

**BELGIO****CONTESTO POLITICO**

L'attuale Governo, guidato dal Primo Ministro Elio Di Rupo, ha consentito di recuperare la fiducia nei mercati internazionali, a tenere in equilibrio i conti pubblici e ad assicurare il riallineamento del deficit. Il governo ha ottenuto fino ad ora dei risultati soddisfacenti in materia di politiche di riequilibrio dei conti pubblici, ottenendo un rallentamento dell'inflazione, l'attuazione di obiettivi strutturali come lo sviluppo di un piano energetico comprendente l'abbandono del nucleare, la riforma del sistema pensionistico e del mercato del lavoro. Relativamente alla politica estera, la principale direttiva è rappresentata dalla piena partecipazione al processo di integrazione europea.

CONTESTO ECONOMICO

Il Belgio ha saputo adattare la propria struttura economico-produttiva al concetto di "mercato unico europeo"; non si registrano, quindi, particolari ostacoli alla libera circolazione delle merci.

Quella belga è stata tra le prime economie industrializzate in Europa, fondando la sua forza sui settori estrattivo, tessile, siderurgico e dell'ingegneria pesante. La struttura industriale è concentrata soprattutto in Vallonia. Oggi il Belgio è un'economia di servizi ed il peso del settore terziario rappresenta quasi il 70% del PIL. Per il rilancio dell'economia sono stati attuati provvedimenti relativi al sostegno della competitività delle imprese ed alla semplificazione del loro regime fiscale e al risanamento della finanza pubblica.

CONTESTO FINANZIARIO

Nel corso degli ultimi 20 anni, il Belgio, come tutti i principali paesi dell'UE, ha conosciuto un processo di profonda ristrutturazione del sistema bancario e finanziario, dovuto all'impatto di numerosi fattori: la nascita dell'Euro e l'avvio dell'UEM (Unione Economica e Monetaria), la globalizzazione dell'economia internazionale ed il progresso tecnologico. Il settore creditizio ha così vissuto profondi mutamenti, caratterizzati dalla volontà di migliorare il livello di efficienza, diversificare i rischi e razionalizzare alcune funzioni.

SETTORI ECONOMICI STRATEGICI

Il Belgio rientra tra i primi 10 paesi al mondo per l'innovazione nei settori scienza della vita e biomedicale. La "Pharma Valley" belga produce il 16% del fatturato ed il 10% degli investimenti complessivi in R&D dell'intero comparto biotech europeo. Il settore farmaceutico in Belgio è responsabile dell'11% del suo export complessivo. Un altro settore di forte espansione in Belgio è quello verso la "green-economy"; infatti, il Belgio ha come obiettivo quello di soddisfare, di qui al 2020, il 13% del proprio fabbisogno energetico attraverso fonti rinnovabili. Anche il settore dei trasporti e magazzinaggio è in forte crescita.



Superficie	30.528 km ²
Popolazione	10,7 mln
PIL	379,9 mld/€
Var. % PIL (2012-2013)	0,7%
Debito pubblico	98,7%
Tasso di disoccupazione	8%
Forma di Stato	Monarchia costituzionale
Moneta	Euro
Religione	Cattolica, Protestante
Lingue ufficiali	Francese e fiammingo

INTERSCAMBIO ITALIA-BELGIO

I settori ad alto contenuto tecnologico offrono crescenti opportunità di cooperazione industriale tra Italia e Belgio, come dimostrato dal successo della missione di Pmi italiane dell'aerospazio a Bruxelles lo scorso novembre. A conferma di ciò, nel 2013 l'interscambio commerciale tra i due paesi è cresciuto del 14%, con un peso preponderante dei prodotti ad alto valore aggiunto, come quelli chimici e biofarmaceutici. L'Italia esporta verso il Belgio anche autoveicoli, macchine e apparecchiature meccaniche, mentre l'Italia importa dal Belgio anche materie plastiche.

