenhagen - Amburgo - (Brema) Hannover
- Norimberga - Monaco - Brennero - **Verona**
- Bologna - Roma - Napoli - Bari - Palermo -
La Valletta



REGIONE DEL VENETO

Il glossario della progettazione

D

Decisione

La decisione è uno degli atti legislativi vincolanti di cui si dota l'Unione Europea. E' vincolante in tutte le sue parti ed è applicabile immediatamente. Nella prassi è frequentemente adottata dalla Commissione Europea e generalmente si rivolge a destinatari precisi, come è avvenuto recentemente nei confronti dell'impresa Microsoft, verso cui è stata emanata una decisione che impartisce un'ammenda per abuso di posizione dominante.

Destinatari

Per destinatari si intendono tutti coloro verso i quali è rivolto un progetto, un'attività o un servizio. Possono essere destinatari diretti o destinatari indiretti, a seconda del fatto che ottengano beneficio dalla realizzazione del progetto, in maniera diretta o indiretta. Possono essere molteplici e le attività del progetto dovranno sempre tenere in considerazione quali sono i destinatari cui sono rivolte.

Diagramma di Gantt

Il diagramma di Gantt è uno strumento di supporto alla gestione dei progetti, così chiamato in ricordo dell'ingegnere americano Henry Laurence Gantt che lo ideò nel 1917.

Il diagramma è costruito partendo da un asse orizzontale che rappresenta l'arco temporale totale del progetto, suddiviso in giorni, settimane o mesi e da un asse verticale con il quale vengono rappresentate le attività che costituiscono il progetto.

Barre orizzontali di lunghezza variabile rappresentano la durata e l'arco temporale di ogni singola attività del progetto. Queste barre possono sovrapporsi durante il medesimo

Year 1													Implementing body
Activity	Half-year 1						Half-year 2						
	Month 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Example	example												Example
Preparation Activity 1 (title)													co-applicant and/or affiliated entity
Execution Activity 1 (title)													co-applicant and/or affiliated entity
Preparation Activity 2 (title)													co-applicant and/or affiliated entity
Etc.													

arco temporale ad indicare la possibilità dello svolgimento *in parallelo* di alcune attività. Con il diagramma di Gantt è quindi possibile illustrare graficamente il calendario delle attività, la contemporaneità di alcune di esse per permettere una corretta pianificazione e coordinamento delle attività di un progetto.

Diagramma di Pert

Il diagramma di PERT (*Program Evaluation and Review Technique*) è un diagramma reticolare che evidenzia il cammino logico di un progetto, identificando i collegamenti esistenti tra le diverse attività, permettendo di monitorare i punti critici che possono condizionare i risultati del progetto. Il diagramma di PERT serve a descrivere graficamente le relazioni causa-effetto, di precedenza logica e di successione temporale che intercorrono tra le diverse attività di un progetto; inoltre il diagramma mette in evidenza in quali punti del progetto sarà necessario concentrare maggiore sforzo e quali sono le attività più critiche. È molto utile, infine, per valutare quali sono gli effetti di eventuali cambiamenti nelle attività del progetto.

Direttiva

La direttiva è un atto legislativo dell'Unione Europea che può avere portata individuale o generale e che pone degli obblighi in merito agli obiettivi da raggiungere, ma non in quanto alla forma e ai mezzi per realizzarli. Per produrre effetti nell'ordinamento interno, la direttiva deve essere recepita nella legislazione nazionale.

Direzioni Generali

Per meglio svolgere il proprio lavoro, la Commissione europea è organizzata in Direzioni Generali, spesso abbreviate in DG, ciascuna

preposta ad uno specifico settore. Ogni DG è dotata di un proprio portafoglio ed è presieduta da un direttore generale, nominato dal Commissario di riferimento. Al proprio interno, ciascuna DG è poi organizzata in direzioni, unità e settori. Le DG elaborano le proposte legislative, che vengono poi esaminate ed adottate dal collegio dei Commissari che si riunisce con cadenza settimanale.



