



STILI E COMPORTAMENTI DI MOBILITA' IN VENETO

Relatore: **dott.ssa Linda Vegro**
Direzione Sistema Statistico Regionale
Regione del Veneto

Venezia, 29 maggio 2012



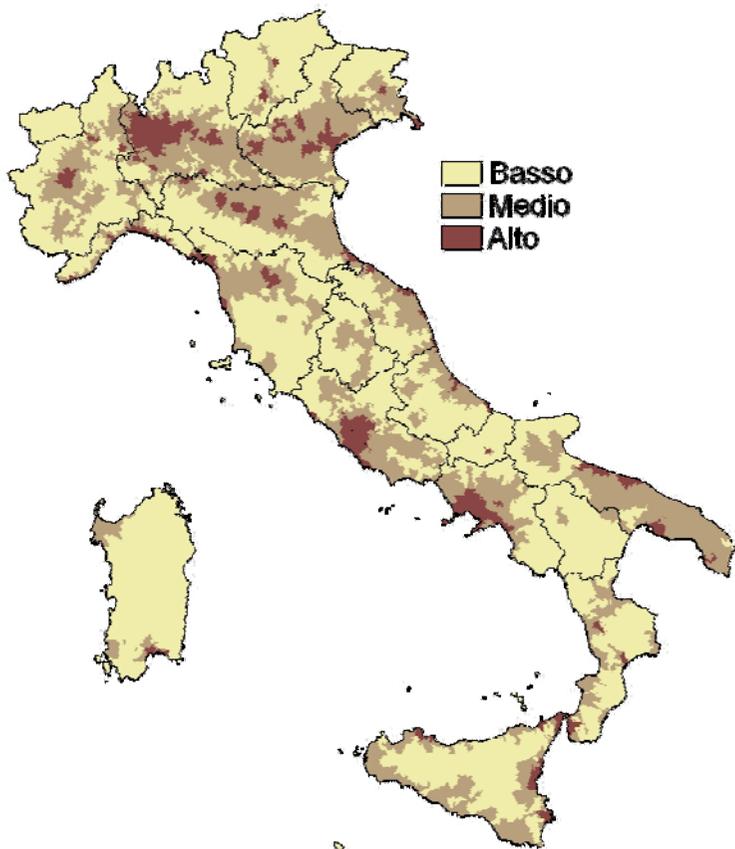
UNIONE EUROPEA



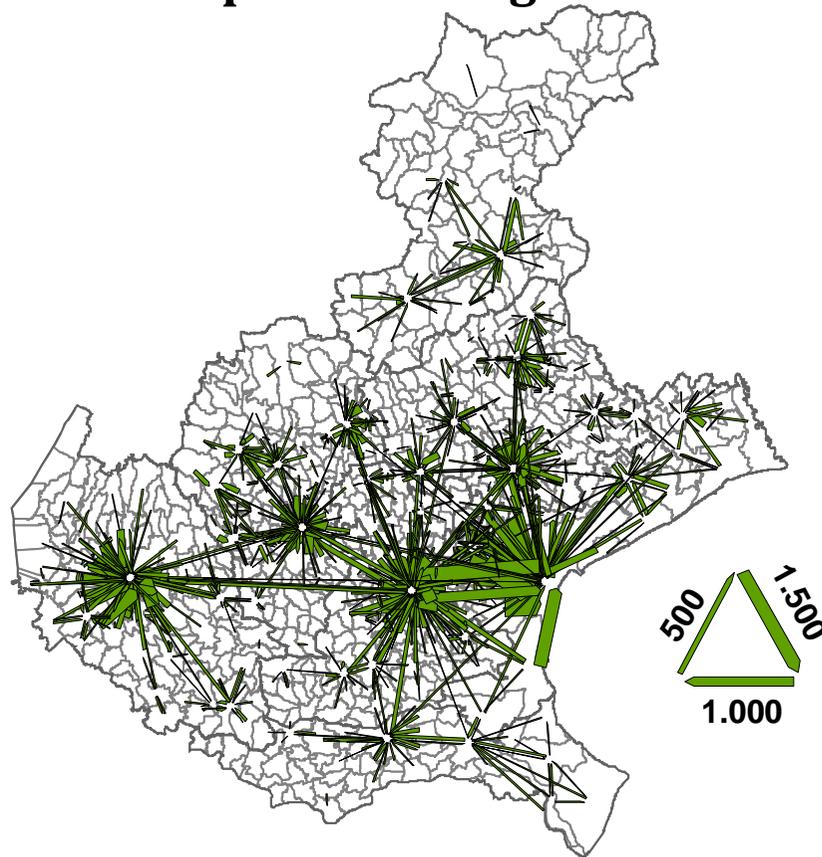
REGIONE del VENETO

Anno 2001

Grado di urbanizzazione dei comuni italiani



