



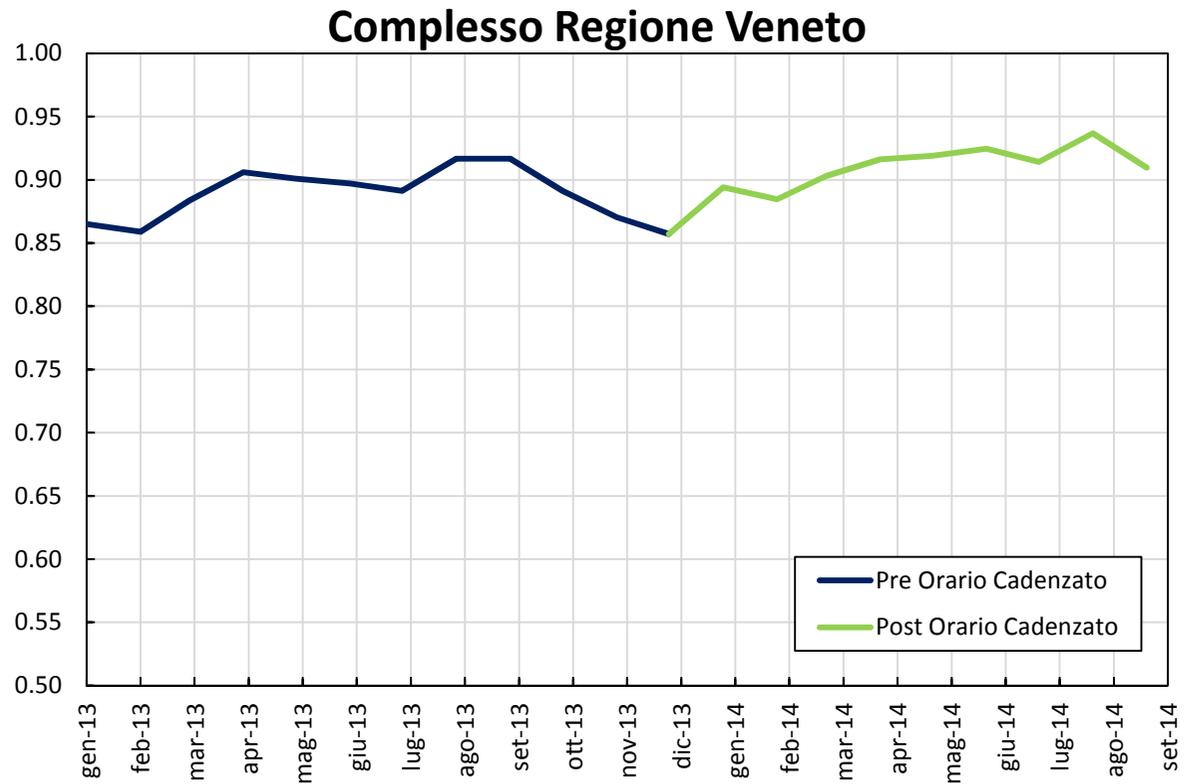
RAPPORTO SU PUNTUALITÀ

(Fonte: piattaforma PIC web. Elaborazione: Regione Veneto – Sezione Mobilità)



Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

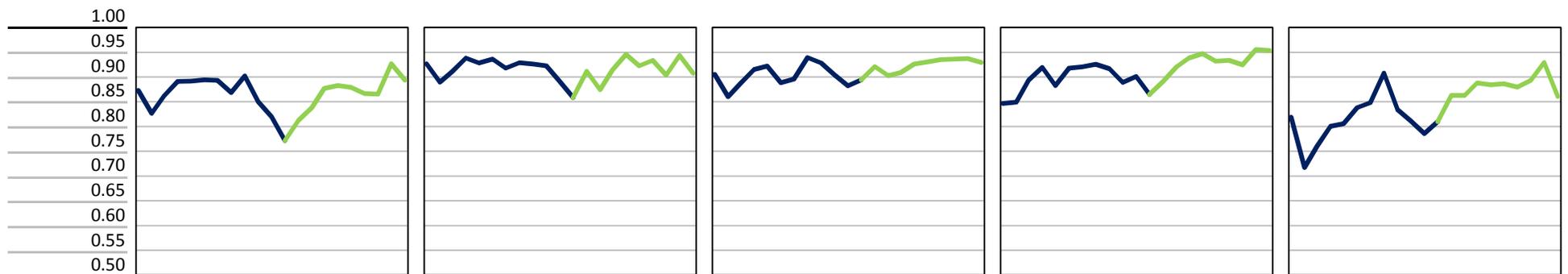
Mese	Regione Veneto
gen-13	0.865
feb-13	0.859
mar-13	0.883
apr-13	0.906
mag-13	0.901
giu-13	0.897
lug-13	0.891
ago-13	0.917
set-13	0.917
ott-13	0.891
nov-13	0.870
dic-13	0.857
gen-14	0.894
feb-14	0.885
mar-14	0.903
apr-14	0.916
mag-14	0.919
giu-14	0.925
lug-14	0.914
ago-14	0.937
set-14	0.910



Media ante orario cadenzato	88.66%	di treni con ritardo a destinazione non superiore a 5 minuti
Media post orario cadenzato	90.81%	di treni con ritardo a destinazione non superiore a 5 minuti

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

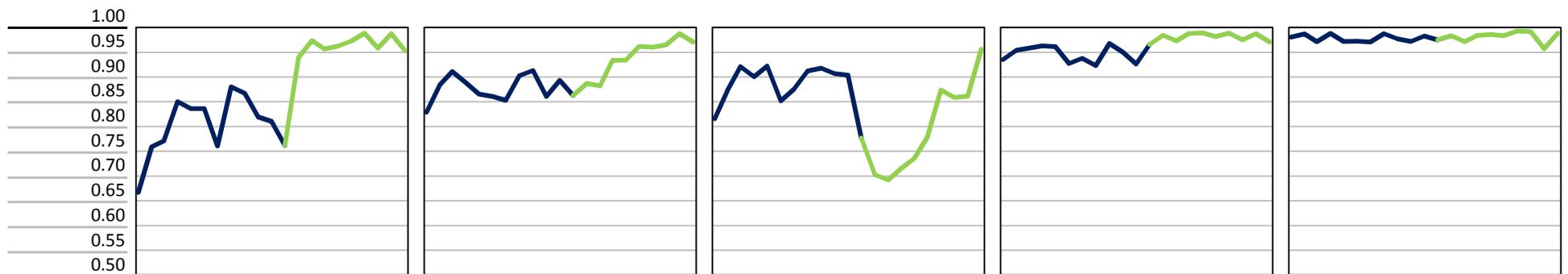
Mese	Venezia - Brescia	Venezia - Portogruaro	Venezia - Sacile	Verona - Bologna	Venezia - Bologna
gen-13	0.873	0.926	0.905	0.847	0.819
feb-13	0.827	0.890	0.860	0.849	0.717
mar-13	0.862	0.911	0.887	0.894	0.759
apr-13	0.891	0.938	0.915	0.919	0.800
mag-13	0.891	0.928	0.922	0.883	0.806
giu-13	0.894	0.936	0.888	0.918	0.838
lug-13	0.893	0.918	0.896	0.920	0.848
ago-13	0.868	0.929	0.939	0.926	0.908
set-13	0.902	0.926	0.928	0.917	0.834
ott-13	0.850	0.922	0.904	0.889	0.811
nov-13	0.820	0.891	0.882	0.901	0.786
dic-13	0.772	0.858	0.894	0.865	0.810
gen-14	0.812	0.911	0.921	0.891	0.863
feb-14	0.838	0.874	0.903	0.920	0.863
mar-14	0.877	0.914	0.909	0.938	0.888
apr-14	0.883	0.946	0.926	0.947	0.884
mag-14	0.879	0.923	0.930	0.932	0.886
giu-14	0.866	0.933	0.935	0.934	0.880
lug-14	0.865	0.904	0.936	0.925	0.893
ago-14	0.926	0.944	0.937	0.956	0.929
set-14	0.894	0.908	0.929	0.953	0.861
Media ante	0.864	0.918	0.903	0.889	0.807
Media post	0.865	0.912	0.923	0.931	0.881



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

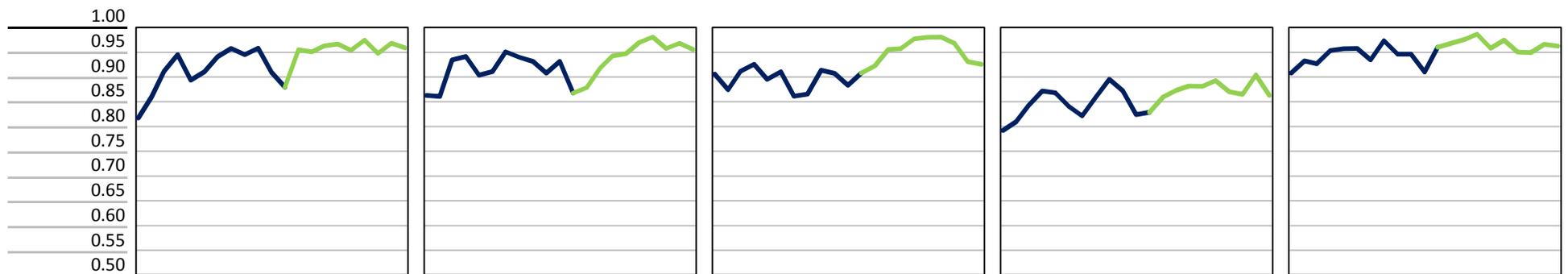
Mese	Mantova - Monselice	Verona - Modena	Verona - Rovigo	Rovigo - Chioggia	Vicenza - Schio
gen-13	0.667	0.829	0.816	0.935	0.981
feb-13	0.759	0.885	0.876	0.954	0.987
mar-13	0.771	0.911	0.921	0.958	0.971
apr-13	0.850	0.888	0.900	0.963	0.988
mag-13	0.836	0.865	0.922	0.961	0.972
giu-13	0.836	0.861	0.852	0.927	0.972
lug-13	0.761	0.853	0.875	0.938	0.971
ago-13	0.880	0.903	0.912	0.923	0.988
set-13	0.867	0.913	0.918	0.967	0.977
ott-13	0.819	0.861	0.907	0.950	0.972
nov-13	0.810	0.893	0.903	0.926	0.983
dic-13	0.762	0.863	0.777	0.965	0.975
gen-14	0.939	0.887	0.703	0.984	0.983
feb-14	0.973	0.882	0.692	0.973	0.971
mar-14	0.957	0.933	0.714	0.988	0.984
apr-14	0.963	0.934	0.736	0.989	0.986
mag-14	0.972	0.962	0.778	0.982	0.983
giu-14	0.989	0.960	0.874	0.989	0.993
lug-14	0.958	0.965	0.859	0.975	0.992
ago-14	0.987	0.987	0.861	0.987	0.957
set-14	0.954	0.971	0.956	0.971	0.988
Media ante	0.795	0.874	0.886	0.946	0.978
Media post	0.956	0.940	0.778	0.982	0.983