Progetto Pigafetta 500: presentazione al Parlamento europeo con l'On. Fontana e l'Ass. Ciambetti

Martedì 9 aprile l'On. **Lorenzo Fontana** ha ospitato al Parlamento europeo la presentazione del Progetto Pigafetta 500: un viaggio a bordo della barca Adriatica. L'ambizioso progetto, promosso dall'Associazione Pigafetta in collaborazione con la Regione Veneto, vuole ripercorrere il viaggio compiuto da Magellano 500 anni fa attraverso le varie tappe che Antonio Pigafetta, membro dell'equipaggio e uno dei pochi sopravvissuti, ha raccontato nel suo diario di viaggio. La spedizione, che partirà da Venezia il prossimo 17 agosto, potrà contare anche sulla partecipazione di due ospiti d'eccezione: i Turisti per Caso Syusy Blady e Patrizio Roversi. L'On. Fontana e l'Ass. Ciambetti si sono detti entusiasti dell'iniziativa che ripercorre lo spirito eroico dei nostri antenati navigatori veneti.



pmoradei

Euroregion news

Le elezioni per il rinnovo del "parlamento" regionale della Carinzia (Austria) dello scorso marzo hanno decretato la sconfitta del governatore Gerhard Dörfler, leader del Partito liberal-nazionale carinziano (Fpk) a favore di una coalizione allargata a tre forze politiche: socialdemocratici, popolari e verdi. Successivamente, la scelta del governatore è ricaduta su **Peter Kaiser**, candidato capolista dell'Spö (il partito socialdemocratico). Peter Kaiser, nuovo Landeshauptmann, ha 54 anni. Membro del partito carinziano fin dalla gioventù, diventa consigliere regionale a 30 anni. Il 28 marzo ha giurato nelle mani del capo dello Stato a Vienna.

Lo scorso 22 aprile, anche il Friuli Venezia Giulia ha rinnovato i vertici regionali: **Debora Serrachiani** ha sconfitto il governatore uscente Renzo Tondo in una sfida all'ultimo voto.

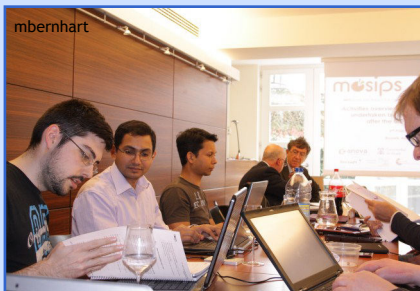


Büro LH Kaiser

In visita a Bruxelles

L'8 ed il 9 aprile la Sede di Bruxelles della Regione Veneto ha ospitato il **Comune di Verona** e gli altri partner europei del progetto "MOPSIS - Modeling and Simulation of the Impact of Public Policies on SMEs" (www.mosips.eu).

Il progetto è finanziato nell'ambito del 7° Programma Quadro per le tecnologie per l'informazione e la comunicazione. Il consorzio è composto da nove diversi partner provenienti da Spagna, Regno Unito, Austria, Francia ed Italia con il Comune di Verona ed un'azienda specializzata nel settore dell'ICT. Lo scopo del progetto è lo sviluppo di un sistema di simulazione per i decisori locali al fine di prevedere l'impatto delle scelte politiche sulla realtà delle piccole e medie imprese locali.



mbernhart

In visita a Bruxelles / 2 / 3

Il 10 aprile la Sede di Bruxelles ha accolto novanta studenti tra i 13 ed i 14 anni provenienti dal **Collegio Immacolata** di Conegliano (TV). Gli studenti sono stati accolti dal direttore della Sede, Stefano Beltrame, dal segretario generale di Unioncamere del Veneto, Gian Angelo Belati, e da Barbara Trentin, presidente del direttivo della rete europea Elisan.