RATING (Rischio finanziario del Paese)

AA (titolo poco sensibile alle circostanze avverse)

Fonte: S&P's

INFRASTRUTTURE PAESE

I collegamenti interni sono garantiti da 150.567 km di strade, 1.600 km di reti navigabili e 3.500 km di linee ferroviarie gestite, queste ultime, dalla Société Nationales des Chemins de Fer belges (SNCF). Treni ad alta velocità (Tgv) collegano la capitale con Parigi, Londra e Amsterdam. Sono presenti tre grandi porti: Anversa, Zeebrugge e Gand. Una rete moderna di vie navigabili collega il porto di Anversa con vari Paesi vicini, fra cui Svizzera e Norda Italia. Sviluppato il trasporto aereo: il Brussels National Airport è in grado di accogliere un flusso di 15 milioni di passeggeri all'anno e si classifica fra i primi aeroporti europei anche per il traffico merci.

EMERGENZA PAESE

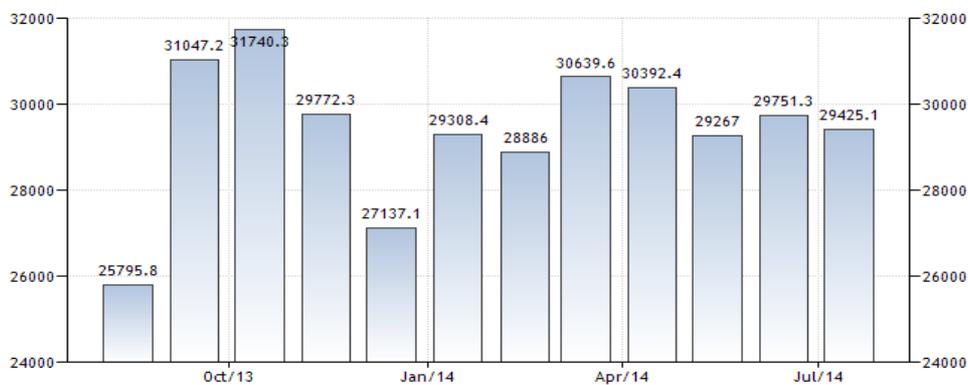
Non vi sono al momento emergenze sanitarie e di altro genere. Per ulteriori informazioni sulla prevenzione sanitaria visita il sito della [Farnesina](#).

ACCORDI CON L'UE

Il Belgio è stato tra i fondatori dell'Unione Europea e la capitale Bruxelles è sede di varie Istituzioni comunitarie.

STATISTICHE:

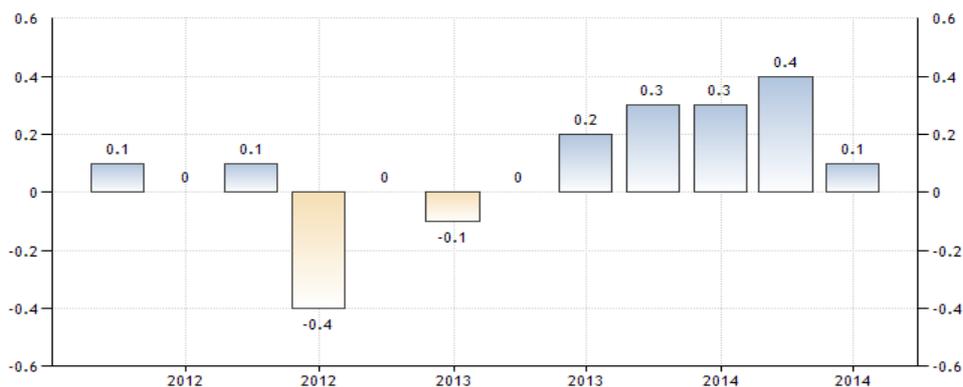
ESPORTAZIONI (MLN/€)



IMPORTAZIONI (MLN/€)



TASSO DI CRESCITA DEL PIL



FONTI

www.ec.europa.eu/trade
www.infomercatiesteri.it
www.tradingeconomy.com
www.simest.it