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

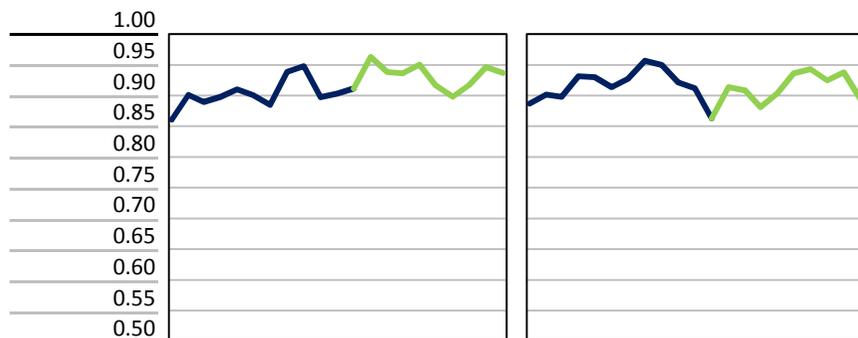
Mese	Vicenza - Treviso	Treviso - Portogruaro	Belluno - Conegliano	Padova - Calalzo	Treviso - Montebelluna
gen-13	0.817	0.863	0.906	0.792	0.908
feb-13	0.860	0.861	0.875	0.810	0.932
mar-13	0.911	0.935	0.911	0.842	0.927
apr-13	0.945	0.941	0.926	0.872	0.953
mag-13	0.893	0.904	0.895	0.868	0.957
giu-13	0.911	0.911	0.910	0.841	0.958
lug-13	0.941	0.951	0.861	0.821	0.935
ago-13	0.957	0.940	0.865	0.859	0.973
set-13	0.945	0.931	0.914	0.895	0.946
ott-13	0.958	0.908	0.907	0.872	0.946
nov-13	0.909	0.932	0.883	0.824	0.910
dic-13	0.879	0.867	0.908	0.829	0.960
gen-14	0.955	0.878	0.922	0.860	0.968
feb-14	0.951	0.918	0.956	0.873	0.976
mar-14	0.963	0.942	0.957	0.882	0.987
apr-14	0.966	0.947	0.977	0.881	0.958
mag-14	0.954	0.969	0.980	0.893	0.974
giu-14	0.974	0.981	0.981	0.870	0.950
lug-14	0.948	0.957	0.968	0.865	0.949
ago-14	0.968	0.968	0.931	0.904	0.966
set-14	0.959	0.955	0.926	0.863	0.962
Media ante	0.907	0.911	0.893	0.839	0.940
Media post	0.959	0.941	0.954	0.875	0.967



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

Mese	Padova - Bassano	Venezia - Bassano
gen-13	0.861	0.887
feb-13	0.901	0.902
mar-13	0.890	0.898
apr-13	0.898	0.931
mag-13	0.910	0.930
giu-13	0.900	0.914
lug-13	0.885	0.927
ago-13	0.938	0.957
set-13	0.948	0.950
ott-13	0.897	0.921
nov-13	0.903	0.911
dic-13	0.911	0.863
gen-14	0.963	0.914
feb-14	0.938	0.908
mar-14	0.936	0.881
apr-14	0.950	0.904
mag-14	0.916	0.936
giu-14	0.898	0.943
lug-14	0.917	0.925
ago-14	0.946	0.938
set-14	0.937	0.894
Media ante	0.898	0.916
Media post	0.935	0.912



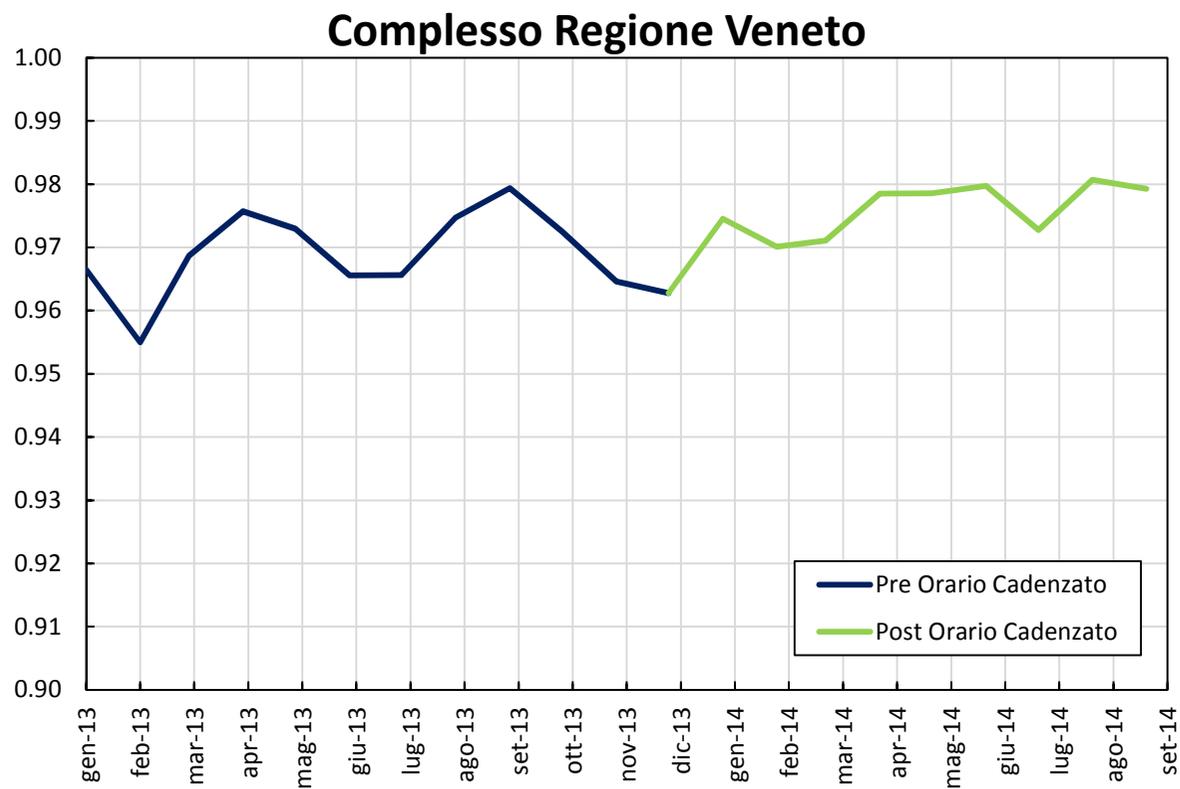
In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.



Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti

(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

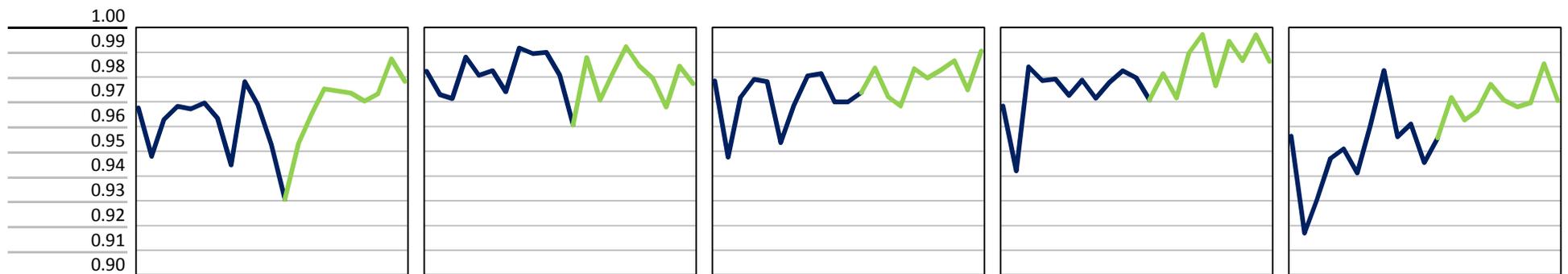
Mese	Regione Veneto
gen-13	0.966
feb-13	0.955
mar-13	0.969
apr-13	0.976
mag-13	0.973
giu-13	0.966
lug-13	0.966
ago-13	0.975
set-13	0.979
ott-13	0.972
nov-13	0.965
dic-13	0.963
gen-14	0.975
feb-14	0.970
mar-14	0.971
apr-14	0.978
mag-14	0.979
giu-14	0.980
lug-14	0.973
ago-14	0.981
set-14	0.979



Media ante orario cadenzato	96.83%	di treni con ritardo a destinazione non superiore a 15 minuti
Media post orario cadenzato	97.55%	di treni con ritardo a destinazione non superiore a 15 minuti

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

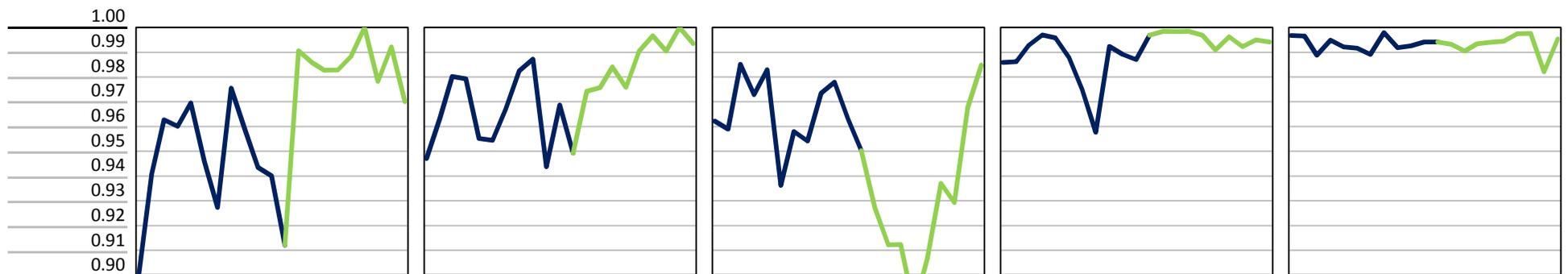
Mese	Venezia - Brescia	Venezia - Portogruaro	Venezia - Sacile	Verona - Bologna	Venezia - Bologna
gen-13	0.968	0.982	0.978	0.968	0.956
feb-13	0.948	0.973	0.948	0.942	0.917
mar-13	0.963	0.971	0.972	0.984	0.930
apr-13	0.968	0.988	0.979	0.978	0.947
mag-13	0.967	0.981	0.978	0.979	0.951
giu-13	0.970	0.983	0.954	0.973	0.941
lug-13	0.963	0.974	0.969	0.979	0.960
ago-13	0.945	0.992	0.980	0.971	0.983
set-13	0.978	0.989	0.981	0.978	0.956
ott-13	0.969	0.990	0.970	0.983	0.961
nov-13	0.953	0.981	0.970	0.980	0.945
dic-13	0.931	0.961	0.974	0.971	0.955
gen-14	0.953	0.988	0.984	0.981	0.972
feb-14	0.965	0.971	0.972	0.972	0.963
mar-14	0.975	0.981	0.968	0.990	0.966
apr-14	0.974	0.992	0.983	0.997	0.977
mag-14	0.973	0.985	0.980	0.976	0.971
giu-14	0.970	0.979	0.983	0.994	0.968
lug-14	0.973	0.968	0.987	0.987	0.970
ago-14	0.987	0.984	0.975	0.997	0.985
set-14	0.978	0.977	0.990	0.986	0.970
Media ante	0.960	0.982	0.971	0.973	0.948
Media post	0.971	0.979	0.980	0.986	0.971