Relazioni intercomunali con più di 200 spostamenti giornalieri

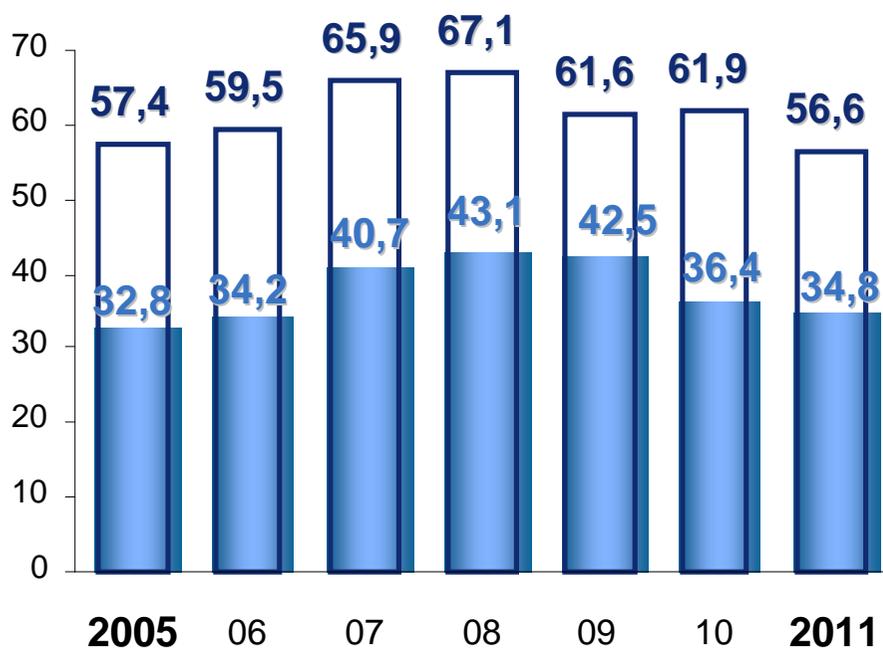


Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Istat



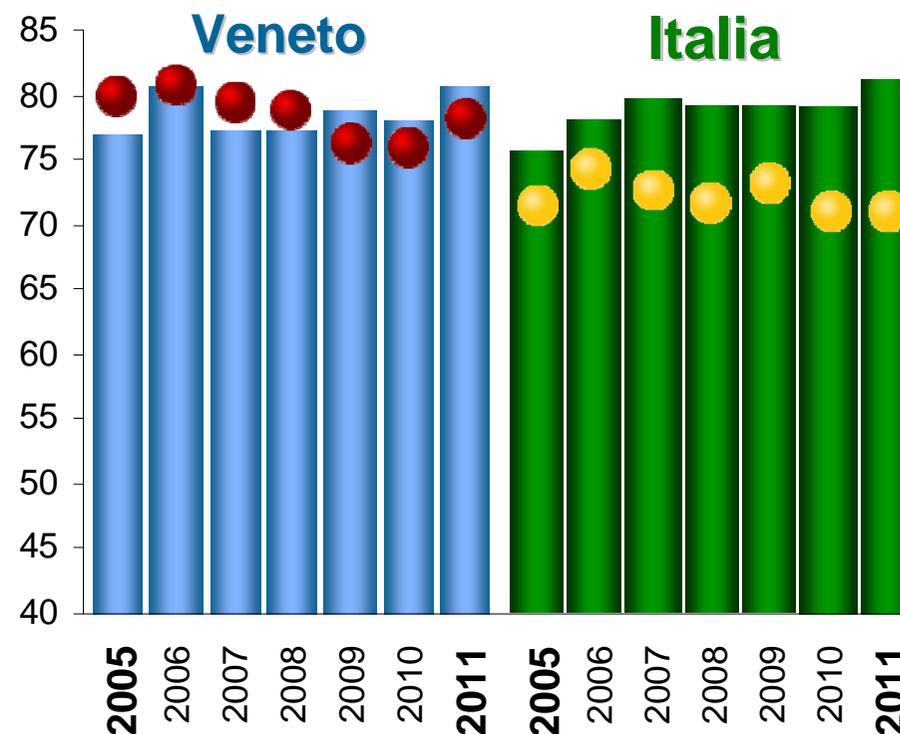
Caratteristiche degli spostamenti

- Distanza media percorsa giornaliera (km)
- Tempo medio in mobilità giornaliero (minuti)