Il 24 aprile è stata ricevuta in visita una delegazione proveniente da **Codognè** (TV) composta da sette amministratori comunali, tra cui il sindaco, e da 15 studenti, tra i più meritevoli, della classe 3^a Media di Codognè.

Il Veneto aderisce alla CRPM

La Regione del Veneto ha aderito, con DGR n. 2689 del 24.12.2012, alla **Conferenza delle Regioni Periferiche Marittime d'Europa** (www.crpm.org), gruppo di pressione presso la UE delle regioni europee del bacino del mediterraneo, per potenziare l'impatto delle azioni a Bruxelles, in particolare sulle politiche marittima e di coesione, e per collaborare alla creazione della macro regione Adriatico-Ionica.



L'agenda di Bruxelles • Maggio 2013

sabato **4**

ISTITUZIONI EU &
INTEGRAZIONE

Europe Day – EU Open Doors

Istituzioni europee

http://europa.eu/about-eu/basic-information/symbols/europe-day/index_en.htm

lunedì **6**

ISTITUZIONI EU &
INTEGRAZIONE

The External Dimension of a Multi-tier, Multi-speed European Union

CEPS

<http://www.ceps.eu/event/external-dimension-multi-tier-multi-speed-european-union>

GIUSTIZIA & DIRITTI

2013 Demography Forum: Investing in Europe's demographic future

Fino a martedì 7

Commissione europea

<http://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=88&eventsId=878&furtherEvents=yes>

SCIENZA, RICERCA &
INNOVAZIONE

Exhibition in the European Parliament & Launch of the European Innovation Partnership for Raw Materials

Fino a mercoledì 8

European Minerals Day Secretariat

<http://www.mineralsday.eu/events/country/belgium>

SCIENZA, RICERCA &
INNOVAZIONE

EUROPEAN MINERALS DAY EXHIBITION

Fino a venerdì 10

European Minerals Day Secretariat

<http://www.mineralsday.eu/events/country/belgium/european-minerals-day-exhibition>

martedì **7**

GIUSTIZIA & DIRITTI

Labour Migration and Mobility in the European Union - Assessing Attractiveness and Labour Market Needs

CEPS

<http://tinyurl.com/bn344ek>

INDUSTRIA, PMI &
COMMERCIO

Towards more sustainable consumption: industrial product lifetimes and restoring trust through consumer information - Hearing

Comitato economico e sociale europeo

<http://www.eesc.europa.eu/?i=portal.en.events-and-activities-planned-obsolence>

POLITICA ESTERA &
SICUREZZA

Europe's Southern Neighborhood

DAY 1: "Understanding Political Islam: Views From Within" -

DAY 2: "MENA in Transition: Players, Plans, and Positions"

Carnegie Europe

<http://carnegieeurope.eu/2013/05/08/europe-s-southern-neighborhood/fyou>

lunedì **13**

ECONOMIA

ETPF/CEPS Conference on Financial Sector Taxation

CEPS, ETPF

<http://www.ceps.eu/event/etpfceps-conference-financial-sector-taxation>



ECONOMIA

High-level conference: Investing in Europe's regions and cities*Comitato delle Regioni, European Investment Bank, con il sostegno di Presidenza irlandese, Consiglio dell'UE*<http://cor.europa.eu/en/news/events/Pages/finance-conference.aspx>**martedì 14**SCIENZA, RICERCA &
INNOVAZIONE**European Brain Research, Successes and Next Challenges***Commissione europea*<http://tinyurl.com/cnshbe6>ISTITUZIONI EU &
INTEGRAZIONE**The EU and regional separatism - Federalist solutions***Gruppo PES del Comitato delle Regioni*<http://tinyurl.com/cnshbe6>SCIENZA, RICERCA &
INNOVAZIONE**European innovation partnership on Smart Cities and Communities event***ERRIN, EURADA e la House of Dutch Provinces*<http://errin.eu/content/european-innovation-partnership-smart-cities-and-communities-event>SCIENZA, RICERCA &
INNOVAZIONE**SusChem Stakeholder event—Essential elements for EU Growth and Jobs: Innovative materials and processes***Fino a mercoledì 15**European Technology Platform for Sustainable Chemistry*<http://www.suschem.org/event/suschem-2013-stakeholder-event.aspx>

