

RISPOSTE AI CHIARIMENTI PERVENUTI ENTRO IL 07/03/2014.

GARA D'APPALTO A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO AEREO PER ATTIVITA' TRAPIANTOLOGICHE DELLA REGIONE VENETO

A seguito dei quesiti trasmessi da alcune Ditte in merito alla gara in oggetto, si forniscono i seguenti chiarimenti, precisando che in questa sede non verranno prese in considerazione richieste di modifica degli atti di gara:

Quesito n. 1:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato se, nel prezzo unitario offerto, siano ricomprese le tasse aggiuntive, le quali hanno una pesante incidenza sul costo della missione e che normalmente sono quotate a parte.

Risposta al quesito n. 1:

Sul punto si richiama integralmente quanto previsto all'art. 11 del Capitolato d'Oneri e Tecnico.

Quesito n. 2:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato:

1. di chiarire la frase, di cui all'art.7 del Capitolato di gara, *"...avere la piena disponibilità dei mezzi e del personale oggetto del servizio"*;
2. dove occorra inserire la documentazione a comprova del possesso dei requisiti relativi ai velivoli ed al personale.

Risposta al quesito n. 2:

1. Gli aeromobili devono essere in esercizio sul COA dell'operatore ed il personale di volo regolarmente assunto.
2. La documentazione in parola deve essere inserita nella "Busta 2 – Documentazione tecnica", ai sensi dell'art. 2 del Disciplinare di gara.

Quesito n. 3:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene chiesto:

1. In che modo debbano essere dimostrati i requisiti minimi di cui all'art. 3 del Capitolato d'Oneri e Tecnico;

2. Non sono identificati gli equipaggiamenti minimi di sicurezza (che sono obbligatori per velivoli con peso massimo al decollo superiore ai 5.700 Kg.) quali, a titolo di esempio:

- Flight data recorder: registratore dati di volo
- Taws (o anche E-GPWS:che permette di avere in memoria il profilo terrestre compresi gli ostacoli costruiti dall'uomo come ponti o grattacieli)
- ACAS (o anche TCAS).....sistema di avviso del traffico intorno all'aeromobile che permette di evitare la collisione in volo con altri aerei.

Risposta al quesito n. 3:

1. i requisiti vanno dimostrati attraverso la produzione di idonea documentazione tecnica, da inserire nella "Busta 2 – Documentazione tecnica", ai sensi dell'art. 2 del Disciplinare di gara.
2. Sul punto si richiama integralmente quanto previsto dal Capitolato d'Oneri e Tecnico, nell'osservanza della vigente normativa di settore.

Quesito n. 4:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene chiesta conferma che l'offerta possa essere presentata da un operatore economico con esperienza nello specifico settore di gara, attraverso l'istituto dell'avvalimento, fermo restando che la ditta che svolgerà effettivamente il trasporto aereo abbia i requisiti di cui al punto 5.1 del Disciplinare di gara.

Risposta al quesito n. 4:

Sul punto si richiama integralmente quanto previsto dal Disciplinare di gara

Quesito n. 5:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandata conferma che non sia richiesto un aeromobile con barella o comunque dotato eventualmente di apparati utili all'assistenza con presidi o apparati medico-chirurgici.

Risposta al quesito n. 5:

Sul punto si conferma che non vengono richiesti aeromobili attrezzati in tal senso.

Quesito n. 6:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato se il Comandante non debba avere un minimo di ore sul tipo di velivolo prescelto, bensì sia sufficiente che abbia conseguito l'abilitazione sullo stesso da almeno un anno.

Risposta al quesito n. 6:

Sul punto si conferma integralmente quanto previsto dal Capitolato d'Oneri e Tecnico.

Quesito n. 7:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato se, considerata l'autonomia del velivolo richiesta ed in relazione alle operazioni di volo previste su scali che eventualmente non dispongono facilmente di carburante, soprattutto nelle fasce notturne, l'amministrazione appaltante accetterebbe un eventuale scalo tecnico che non infici comunque i tempi di deterioramento dell'organo.

Risposta al quesito n. 7:

Sul punto si conferma integralmente quanto previsto dal Capitolato d'Oneri e Tecnico.

Quesito n. 8:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene chiesta di confermare che il costo del posizionamento del velivolo sull'aeroporto di inizio del servizio viene riconosciuto totalmente da parte dell'amministrazione, indipendentemente dalla base abituale di stazionamento del velivolo.

Risposta al quesito n. 8:

Non viene riconosciuto tale costo. Sul punto si conferma integralmente quanto previsto dagli artt. 11 e 5 del Capitolato d'Oneri e Tecnico.

Quesito n. 9:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato chiesto di confermare che, in relazione al servizio di trasporto con velivoli, il COA richiesto dalla stazione appaltante debba intendersi come COA per l'esercizio di aeromobili ad ala fissa.

Risposta al quesito n. 9:

Sul punto si richiama integralmente la risposta al quesito n. 3 dei chiarimenti oggetto di pubblicazione in data 20.02.2014.

Quesito n. 10:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato se la ditta aggiudicataria debba garantire anche il trasporto via terra di equipages e organi tra aeroporto ed ospedale o viceversa.

Risposta al quesito n. 10:

Sul punto si richiama integralmente la risposta al quesito n. 12 dei chiarimenti oggetto di pubblicazione in data 20.02.2014.

Quesito n. 11:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene chiesto di specificare esattamente le voci che si intendono per spese per tasse aeroportuali.

Risposta al quesito n. 11:

Per tale voce si intendono le tasse applicate dagli aeroporti secondo gli usi.

Quesito n. 12:

Con riferimento alla procedura in oggetto, si chiede di conoscere quanto previsto dall'art. 12, in ordine a quanti controlli periodici l'amministrazione effettuerà sulla ditta aggiudicataria ed il costo forfetario di ogni controllo.

Risposta al quesito n. 12:

Non vi sono previsioni in ordine al numero di controlli da effettuare, né specificazioni relative al costo dei controlli medesimi.

Quesito n. 13:

Con riferimento alla procedura in oggetto, si chiede di conoscere le attività eseguite negli ultimi tre anni dagli enti ed ospedali che l'amministrazione intende raggruppare nel servizio oggetto di gara, suddivise per tratte di posizionamento, tratte operative, destinazione, numero di ore totali per singola missione.

Risposta al quesito n. 13:

I dati oggetto del quesito non sono nella disponibilità della stazione appaltante.

Quesito n. 14:

Con riferimento alla procedura in oggetto, un operatore rileva di aver telefonato all'AVCP chiedendo informazioni sul PASSOE e la medesima Autorità ha confermato che:

- se l'operatore/partecipante (o come impresa singola, o in R.T.I.) non ha sede in Italia, non essendo tali operatori tenuti ad avere una PEC e/o una firma digitale (senza le quali non è possibile accreditarsi presso l'AVCP), non sia tenuto alla presentazione del PASSOE;
- qualora l'operatore straniero partecipasse alla gara come facente parte di un R.T.I., anche le altre società del raggruppamento non sarebbero tenute alla presentazione del PASSOE;
- l'omessa presentazione del PASSOE non può costituire causa di esclusione.

Chiediamo di confermare con ogni urgenza quanto sopra.

Risposta al quesito n. 14:

Sul punto si conferma quanto richiesto.