Modalità utilizzate per gli spostamenti quotidiani

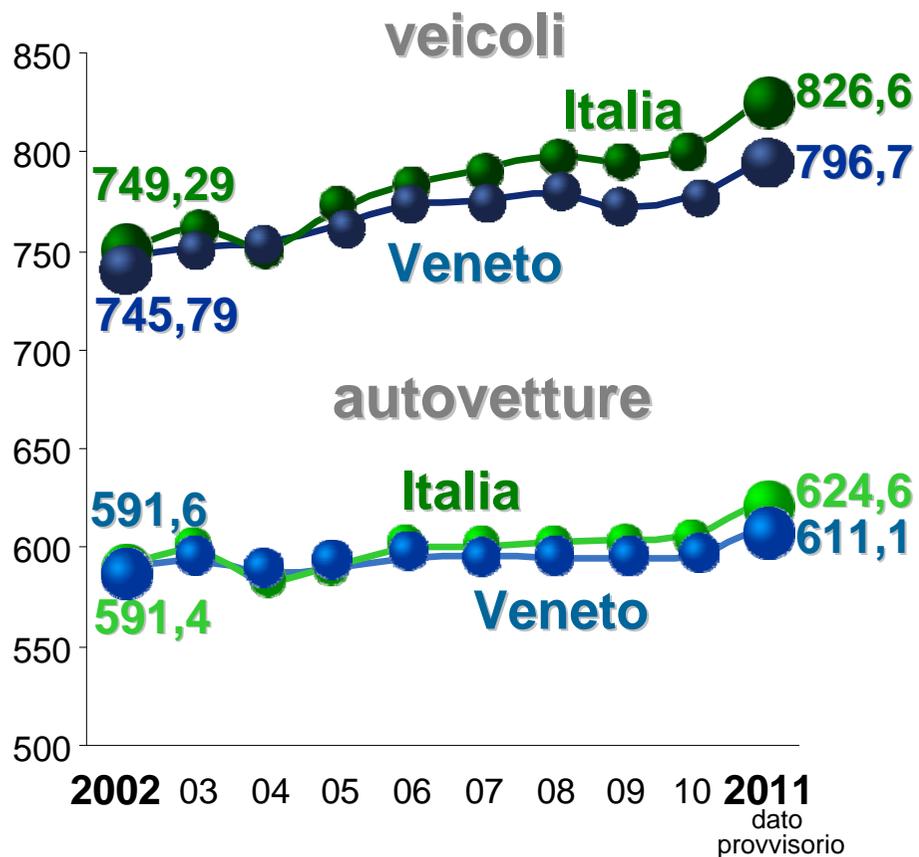
- Spostamenti (%) con mezzi a motore
- di cui con auto privata come conducente



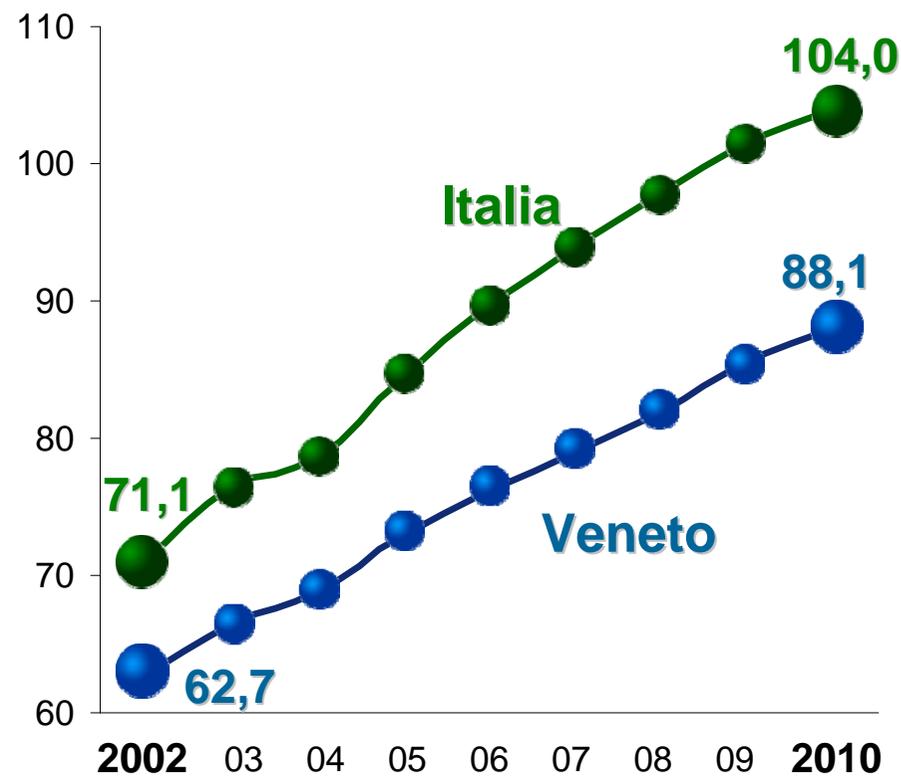
Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Isfort-Osservatorio Audimob