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

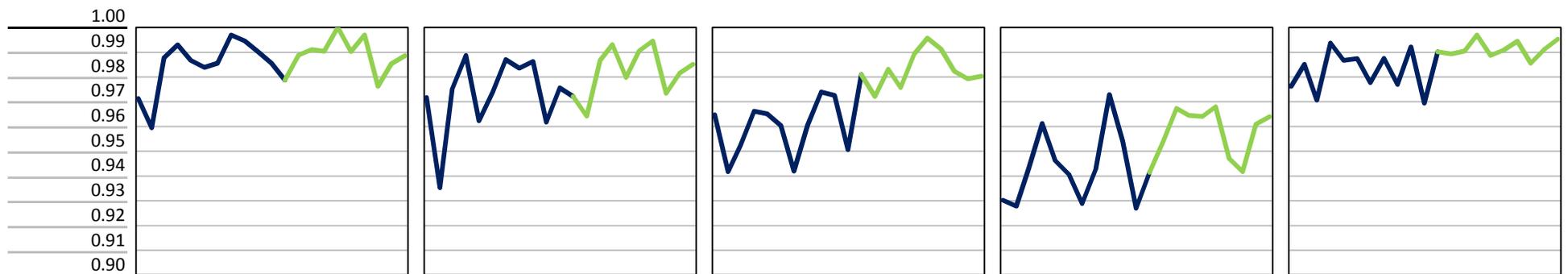
Mese	Mantova - Monselice	Verona - Modena	Verona - Rovigo	Rovigo - Chioggia	Vicenza - Schio
gen-13	0.899	0.947	0.962	0.986	0.997
feb-13	0.941	0.963	0.959	0.986	0.997
mar-13	0.963	0.980	0.985	0.993	0.989
apr-13	0.960	0.979	0.973	0.997	0.995
mag-13	0.970	0.955	0.983	0.996	0.992
giu-13	0.946	0.954	0.936	0.988	0.992
lug-13	0.927	0.967	0.958	0.975	0.989
ago-13	0.975	0.983	0.954	0.958	0.998
set-13	0.959	0.987	0.973	0.992	0.992
ott-13	0.943	0.944	0.978	0.989	0.993
nov-13	0.940	0.969	0.963	0.987	0.994
dic-13	0.912	0.949	0.950	0.997	0.994
gen-14	0.991	0.974	0.927	0.998	0.993
feb-14	0.986	0.976	0.912	0.998	0.990
mar-14	0.983	0.984	0.912	0.998	0.993
apr-14	0.983	0.976	0.887	0.997	0.994
mag-14	0.988	0.991	0.907	0.991	0.994
giu-14	1.000	0.997	0.937	0.996	0.998
lug-14	0.978	0.990	0.929	0.992	0.998
ago-14	0.992	1.000	0.968	0.995	0.982
set-14	0.970	0.994	0.985	0.994	0.995
Media ante	0.944	0.964	0.967	0.987	0.993
Media post	0.982	0.986	0.925	0.996	0.994



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

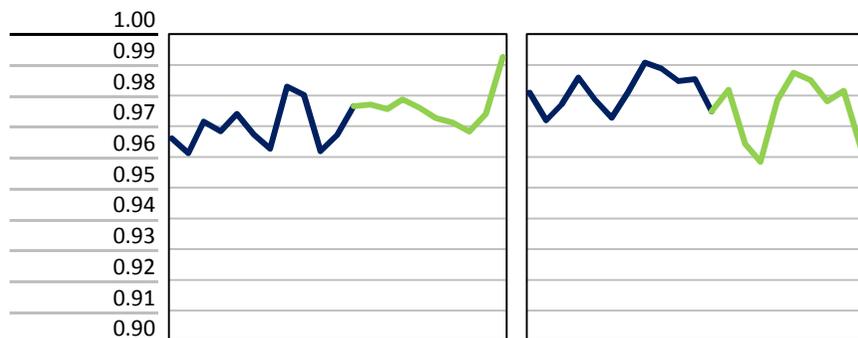
Mese	Vicenza - Treviso	Treviso - Portogruaro	Belluno - Conegliano	Padova - Calalzo	Treviso - Montebelluna
gen-13	0.971	0.972	0.965	0.930	0.976
feb-13	0.959	0.935	0.942	0.928	0.985
mar-13	0.988	0.975	0.952	0.943	0.971
apr-13	0.993	0.989	0.966	0.961	0.994
mag-13	0.987	0.962	0.965	0.946	0.987
giu-13	0.984	0.974	0.960	0.941	0.987
lug-13	0.986	0.987	0.942	0.929	0.978
ago-13	0.997	0.984	0.961	0.943	0.988
set-13	0.995	0.986	0.974	0.973	0.977
ott-13	0.990	0.962	0.973	0.954	0.992
nov-13	0.986	0.976	0.951	0.927	0.969
dic-13	0.979	0.972	0.981	0.941	0.990
gen-14	0.989	0.964	0.972	0.954	0.989
feb-14	0.991	0.987	0.983	0.967	0.990
mar-14	0.990	0.993	0.976	0.964	0.997
apr-14	1.000	0.980	0.989	0.964	0.989
mag-14	0.990	0.991	0.996	0.968	0.991
giu-14	0.997	0.995	0.991	0.947	0.994
lug-14	0.976	0.973	0.982	0.942	0.986
ago-14	0.985	0.981	0.979	0.961	0.991
set-14	0.989	0.985	0.980	0.964	0.995
Media ante	0.984	0.973	0.960	0.941	0.982
Media post	0.990	0.982	0.984	0.959	0.992



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

Mese	Padova - Bassano	Venezia - Bassano
gen-13	0.966	0.981
feb-13	0.961	0.972
mar-13	0.972	0.977
apr-13	0.968	0.986
mag-13	0.974	0.979
giu-13	0.967	0.973
lug-13	0.963	0.981
ago-13	0.983	0.991
set-13	0.980	0.989
ott-13	0.962	0.985
nov-13	0.967	0.985
dic-13	0.976	0.975
gen-14	0.977	0.982
feb-14	0.976	0.964
mar-14	0.979	0.958
apr-14	0.976	0.978
mag-14	0.973	0.987
giu-14	0.971	0.985
lug-14	0.968	0.978
ago-14	0.974	0.982
set-14	0.993	0.963
Media ante	0.968	0.982
Media post	0.977	0.975



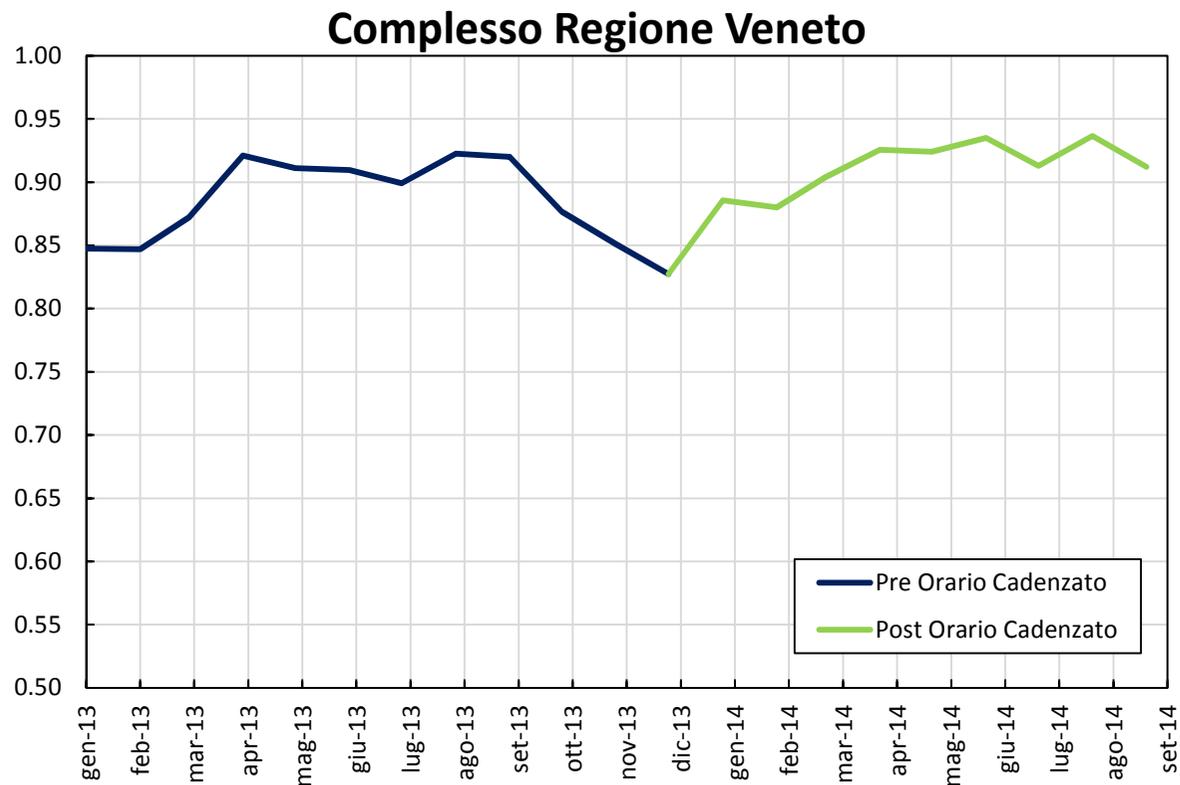
In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.



Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti

(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

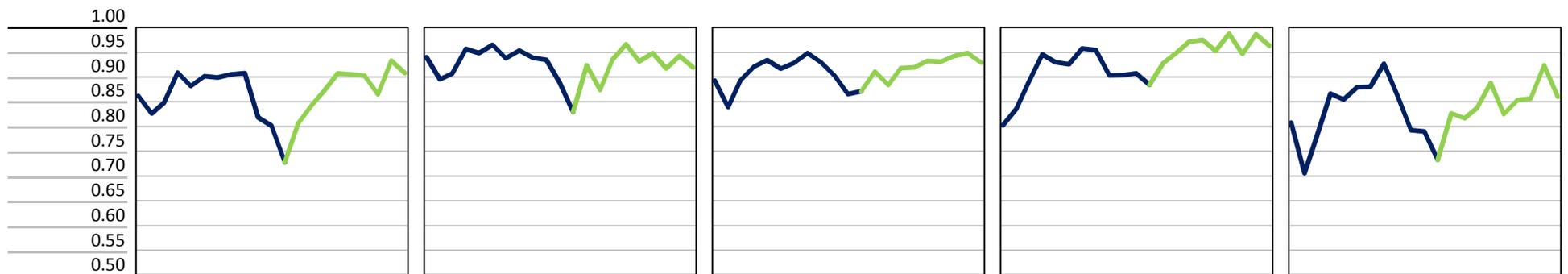
Mese	Regione Veneto
gen-13	0.848
feb-13	0.847
mar-13	0.872
apr-13	0.921
mag-13	0.911
giu-13	0.909
lug-13	0.899
ago-13	0.922
set-13	0.920
ott-13	0.876
nov-13	0.851
dic-13	0.827
gen-14	0.886
feb-14	0.880
mar-14	0.904
apr-14	0.926
mag-14	0.924
giu-14	0.935
lug-14	0.913
ago-14	0.936
set-14	0.912



Media ante orario cadenzato	88.21%	di treni con ritardo a destinazione non superiore a 5 minuti
Media post orario cadenzato	90.82%	di treni con ritardo a destinazione non superiore a 5 minuti

