

RISPOSTE AI CHIARIMENTI PERVENUTI ENTRO IL 15/02/2014.

GARA D'APPALTO A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO AEREO PER ATTIVITA' TRAPIANTOLOGICHE DELLA REGIONE VENETO

A seguito dei quesiti trasmessi da alcune Ditte in merito alla gara in oggetto, si forniscono i seguenti chiarimenti:

Quesito n. 1:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato se, alla luce del parere AVCP n. 196 del 21/11/2012:

- 1) debbano ritenersi escluse od impossibilitate a partecipare le società non in possesso di COA;
- 2) debbano ritenersi escluse dal partecipare quelle società raggruppate in ATI verticale o ricorrenti all'avvalimento (con riferimento ad una o più consociate non detentrici di COA);

Risposta al quesito n. 1:

Sul punto si richiama integralmente quanto previsto dal Disciplinare di gara all'art. 5.

Quesito n. 2:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato se:

- 1) nel caso di partecipazione in ATI, sia sufficiente che la sola capogruppo sia in possesso di COA da più di tre anni;
- 2) rappresenti un limite, pena esclusione, l'ipotesi in cui le altre associate detengano tale certificato da meno di tre anni;

Risposta al quesito n. 2:

Sul punto si richiama integralmente quanto previsto dal Disciplinare di gara all'art. 5.

Quesito n. 3:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato se:

- 1) i mezzi che l'aggiudicatario deve mettere a disposizione debbano essere aeromobili ad ala fissa (e non ad ala rotante);
- 2) il Certificato di Operatore Aeronautico che i concorrenti devono possedere debba essere un COA – in accordo alla regolamentazione EU-OPS1 – all'interno del quale siano iscritti aeromobili ad ala fissa.

Risposta al quesito n. 3:

I mezzi devono essere ad ala fissa ed il COA deve conseguentemente essere per aeromobili ad ala fissa.

Quesito n. 4:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato se sia ammissibile la partecipazione di un operatore in possesso di COA rilasciato da ente equivalente all'ENAC, in conformità alla normativa EASA vigente.

Risposta al quesito n. 4:

E' ammissibile la partecipazione di un operatore in possesso di COA rilasciato da ente equivalente all'ENAC, in conformità alla normativa EASA vigente, con l'avvertenza che in tale ipotesi il concorrente deve presentare all'amministrazione appaltante idonea documentazione a comprova del requisito.

Quesito n. 5:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato da quale tipo di documento debba essere sostituita la certificazione ENGA, attesa la soppressione di detto ente.

Risposta al quesito n. 5:

Atteso che le funzioni del soppresso ENGA vengono ora svolte dall'ENAC, la certificazione oggetto del quesito è sostituita con il Registro del Personale di Volo di ENAC.

Quesito n. 6:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato di indicare in maniera dettagliata quale tipo di documentazione tecnica (tipo di attestazione/certificazione o altro) debba essere presentata al fine di comprovare la sussistenza dei requisiti di esperienza di volo dei comandanti e dei copiloti.

Risposta al quesito n. 6:

Per il fine evidenziato dal quesito, possono essere presentate copie autentiche delle certificazioni o attestazioni in possesso dei piloti e copiloti, ovvero una dichiarazione sostitutiva prestata ai sensi del D.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii.

Quesito n. 7:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato di confermare se il requisito "licenza di radiofonia in italiano" costituisca requisito minimo di ammissione.

Risposta al quesito n. 7:

Il requisito deve intendersi nel senso che l'equipaggio debba parlare e comprendere la lingua italiana.

Quesito n. 8:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato se:

- 1) la polizza assicurativa debba coprire eventuali infortuni/sinistri che possano intervenire nella fase del trasporto via terra;
- 2) i massimali da considerare siano quelli previsti dal Capitolato di gara.

Risposta al quesito n. 8:

- 1) non viene richiesta alcuna copertura riferita al trasporto via terra, in quanto tale servizio non costituisce oggetto della procedura in parola.
- 2) Si confermano i massimali così come previsti dal Capitolato di gara.

Quesito n. 9:

Con riferimento alla procedura in oggetto, viene domandato se, con l'espressione "Certificato di Operatore Aeronautico attivo da almeno tre anni e mai sospeso", debba intendersi che tale Certificato sia stato rilasciato nel corso dell'anno 2011 e non antecedentemente al 14/03/2011.

Risposta al quesito n. 9:

Si conferma il requisito richiesto, ai sensi delle previsioni di cui all'art. 5 del Disciplinare di gara.

Quesito n. 10:

Con riferimento alla procedura in oggetto viene domandato se i requisiti minimi per l'ammissione alla gara siano soltanto quelli di cui all'art. 5.1 del Disciplinare di gara.

Risposta al quesito n. 10:

I requisiti di cui all'art. 5.1 del Disciplinare di gara sono relativi a "Capacità tecnico-professionale ed idoneità professionale".

Gli artt. 2 e 3 del Capitolato d'Oneri e Tecnico individuano invece i requisiti di idoneità relativi ai velivoli ed al personale che devono effettuare il servizio oggetto di gara.

Quesito n. 11:

Con riferimento alla procedura in oggetto viene domandato se, in riferimento alle previsioni di cui all'art. 5 del Capitolato d'Oneri e Tecnico, l'espressione "dal momento della richiesta" debba intendersi come "dal momento della conferma della richiesta".

Risposta al quesito n. 11:

Sul punto si conferma integralmente quanto previsto dal Capitolato d'Oneri e Tecnico e dal Disciplinare di gara.

Quesito n. 12:

Con riferimento alla procedura in oggetto viene domandato se, attese le previsioni di cui all'art. 7 del Capitolato d'Oneri e Tecnico, sia richiesto alla ditta aggiudicataria anche il trasporto degli organi e delle équipes via terra.

Risposta al quesito n. 12:

Alla ditta aggiudicataria non viene richiesto di svolgere anche il servizio di trasporto via terra.

Quesito n. 13:

Con riferimento alla procedura in oggetto viene domandato se, in riferimento all'art. 5 del Disciplinare di gara:

- 1) l'operatore X possa avvalersi del COA e dei velivoli dell'operatore Y;
- 2) cosa si intenda con l'espressione "*...devono essere posseduti dalla ditta concorrente che svolgerà effettivamente il servizio, anche in caso di avvalimento o di RTI o Consorzio..*";
- 3) nel caso in cui l'operatore X si avvalga del COA e dei velivoli dell'operatore Y, l'espressione di cui al precedente punto 2) del quesito debba intendersi nel senso che per lo svolgimento del servizio debbano essere usati i velivoli ed il COA dell'operatore Y.

Risposta al quesito n. 13:

Sul punto si conferma integralmente quanto previsto dal Disciplinare di gara.

Quesito n. 14:

Con riferimento alla procedura in oggetto viene domandato di indicare se sia ammesso l'avvalimento della certificazione ISO 9001:2008.

Risposta al quesito n. 14:

Sul punto si richiama quanto previsto dalla normativa vigente e quanto statuito dalla giurisprudenza prevalente.

Quesito n. 15:

Con riferimento alla procedura in oggetto viene domandato di indicare se, nel caso in cui un operatore X non certificato ISO 9001:2008 si avvalga della certificazione ISO 9001:2008 di un operatore Y, l'importo della cauzione possa essere ridotto del cinquanta per cento.

Risposta al quesito n. 15:

Sul punto si richiama quanto previsto dalla normativa vigente e quanto statuito dalla giurisprudenza prevalente.