Veicoli e autovetture circolanti (per 1.000 abitanti)



Motocicli circolanti (per 1.000 abitanti)

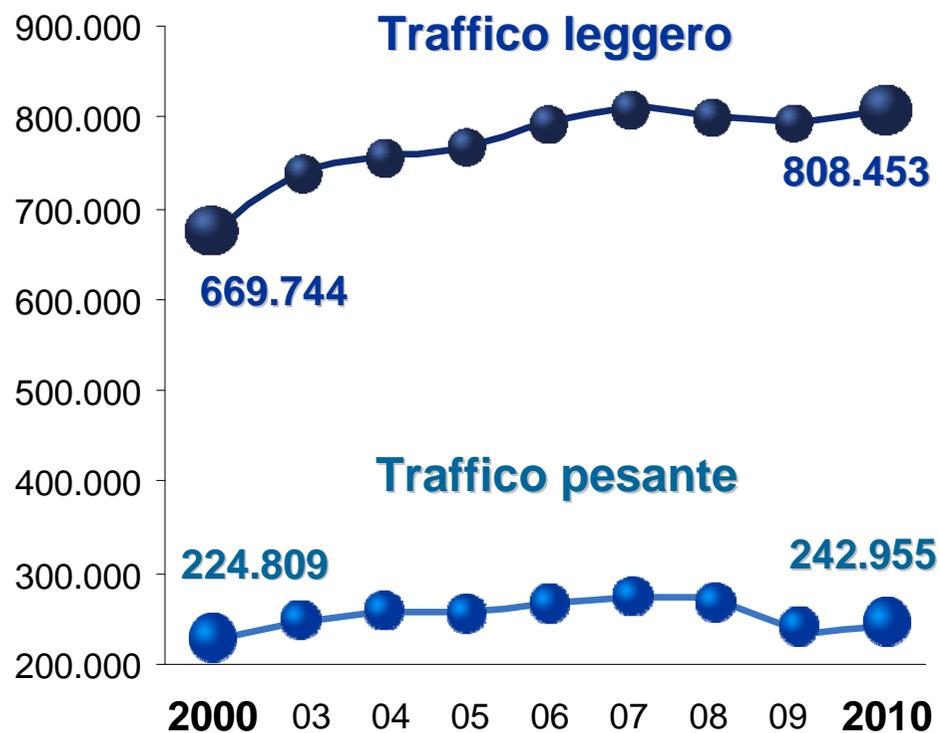


Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Aci e Istat



Veneto

Veicoli effettivi medi giornalieri sulle autostrade in territorio



Rete stradale - Anno 2009

10.706 km di strade
comprendono regionali,
provinciali, ex statali, autostrade

22 km ogni 10.000 abitanti

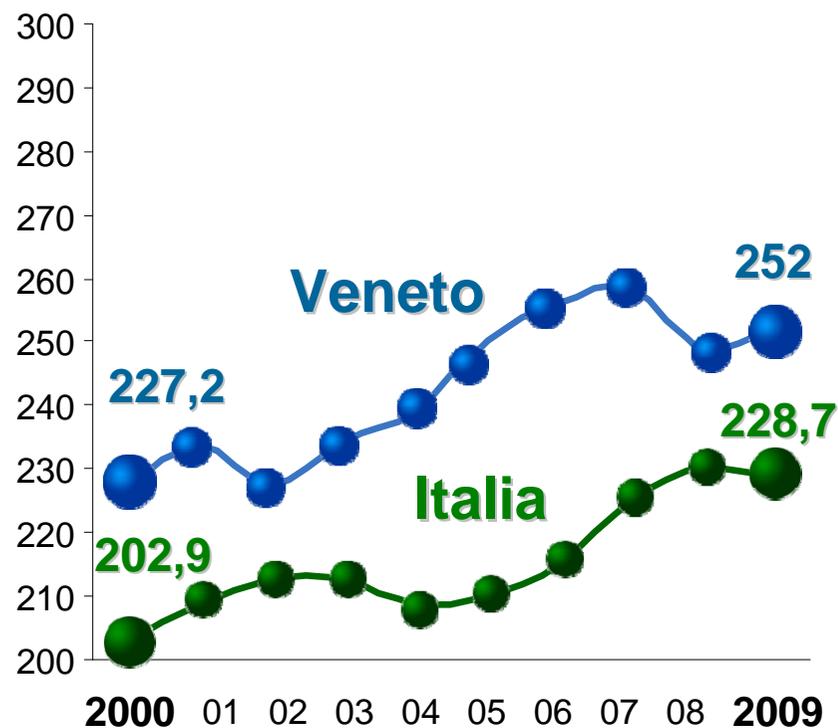
58 km ogni kmq di superficie

37 km ogni 10.000 auto circolanti

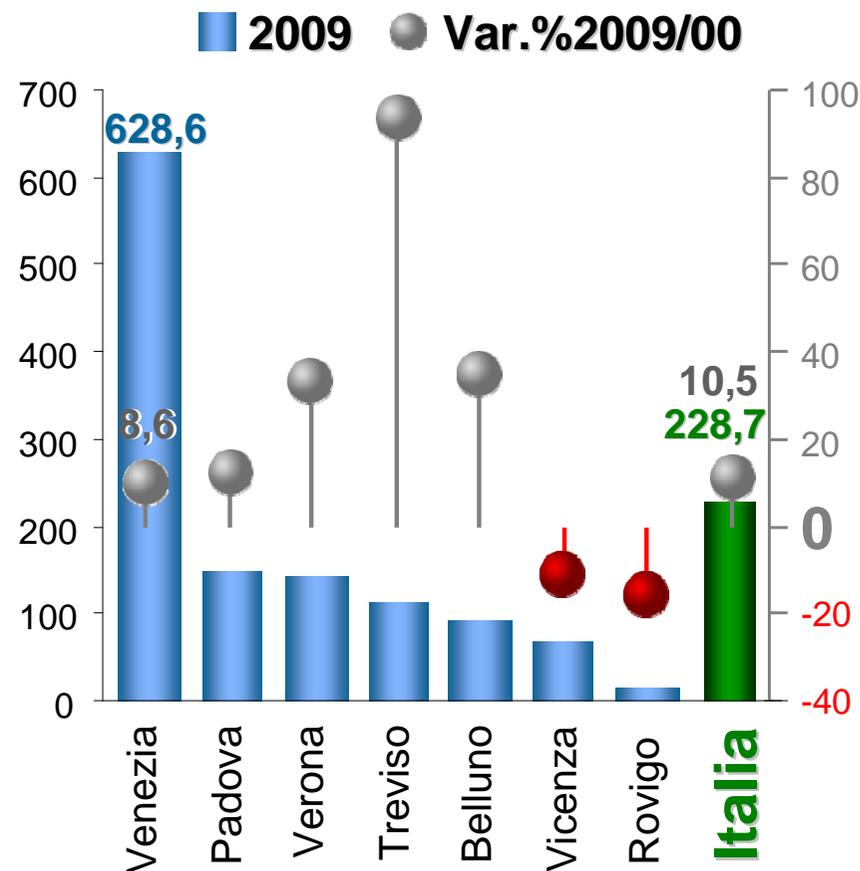
Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Aiscat



Domanda di trasporto pubblico nei comuni capoluogo di provincia



Domanda di trasporto pubblico nei comuni capoluogo



Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Istat



La rete ferroviaria e i viaggiatori - Anni 2008:2011

	estensione della rete fs regionale (km)	viaggiatori/giorno	abbonati
2008	1.190	135.000	40.838
2009	1.190	135.000	50.000
2010	1.190	142.615	65.824
2011	1.190	152.620	65.824

Tabella estratta dal Rapporto Pendolaria 2010 e 2011 di Legambiente, che non è fonte ufficiale della statistica pubblica in quanto non appartenente al Sistema Statistico Nazionale.