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

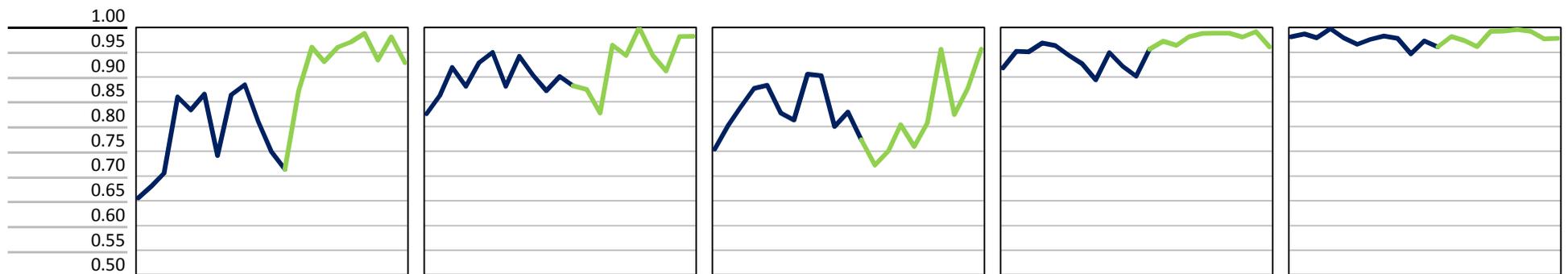
Mese	Venezia - Brescia	Venezia - Portogruaro	Venezia - Sacile	Verona - Bologna	Venezia - Bologna
gen-13	0.862	0.940	0.893	0.802	0.808
feb-13	0.826	0.895	0.839	0.836	0.705
mar-13	0.848	0.907	0.893	0.890	0.780
apr-13	0.909	0.957	0.921	0.945	0.867
mag-13	0.882	0.948	0.934	0.930	0.854
giu-13	0.901	0.965	0.917	0.925	0.879
lug-13	0.899	0.938	0.928	0.958	0.880
ago-13	0.905	0.953	0.948	0.955	0.927
set-13	0.908	0.939	0.929	0.903	0.862
ott-13	0.818	0.935	0.903	0.904	0.792
nov-13	0.801	0.889	0.865	0.907	0.790
dic-13	0.727	0.829	0.871	0.884	0.733
gen-14	0.807	0.923	0.911	0.928	0.827
feb-14	0.844	0.874	0.884	0.949	0.816
mar-14	0.872	0.935	0.918	0.971	0.837
apr-14	0.907	0.966	0.919	0.975	0.888
mag-14	0.905	0.932	0.933	0.953	0.825
giu-14	0.902	0.948	0.931	0.987	0.853
lug-14	0.865	0.917	0.943	0.947	0.856
ago-14	0.933	0.942	0.948	0.986	0.924
set-14	0.908	0.920	0.929	0.963	0.860
Media ante	0.858	0.929	0.904	0.897	0.821
Media post	0.874	0.921	0.921	0.961	0.848



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

Mese	Mantova - Monselice	Verona - Modena	Verona - Rovigo	Rovigo - Chioggia	Vicenza - Schio
gen-13	0.656	0.826	0.754	0.919	0.981
feb-13	0.680	0.863	0.802	0.952	0.987
mar-13	0.706	0.920	0.839	0.951	0.979
apr-13	0.860	0.881	0.877	0.969	0.998
mag-13	0.833	0.929	0.883	0.963	0.979
giu-13	0.866	0.950	0.827	0.944	0.966
lug-13	0.741	0.881	0.813	0.927	0.976
ago-13	0.864	0.942	0.906	0.894	0.983
set-13	0.884	0.904	0.903	0.949	0.978
ott-13	0.810	0.872	0.800	0.922	0.947
nov-13	0.748	0.901	0.829	0.902	0.973
dic-13	0.713	0.882	0.773	0.956	0.961
gen-14	0.871	0.875	0.722	0.972	0.982
feb-14	0.960	0.827	0.750	0.964	0.973
mar-14	0.931	0.964	0.804	0.981	0.961
apr-14	0.960	0.943	0.760	0.988	0.992
mag-14	0.971	1.000	0.807	0.989	0.993
giu-14	0.988	0.943	0.956	0.988	0.996
lug-14	0.934	0.912	0.824	0.981	0.992
ago-14	0.981	0.982	0.877	0.992	0.977
set-14	0.929	0.982	0.956	0.961	0.978
Media ante	0.775	0.891	0.830	0.935	0.976
Media post	0.935	0.941	0.815	0.978	0.983



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

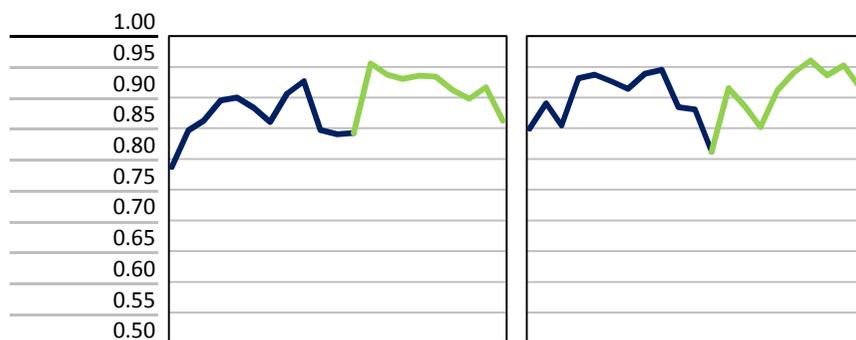
Mese	Vicenza - Treviso	Treviso - Portogruaro	Belluno - Conegliano	Padova - Calalzo	Treviso - Montebelluna
gen-13	0.823	0.859	0.922	0.741	0.900
feb-13	0.879	0.851	0.885	0.817	0.947
mar-13	0.901	0.952	0.909	0.824	0.927
apr-13	0.967	0.949	0.933	0.877	0.987
mag-13	0.892	0.905	0.932	0.869	0.974
giu-13	0.912	0.938	0.924	0.786	0.963
lug-13	0.952	0.926	0.925	0.785	0.963
ago-13	0.959	0.910	0.916	0.828	0.965
set-13	0.968	0.925	0.924	0.884	0.937
ott-13	0.948	0.949	0.905	0.852	0.937
nov-13	0.888	0.940	0.841	0.743	0.932
dic-13	0.862	0.874	0.898	0.794	0.957
gen-14	0.946	0.869	0.912	0.826	0.948
feb-14	0.930	0.899	0.965	0.864	0.963
mar-14	0.984	0.956	0.951	0.865	0.992
apr-14	0.978	0.943	0.965	0.886	0.974
mag-14	0.971	0.950	0.967	0.889	0.972
giu-14	0.974	0.994	0.981	0.869	0.955
lug-14	0.939	0.983	0.982	0.876	0.921
ago-14	0.971	0.943	0.937	0.897	0.951
set-14	0.959	0.949	0.914	0.863	0.965
Media ante	0.909	0.912	0.906	0.811	0.948
Media post	0.959	0.940	0.950	0.865	0.960



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 5 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

Mese	Padova - Bassano	Venezia - Bassano
gen-13	0.787	0.849
feb-13	0.847	0.891
mar-13	0.862	0.854
apr-13	0.895	0.931
mag-13	0.900	0.937
giu-13	0.883	0.926
lug-13	0.860	0.914
ago-13	0.906	0.939
set-13	0.927	0.945
ott-13	0.847	0.884
nov-13	0.840	0.880
dic-13	0.842	0.812
gen-14	0.955	0.915
feb-14	0.937	0.885
mar-14	0.930	0.852
apr-14	0.935	0.911
mag-14	0.934	0.940
giu-14	0.912	0.960
lug-14	0.898	0.936
ago-14	0.917	0.953
set-14	0.862	0.915
Media ante	0.861	0.896
Media post	0.920	0.912

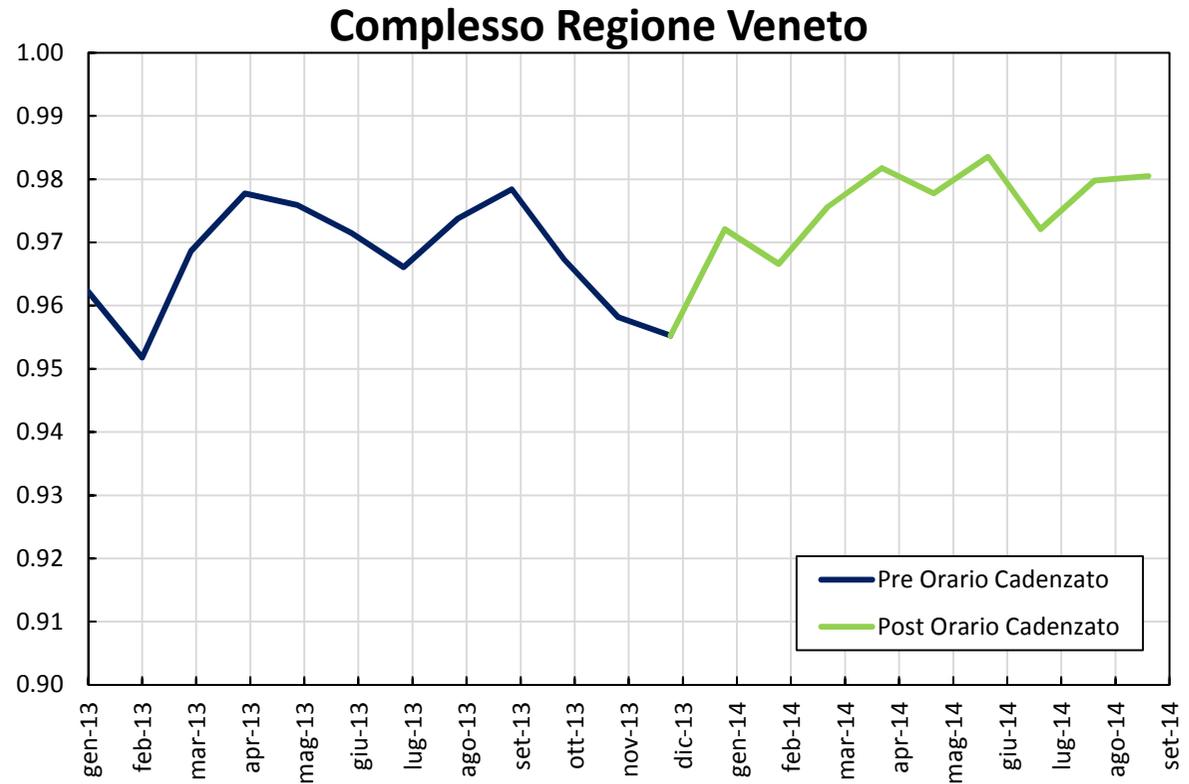


In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.



Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

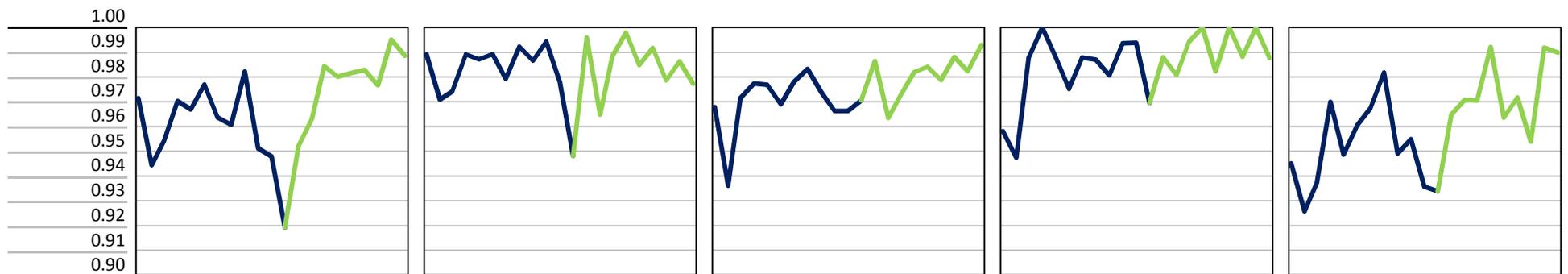
Mese	Regione Veneto
gen-13	0.962
feb-13	0.952
mar-13	0.969
apr-13	0.978
mag-13	0.976
giu-13	0.971
lug-13	0.966
ago-13	0.974
set-13	0.978
ott-13	0.967
nov-13	0.958
dic-13	0.955
gen-14	0.972
feb-14	0.967
mar-14	0.976
apr-14	0.982
mag-14	0.978
giu-14	0.984
lug-14	0.972
ago-14	0.980
set-14	0.981



Media ante orario cadenzato	96.69%	di treni con ritardo a destinazione non superiore a 15 minuti
Media post orario cadenzato	97.57%	di treni con ritardo a destinazione non superiore a 15 minuti

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

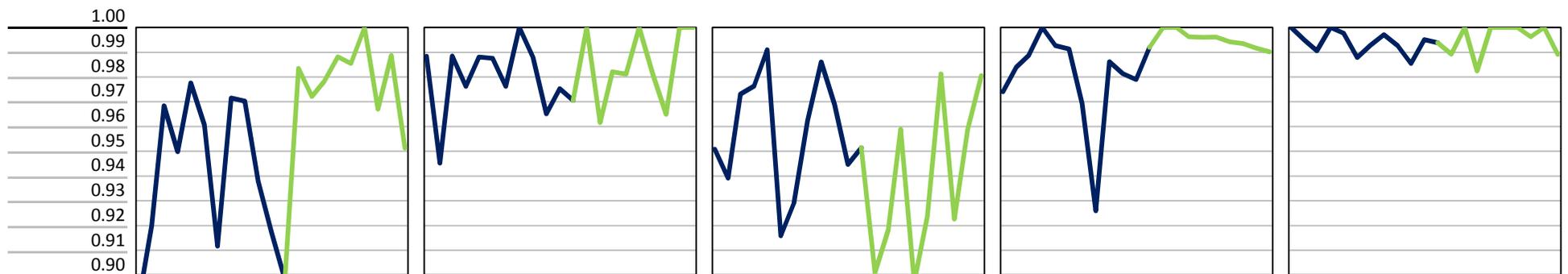
Mese	Venezia - Brescia	Venezia - Portogruaro	Venezia - Sacile	Verona - Bologna	Venezia - Bologna
gen-13	0.971	0.989	0.968	0.958	0.945
feb-13	0.944	0.971	0.936	0.947	0.926
mar-13	0.954	0.974	0.971	0.988	0.937
apr-13	0.970	0.989	0.977	1.000	0.970
mag-13	0.967	0.987	0.977	0.988	0.949
giu-13	0.977	0.989	0.969	0.975	0.961
lug-13	0.964	0.979	0.978	0.988	0.967
ago-13	0.961	0.992	0.983	0.987	0.982
set-13	0.982	0.987	0.974	0.981	0.949
ott-13	0.951	0.994	0.966	0.994	0.955
nov-13	0.948	0.978	0.966	0.994	0.936
dic-13	0.919	0.948	0.971	0.970	0.934
gen-14	0.952	0.996	0.986	0.988	0.965
feb-14	0.963	0.965	0.963	0.981	0.971
mar-14	0.984	0.989	0.973	0.994	0.970
apr-14	0.980	0.998	0.982	1.000	0.992
mag-14	0.982	0.985	0.984	0.982	0.964
giu-14	0.983	0.992	0.979	1.000	0.972
lug-14	0.977	0.979	0.988	0.988	0.954
ago-14	0.995	0.986	0.982	1.000	0.992
set-14	0.989	0.977	0.993	0.988	0.990
Media ante	0.958	0.984	0.970	0.980	0.948
Media post	0.977	0.982	0.982	0.990	0.973



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

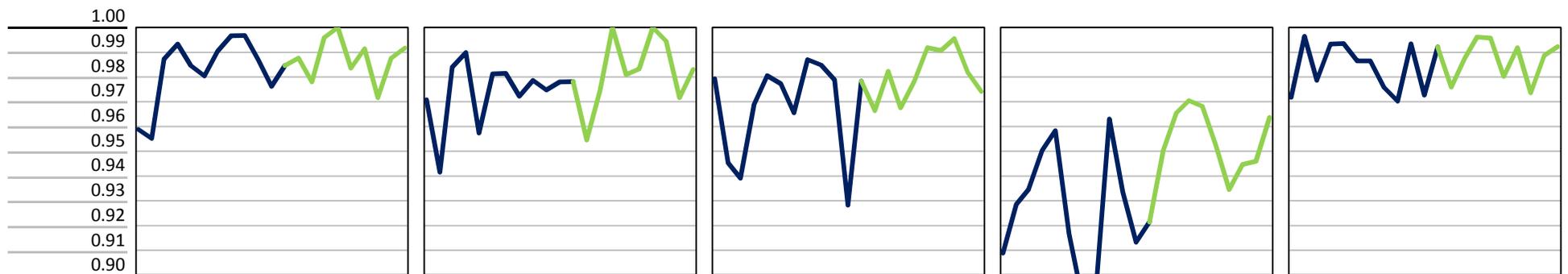
Mese	Mantova - Monselice	Verona - Modena	Verona - Rovigo	Rovigo - Chioggia	Vicenza - Schio
gen-13	0.889	0.988	0.951	0.974	1.000
feb-13	0.920	0.945	0.939	0.984	0.995
mar-13	0.968	0.989	0.973	0.989	0.991
apr-13	0.950	0.976	0.976	1.000	1.000
mag-13	0.978	0.988	0.991	0.993	0.998
giu-13	0.961	0.988	0.916	0.991	0.988
lug-13	0.912	0.976	0.929	0.969	0.993
ago-13	0.972	1.000	0.962	0.926	0.997
set-13	0.970	0.988	0.986	0.986	0.993
ott-13	0.938	0.965	0.969	0.981	0.985
nov-13	0.917	0.975	0.945	0.979	0.995
dic-13	0.898	0.971	0.951	0.992	0.994
gen-14	0.983	1.000	0.901	1.000	0.989
feb-14	0.972	0.962	0.918	1.000	1.000
mar-14	0.978	0.982	0.959	0.996	0.982
apr-14	0.988	0.981	0.897	0.996	1.000
mag-14	0.985	1.000	0.924	0.996	1.000
giu-14	1.000	0.981	0.981	0.994	1.000
lug-14	0.967	0.965	0.923	0.994	0.996
ago-14	0.989	1.000	0.959	0.992	1.000
set-14	0.951	1.000	0.980	0.990	0.989
Media ante	0.940	0.979	0.959	0.981	0.994
Media post	0.974	0.987	0.935	0.996	0.995



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

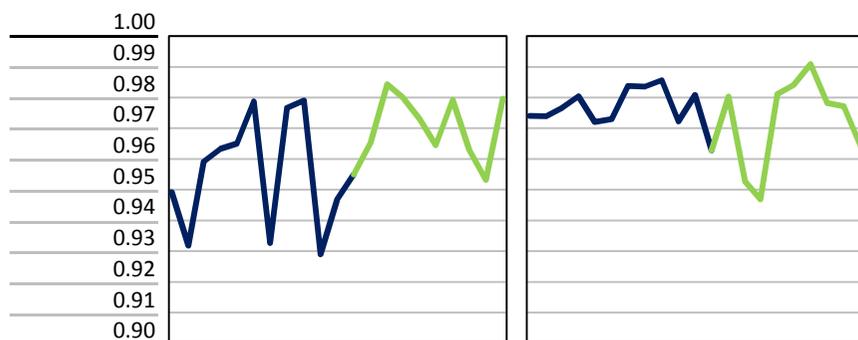
Mese	Vicenza - Treviso	Treviso - Portogruaro	Belluno - Conegliano	Padova - Calalzo	Treviso - Montebelluna
gen-13	0.959	0.971	0.979	0.909	0.972
feb-13	0.955	0.941	0.945	0.929	0.996
mar-13	0.987	0.984	0.939	0.935	0.979
apr-13	0.993	0.990	0.969	0.950	0.993
mag-13	0.985	0.957	0.980	0.958	0.994
giu-13	0.980	0.981	0.977	0.917	0.986
lug-13	0.990	0.981	0.966	0.891	0.986
ago-13	0.997	0.972	0.987	0.893	0.976
set-13	0.997	0.979	0.985	0.963	0.970
ott-13	0.987	0.975	0.979	0.934	0.993
nov-13	0.976	0.978	0.928	0.913	0.973
dic-13	0.985	0.978	0.978	0.921	0.992
gen-14	0.988	0.955	0.966	0.950	0.976
feb-14	0.978	0.975	0.982	0.966	0.988
mar-14	0.996	1.000	0.967	0.970	0.996
apr-14	1.000	0.981	0.978	0.968	0.996
mag-14	0.984	0.983	0.992	0.953	0.980
giu-14	0.991	1.000	0.991	0.934	0.992
lug-14	0.972	0.994	0.996	0.945	0.974
ago-14	0.988	0.972	0.982	0.946	0.989
set-14	0.992	0.983	0.974	0.964	0.992
Media ante	0.982	0.974	0.965	0.925	0.984
Media post	0.988	0.982	0.982	0.953	0.987



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.

Quota treni in fascia di punta arrivati a destinazione con ritardo non superiore a 15 minuti
(fonte dati: PIC web. Elaborazione: Regione Veneto - Sezione Mobilità)

Mese	Padova - Bassano	Venezia - Bassano
gen-13	0.949	0.974
feb-13	0.932	0.974
mar-13	0.959	0.977
apr-13	0.963	0.980
mag-13	0.965	0.972
giu-13	0.979	0.973
lug-13	0.933	0.984
ago-13	0.977	0.984
set-13	0.979	0.986
ott-13	0.929	0.972
nov-13	0.947	0.981
dic-13	0.955	0.963
gen-14	0.965	0.980
feb-14	0.984	0.953
mar-14	0.980	0.947
apr-14	0.973	0.981
mag-14	0.964	0.984
giu-14	0.979	0.991
lug-14	0.963	0.978
ago-14	0.953	0.977
set-14	0.980	0.964
Media ante	0.953	0.977
Media post	0.972	0.971



In ciascun grafico è rappresentato l'andamento temporale della puntualità, i cui dati sono riportati nella tabella soprastante. La linea blu si riferisce al periodo precedente all'introduzione dell'orario cadenzato; la linea verde al periodo successivo all'introduzione dell'orario cadenzato. La scala adottata è la stessa per tutti i grafici.