SALUTE

SIP 2013 Focus Groups*Fino a mercoledì 15**Societal Impact of Pain*<http://www.sip-platform.eu/>SCIENZA, RICERCA &
INNOVAZIONE**Workshop on Standardisation and Certification for ITS***Fino a mercoledì 15**iMobility Forum*<http://standardisation-and-certification-for-its-es2005.eventbrite.com/?rank=9>**mercoledì 15**OCCUPAZIONE & AFFARI
SOCIALI**Balancing family life and work - Exploring the possibilities of a European family-friendly label" (Raise Awareness Meeting)***IFFD International Federation for Family Development, Regione Veneto, network e ONGs*<http://www.family2014.org/brussels.php>OCCUPAZIONE &
AFFARI SOCIALI**Saving Europe's "Lost Generation"***Friends of Europe*<http://tinyurl.com/d6bgemt>SCIENZA, RICERCA &
INNOVAZIONE**Key Enabling Technologies: Printed Electronics & Emerging Macrotrends. Innovation Opportunities***CETEMMSA Technological Centre, the Catalan Agency for Competitiveness ACC10*<http://tinyurl.com/brmrz42>AFFARI ESTERI &
SICUREZZA**4th European Civil Protection Forum Disasters - Protecting and responding together***Fino a giovedì 16**ECHO (European Community Humanitarian Office), Commissione europea, NGOs*http://ec.europa.eu/echo/partners/civil_protection/forum2013_en.htm

giovedì 16INDUSTRIA, PMI &
COMMERCIO**Entrepreneurial and Professional Challenges for New European Women**
UNITEE, European-Turkish Business Confederation<http://www.unitee.eu/entrepreneurial-and-professional-challenges-for-new-european-women>

ENERGIA

Save Energy Now - A European awareness raising Conference on Energy Efficient Consumer Behavior in European islands

Fino a venerdì 17

IEE Promise Partners, supportato da Intelligent Energy Europe<http://brusselsconference.ieepromise.eu/>**venerdì 24**

ECONOMIA

Public Hearing on Financial Supervision in the EU*Commissione europea*http://ec.europa.eu/internal_market/finances/conferences/index_en.htm**martedì 28**

SALUTE

Recipes for Sustainable Healthcare*Forum Europe con European Public Health Association EUPHA, AbbVie, Philips*http://eu-ems.com/summary.asp?event_id=171&page_id=1412COOPERAZIONE &
SVILUPPO**Workshop on the possible EU Strategy for the Carpathians***Carpathian Convention, in cooperazione con AEM (Association of Elected Representatives from Mountain Regions), AEBR (Association of European Border Regions), the European Academy Bolzano (EURAC)*<http://tinyurl.com/d9sm6yw>**mercoledì 29**OCCUPAZIONE &
AFFARI SOCIALI**Poverty and social exclusion: What role for regions and cities?***Comitato delle Regioni*<http://cor.europa.eu/en/news/events/Pages/poverty-social-exclusion.aspx>**giovedì 30**OCCUPAZIONE &
AFFARI SOCIALI**Senior Entrepreneurs and Youth Employment Conference***Senior Entrepreneurs, Comitato delle Regioni, AGE Platform Europe*<http://tinyurl.com/bpz4yyr>

A cura del Servizio Coordinamento progetto europei, network e relazioni istituzionali della Direzione Sede di Bruxelles.

Hanno collaborato a questo numero:

Monika Bernhart, Elisabetta Bianchini, Daniela Casale, Giulia Castaldini, Matilde Chinellato, Guja Lucheschi, Angelo Mason, Simone Miotto, Rita Nardo, Fabio Stevanato, Riccardo Di Gennaro.