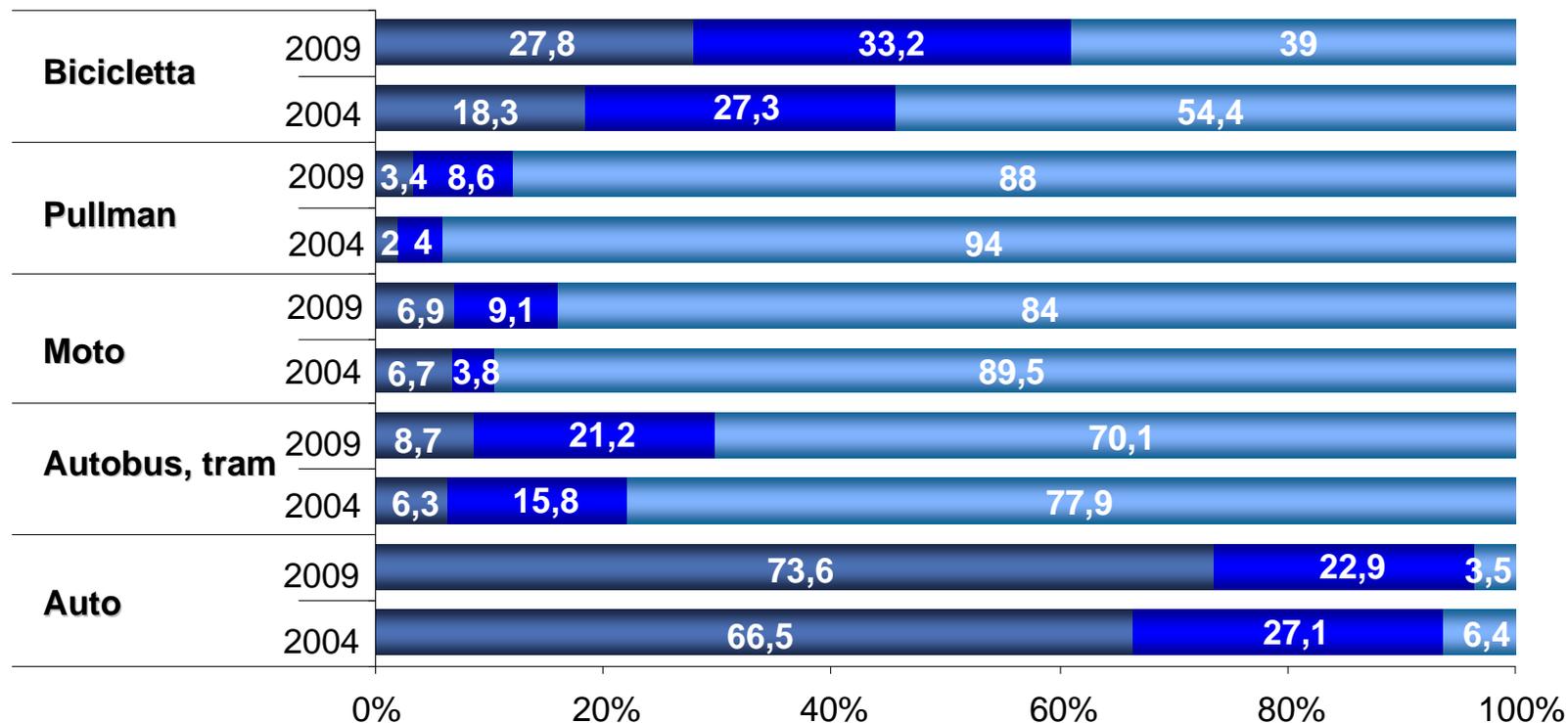
All'interno del Rapporto una nota dice che "I dati che riguardano le Regioni sono stati elaborati attraverso un questionario compilato dagli uffici degli assessorati ai trasporti e verificati con i dati di bilancio e delle principali pubblicazioni del settore".