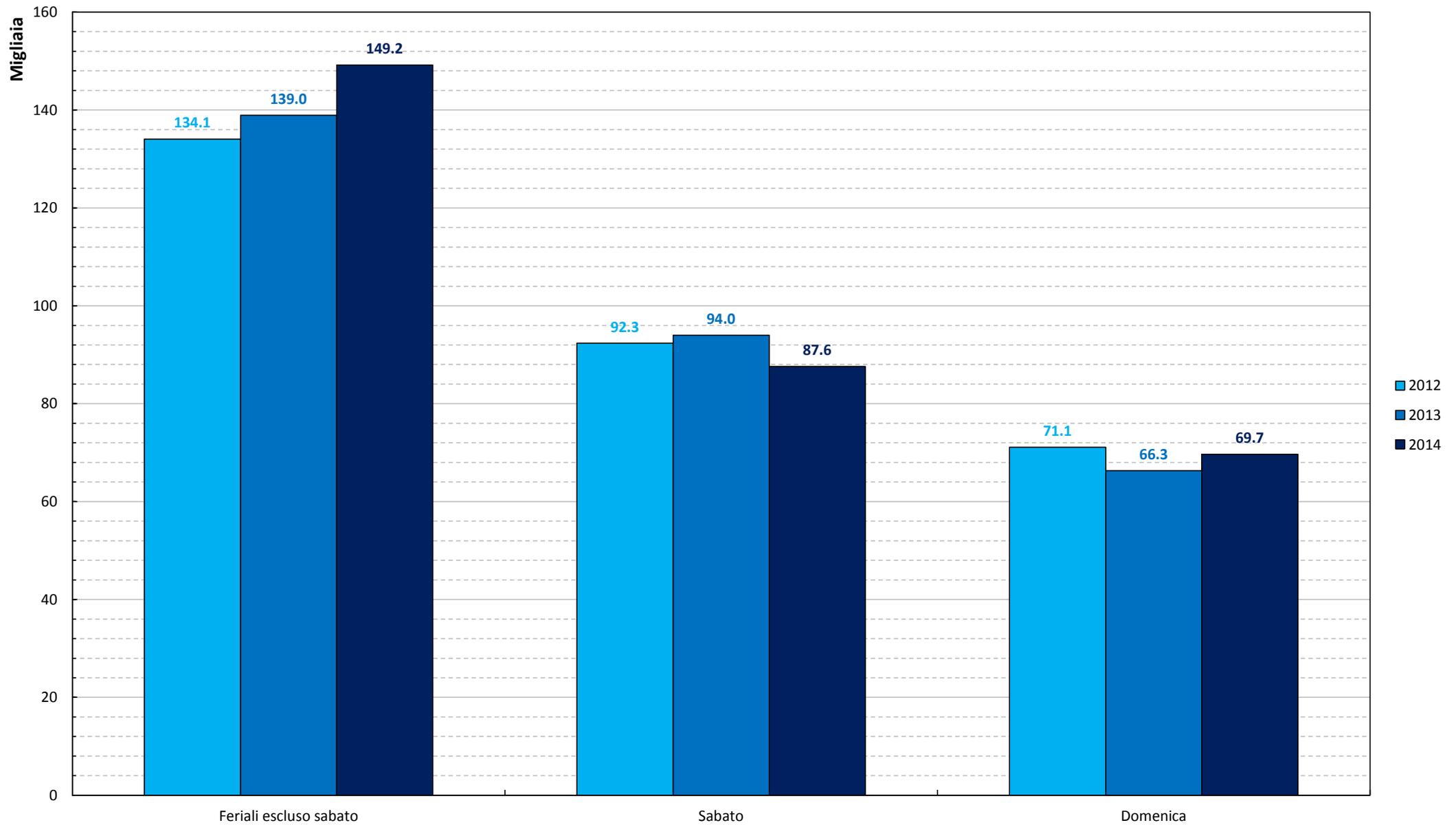


RAPPORTO SU FREQUENTAZIONI INVERNALI

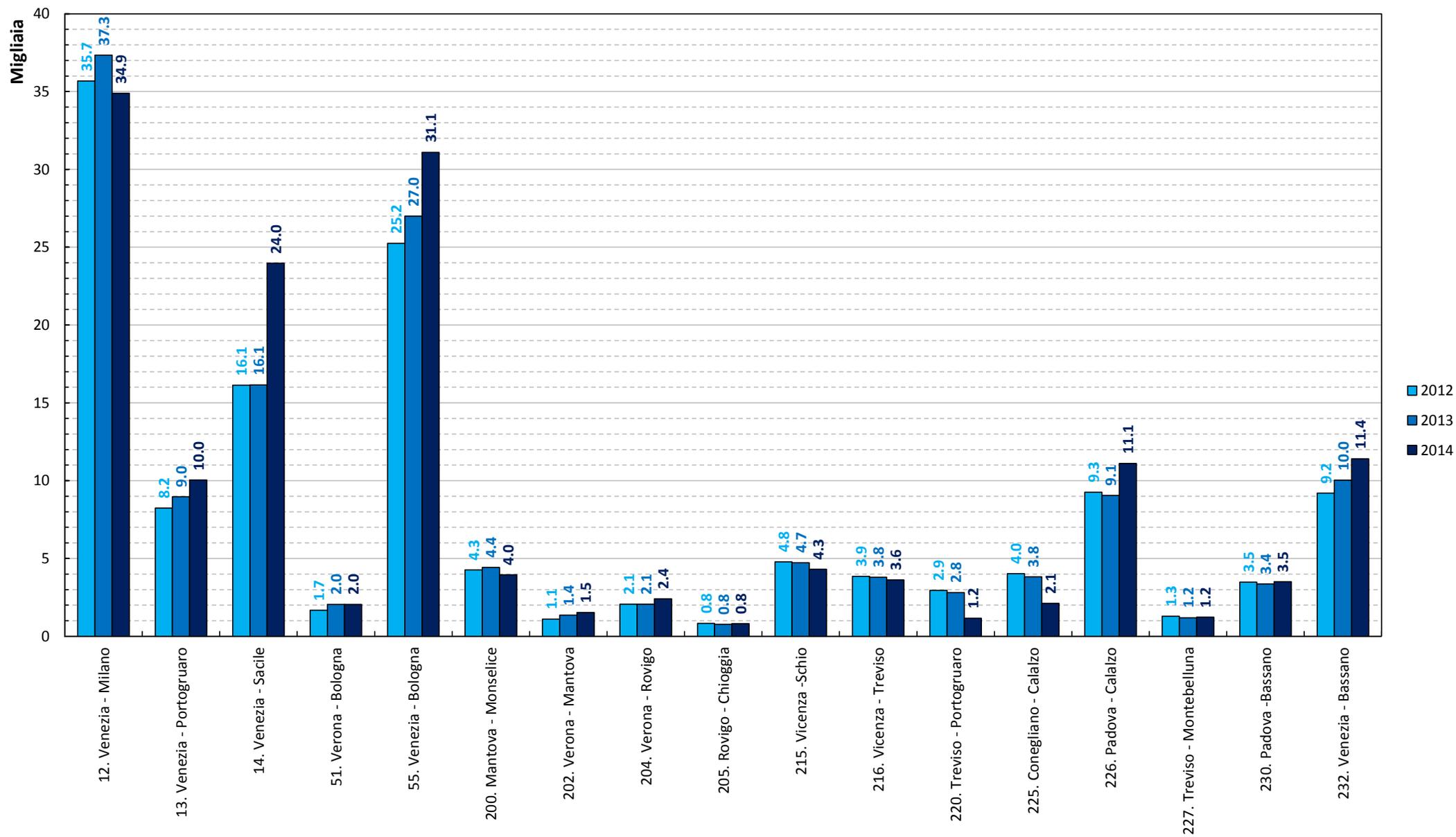
(Fonte: Trenitalia. Elaborazione grafica: Regione Veneto – Sezione Mobilità)



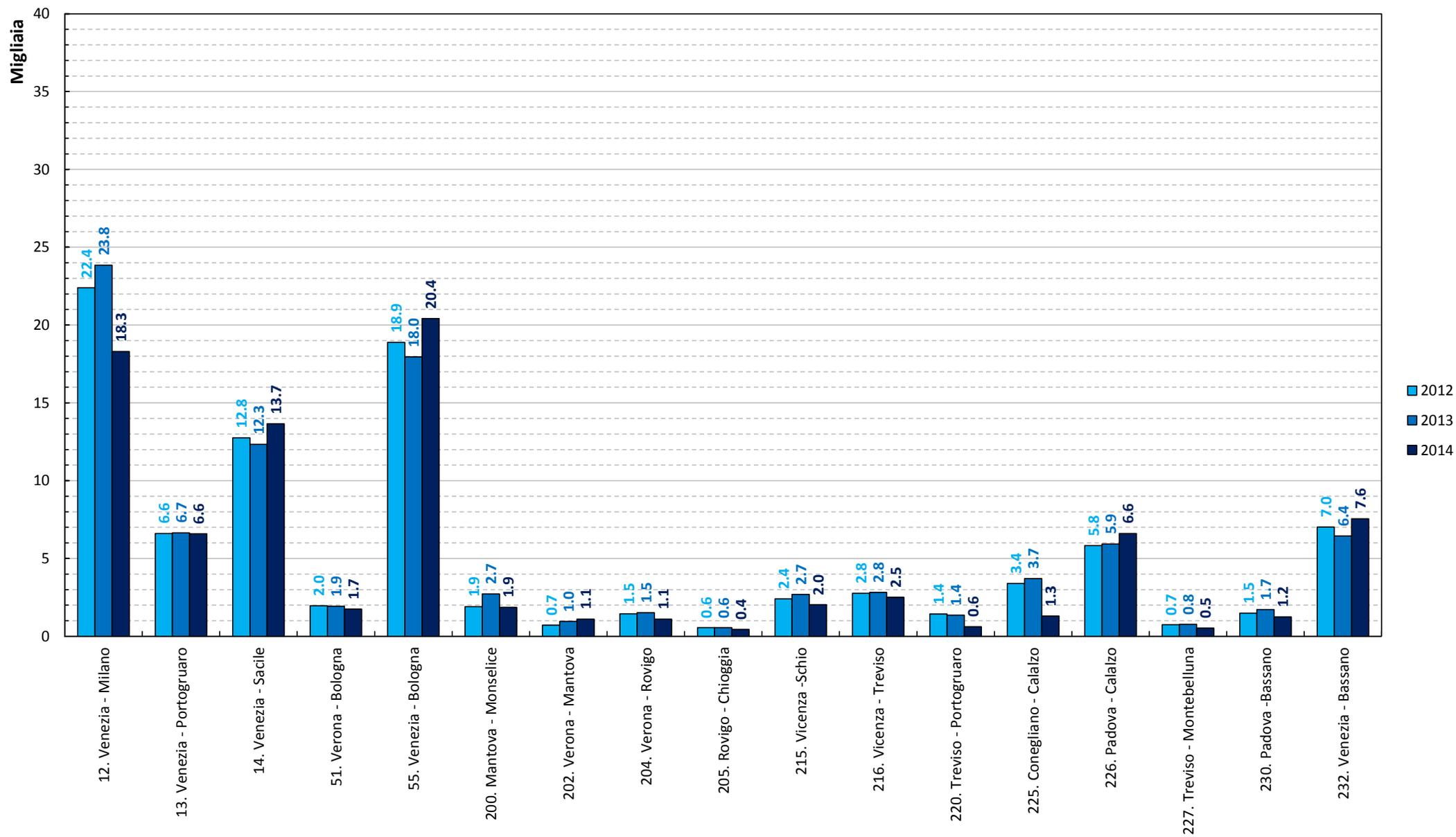
Viaggiatori giorno - Complesso regionale - Rilevazioni del mese di marzo