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Legambiente



Frequenza d'uso dei mezzi di trasporto in Veneto (val. %) Anni 2004 e 2009

■ Utenti abituali(a) ■ Utenti occasionali(a) ■ Non usano il mezzo

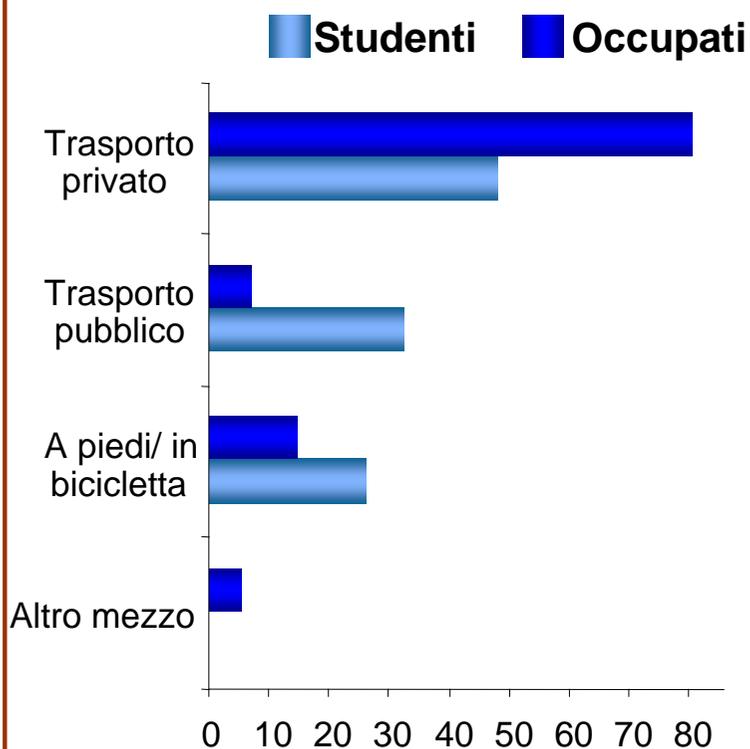


(a) Utente "abituale" = chi ha utilizzato il mezzo almeno 3 o 4 volte a settimana nei tre mesi precedenti l'intervista;
 Utente "occasionale" = chi ha utilizzato il mezzo meno di 3 o 4 volte a settimana, ma almeno "in rare occasioni", nei tre mesi precedenti l'intervista. (b) Dato 2005 invece che 2004.

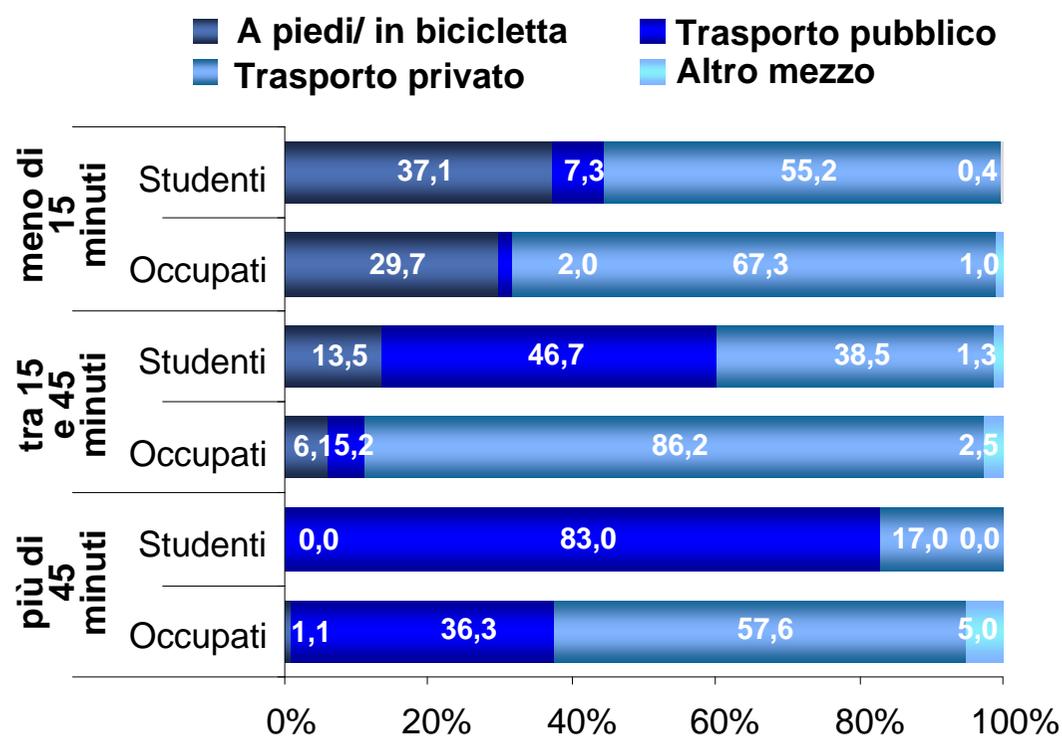
Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sui comportamenti di mobilità degli italiani



Occupati e studenti per mezzo di trasporto per raggiungere il luogo di lavoro/scuola. Veneto e Italia - Anno 2009