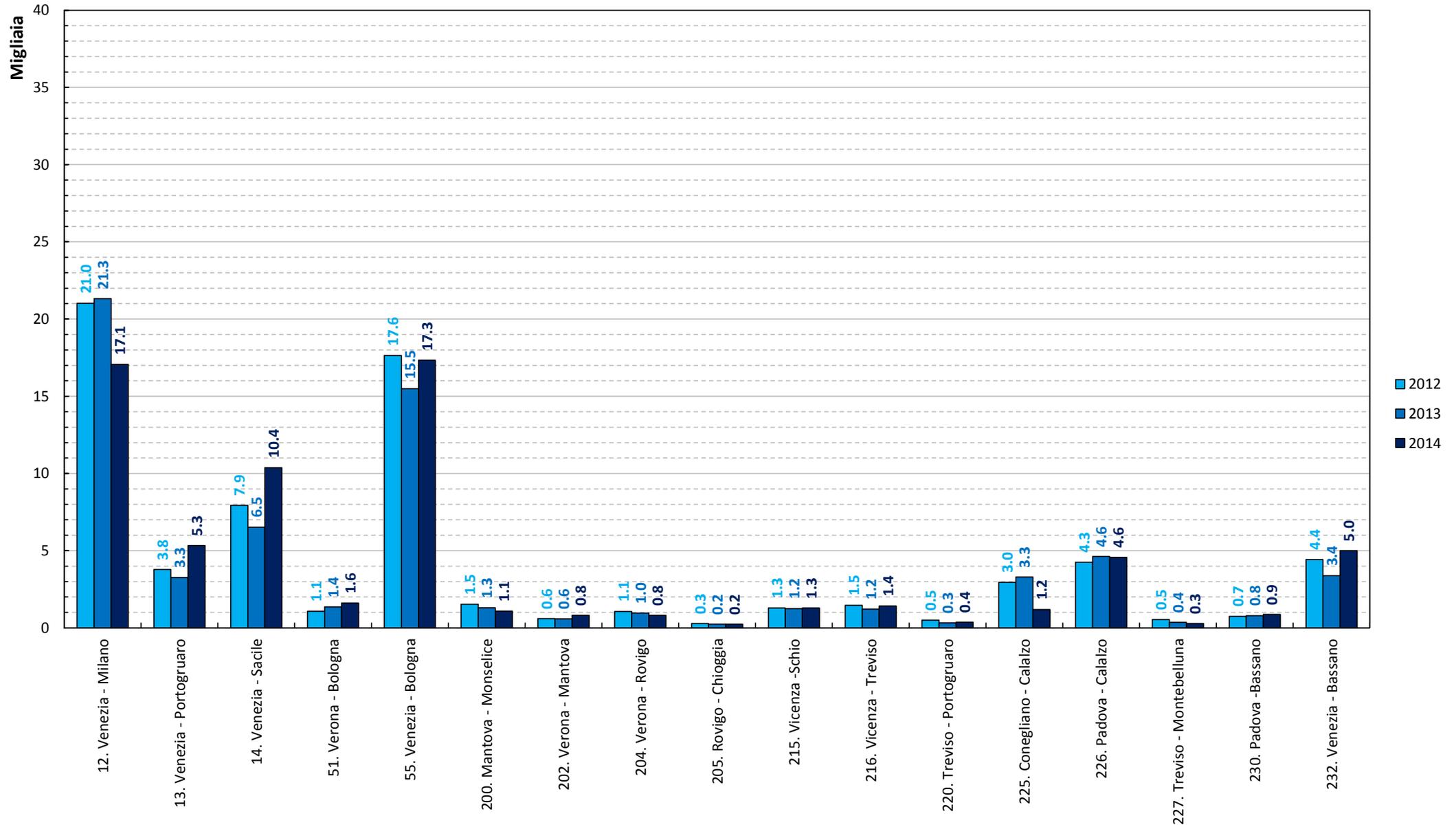
Viaggiatori giorno - Feriali escluso sabato - Rilevazioni del mese di marzo



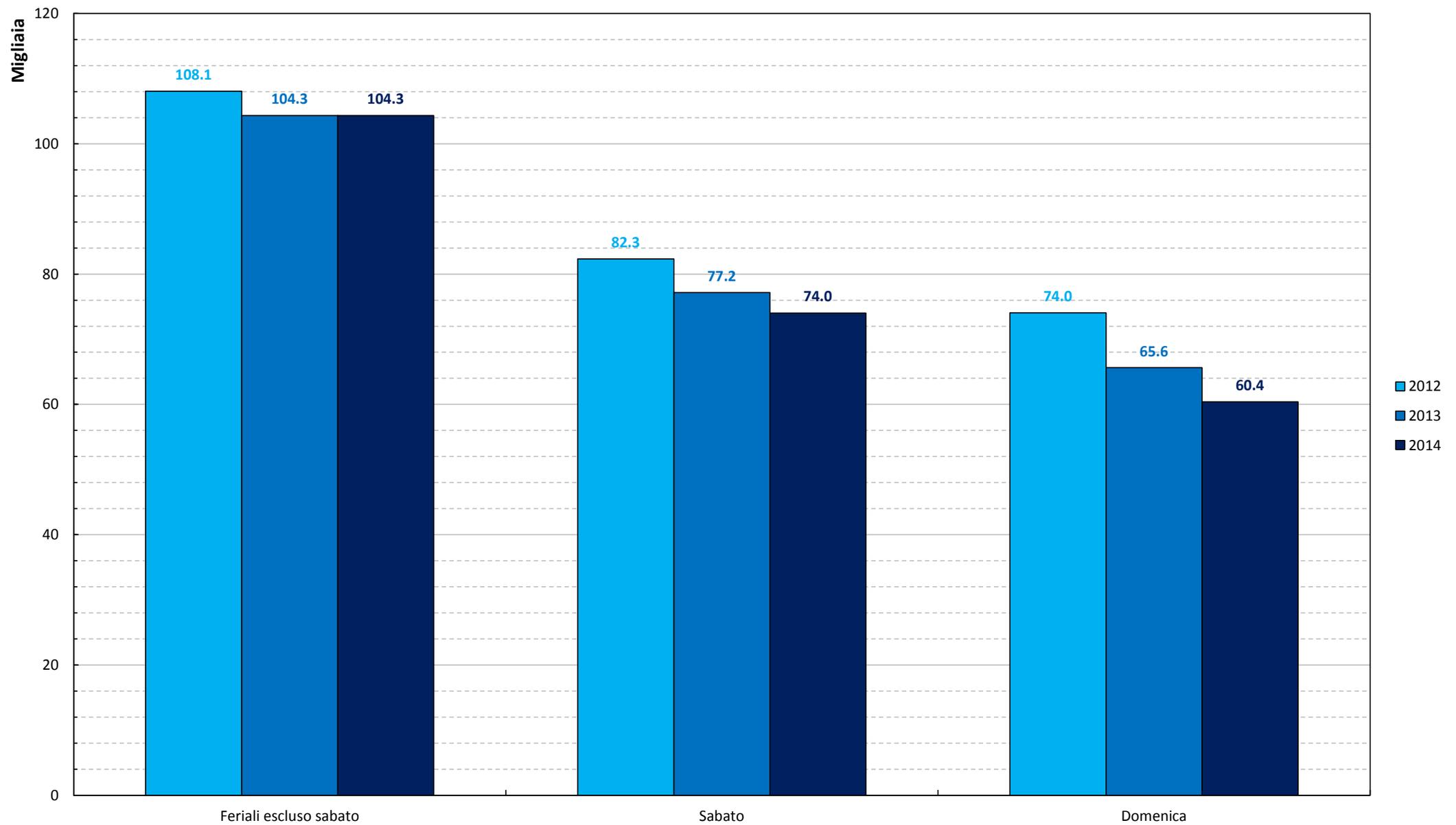
Viaggiatori giorno - Sabato - Rilevazioni del mese di marzo



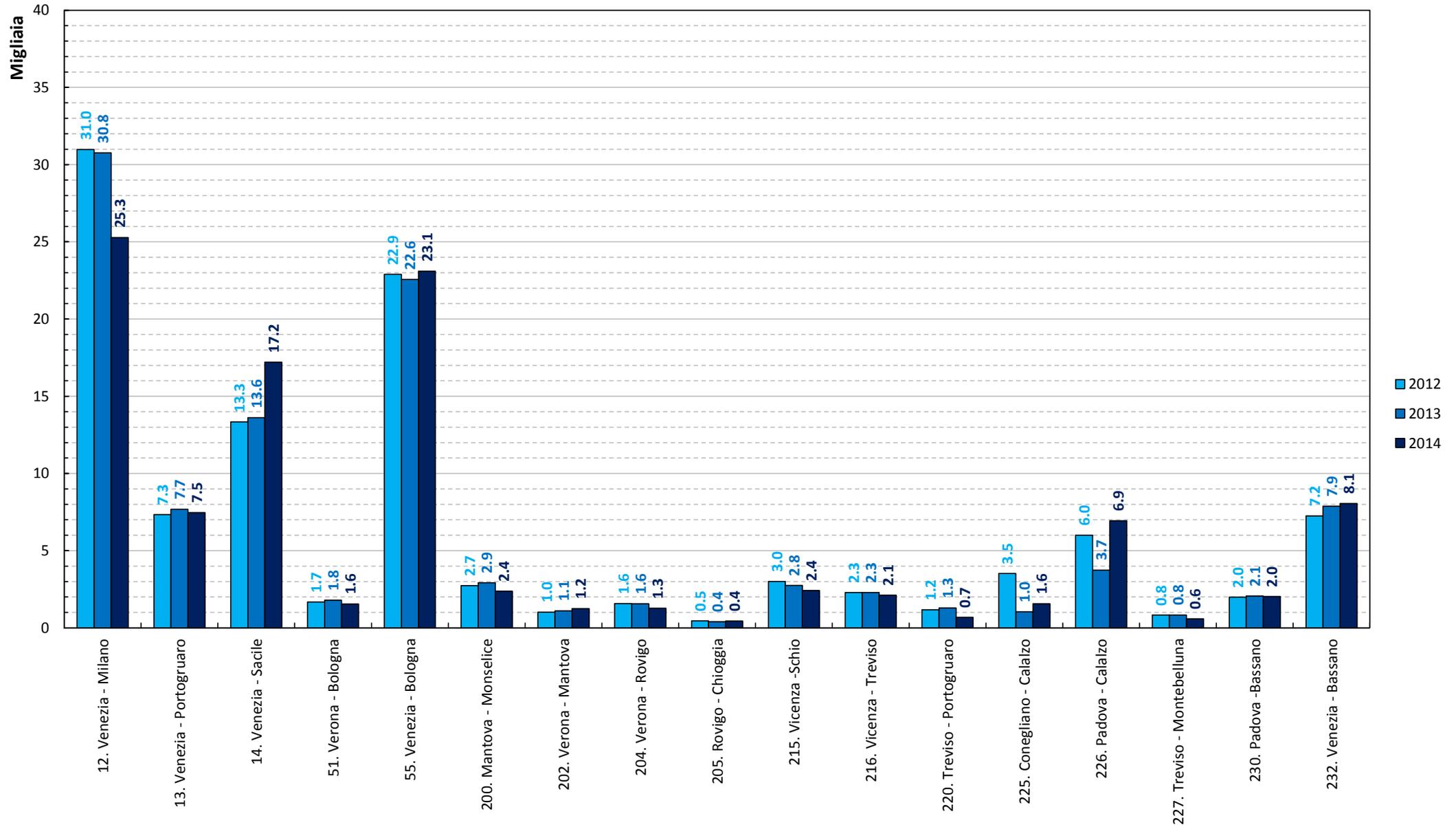
Viaggiatori giorno - Domenica - Rilevazioni del mese di marzo



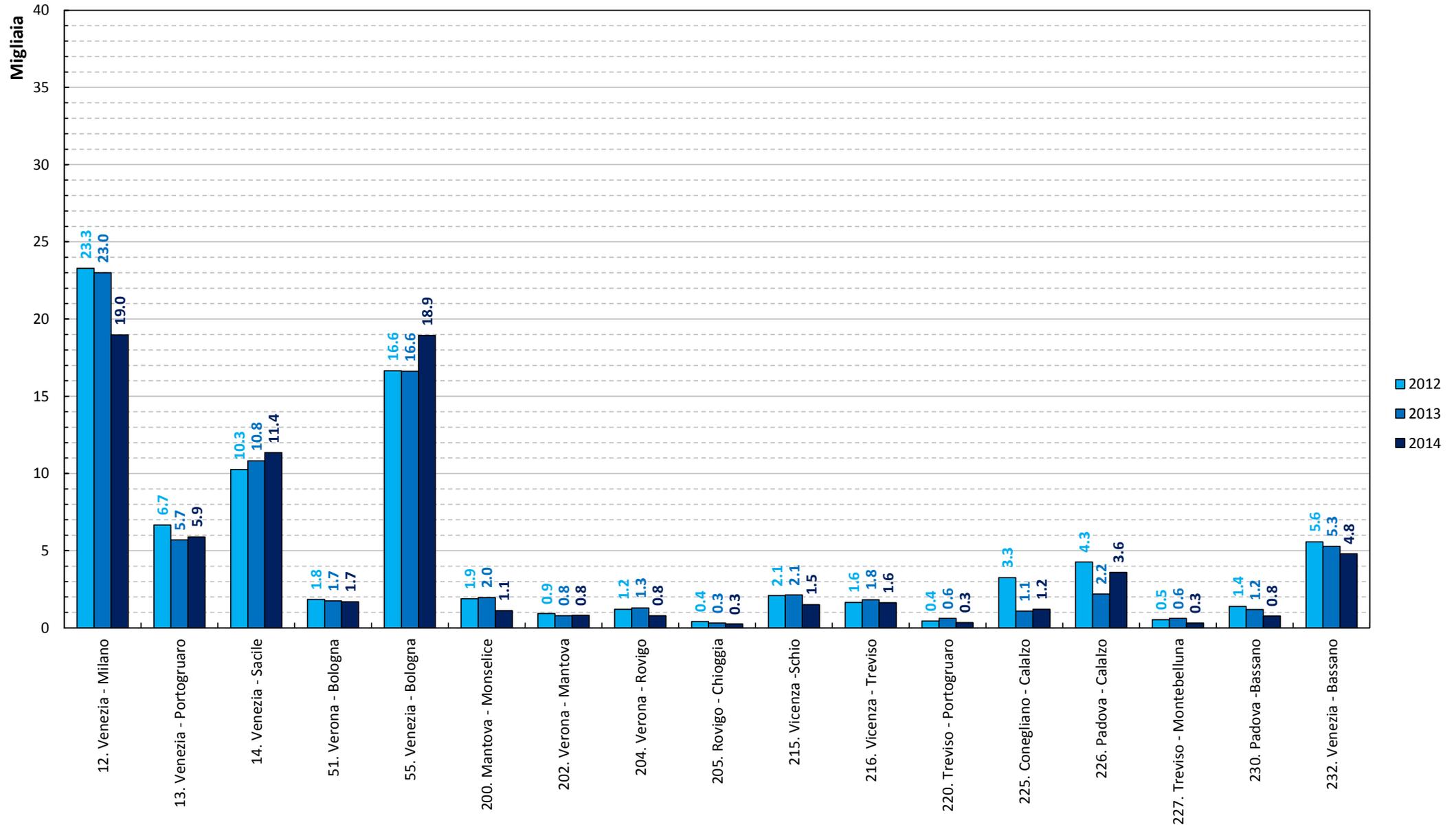
Viaggiatori giorno - Complesso regionale - Rilevazioni del mese di luglio



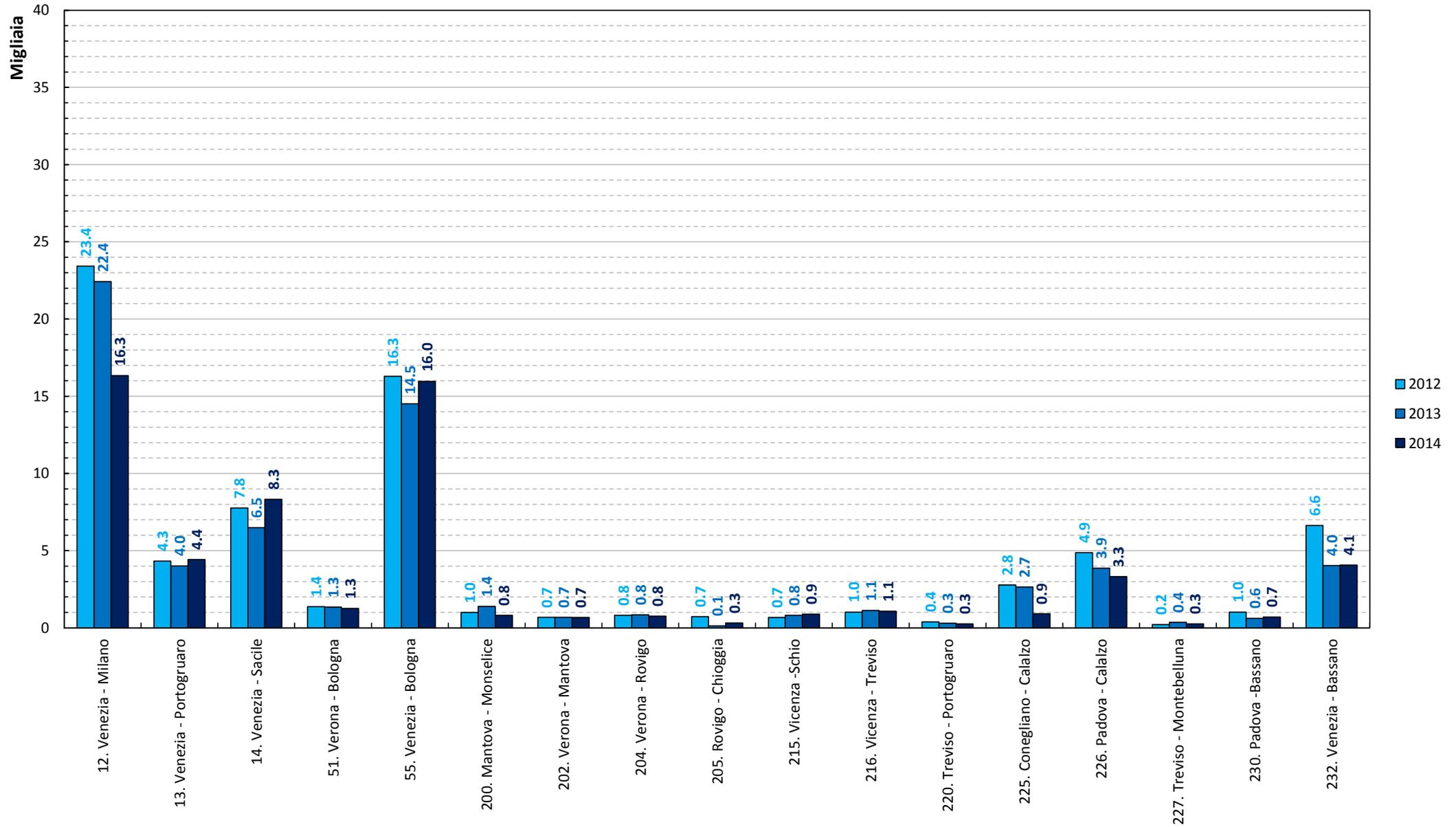
Viaggiatori giorno - Feriali escluso sabato - Rilevazioni del mese di luglio



Viaggiatori giorno - Sabato - Rilevazioni del mese di luglio



Viaggiatori giorno - Domenica - Rilevazioni del mese di luglio



Modalità di rilevazione ed elaborazione dei dati di puntualità

L'orario di arrivo dei treni è rilevato in modo automatico dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria (RFI), per mezzo di boe di segnalazione installate all'ingresso in stazione. I dati sono resi disponibili attraverso l'applicativo PIC-web, al quale la Regione del Veneto ha un accesso diretto. I dati sono forniti con una precisione di mezzo minuto e vengono consolidati (ovvero controllati e verificati dal gestore dell'infrastruttura) entro 3 mesi dalla misurazione. Il dato di puntualità si riferisce all'arrivo dei treni alla stazione di destinazione.

La Sezione Mobilità interroga il sistema PIC-web e suddivide i risultati aggregandoli in base alla direttrice di traffico e al mese dell'anno. I treni soppressi vengono esclusi dal calcolo delle percentuali sulla puntualità, sia che si tratti di soppressioni parziali, sia che si tratti di soppressioni totali. Nel calcolo delle percentuali vengono invece inclusi i ritardi derivanti qualsiasi causa, compresa forza maggiore, manutenzioni straordinarie, sviluppo della rete. In particolare, le percentuali vengono calcolate con la seguente formula:

$$Q_m = \frac{NT_m}{NT_{programmati} - NT_{soppressi}}$$

con:

- Q_m : quota di treni giunti a destinazione con ritardo inferiore o uguale a m minuti nel periodo considerato, nella linea considerata.
- NT_m : numero di treni giunti a destinazione con ritardo inferiore o uguale a m minuti nel periodo considerato, nella linea considerata.
- $NT_{programmati}$: numero di treni programmati, come desumibile dagli orari, nel periodo considerato, nella linea considerata.
- $NT_{soppressi}$: numero di treni soppressi nel periodo considerato, nella linea considerata.

Rientrano nelle fasce orarie considerate “di punta”:

- Tutti i treni che arrivano alla stazione di destinazione tra le ore 6:00 e le ore 9:00.
- Tutti i treni che partono dalla stazione di origine tra le ore 17:00 e le ore 19:00.

Modalità di rilevazione ed elaborazione dei dati di frequentazione

La frequentazione dei treni è misurata dal gestore del servizio (Trenitalia) attraverso due campagne di rilevamento annuali, una svolta a marzo e una svolta a luglio. Ciascuna di queste campagne di rilevamento viene condotta per 9 giorni consecutivi, su tutti i treni di competenza che sono in circolazione nel territorio regionale. Le campagne di rilevamento iniziano un sabato e si protraggono fino alla domenica della settimana successiva. In questo modo si hanno a disposizione, per ciascun treno, 5 misure relative al giorno feriale (lunedì – venerdì), 2 misure relative al sabato e 2 misure relative alla domenica. Le rilevazioni vengono effettuate dal capotreno, il quale viene coadiuvato da personale a terra nelle stazioni principali. Di queste misure viene calcolato, direttamente dal gestore del servizio, il valor medio (uno relativo al giorno feriale, uno relativo al sabato, uno relativo alla domenica). Per ogni treno, in corrispondenza di ogni fermata, si viene così a determinare il numero di passeggeri saliti, di passeggeri discesi e di passeggeri presenti a bordo treno, in termini di valori medi.

A partire da questi dati, il gestore del servizio calcola, per ciascun treno, e per ciascuna periodicità (giorni feriale, sabato, domenica), la somma dei passeggeri saliti e dei passeggeri discesi durante la corsa del treno stesso. Il gestore del servizio, successivamente, aggrega i dati dei singoli treni, raggruppandoli per direttrice di traffico. Ciascun treno viene considerato nella sua interezza, il che significa che, qualora il percorso di un treno si snodi attraverso più di una direttrice di traffico, i passeggeri saliti e i passeggeri discesi vengono assegnati alla direttrice di traffico prevalente nel percorso del treno stesso. Al termine di questo processo, per ciascuna direttrice di traffico e per ciascuna periodicità è disponibile la somma dei passeggeri saliti e dei passeggeri discesi riferiti ad un singolo giorno.

La Sezione Mobilità calcola la media di questi due valori (somma passeggeri saliti e somma passeggeri discesi), per ciascuna direttrice di traffico e per ciascuna periodicità. Questa media rappresenta i viaggiatori-giorni del singolo treno, ovvero la grandezza riportata nei grafici. Lo stesso valore è calcolato e rappresentato anche in riferimento alla globalità dei treni regionali.