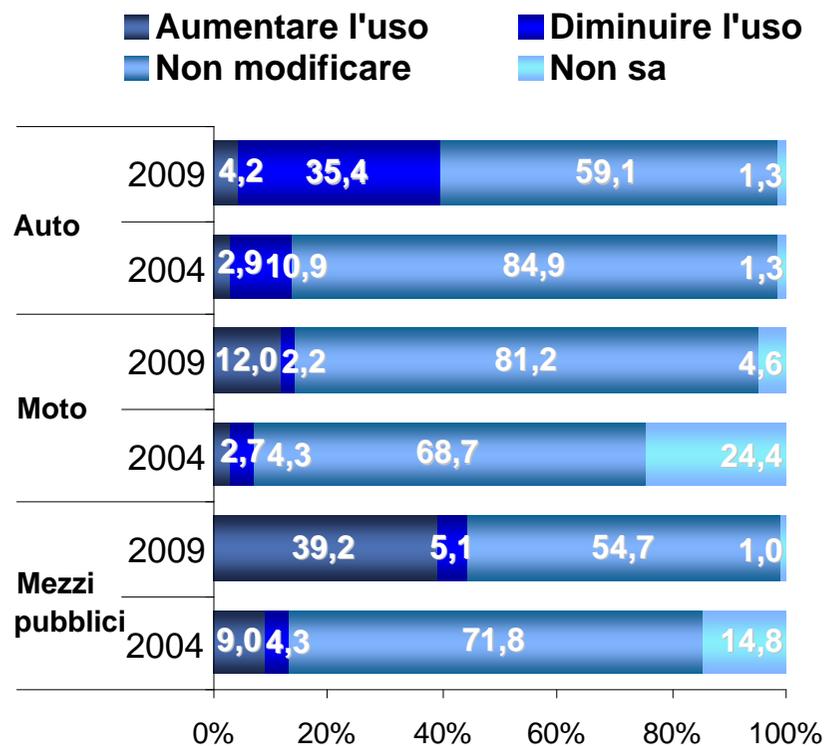
Occupati e studenti (%) per mezzo di trasporto usato per raggiungere il luogo di lavoro/scuola a seconda del tempo di viaggio. Veneto - Anno 2009



Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Istat



Propensione al cambio modale (valori %). Anni 2004 e 2009



Le ragioni prevalenti(*) per cui non si utilizza il mezzo pubblico (val. %). Veneto - Anno 2007

	Veneto	Italia
Fattore disponibilità (a)	20,4	19,8
Fattore accessibilità (b)	77,9	69,4
Fattore tempo (c)	36,7	41,5
Altro fattore (d)	11,9	15,1

(a) non c'è nessun mezzo per raggiungere la destinazione

(b) Dovrei camminare troppo per raggiungere la fermata; non c'è nessun mezzo per raggiungere la fermata; dovrei prendere più di un mezzo e non mi va; dovrei prendere più di un mezzo e lo scambio non è agevole; non coincidono gli orari del mezzo pubblico; normalmente devo fare anche altri spostamenti; per problemi di parcheggio.

(c) I mezzi pubblici sono spesso in ritardo; impiegherei troppo tempo, faccio prima con il mio mezzo

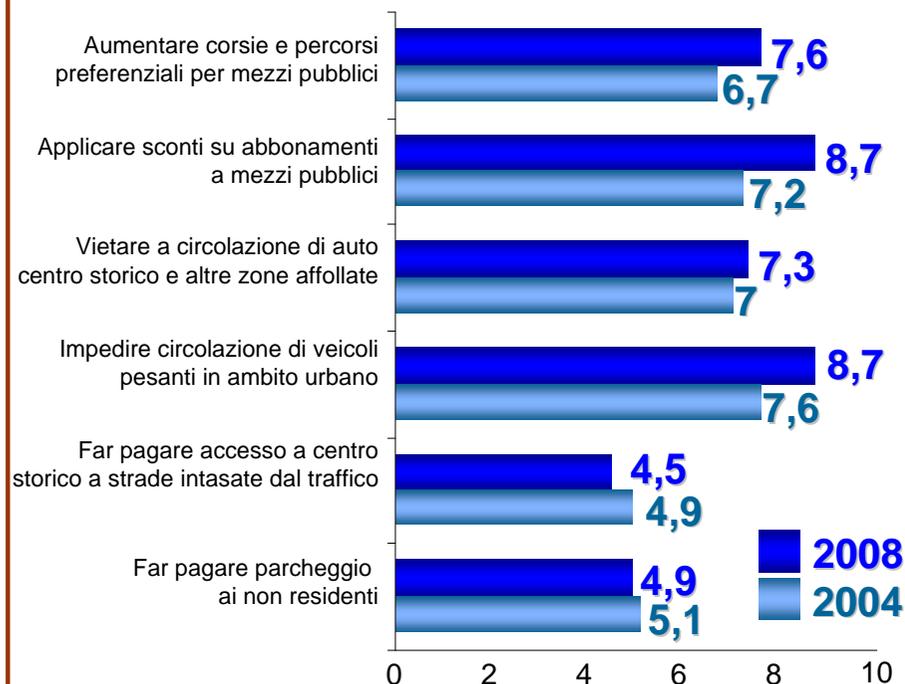
(d) Il mezzo pubblico è troppo affollato ; il mezzo pubblico è pericoloso; sul mezzo pubblico c'è troppo rumore; sul mezzo pubblico fa troppo caldo; il mezzo pubblico è sporco; il mezzo pubblico costa troppo; preferisco stare da solo dentro la mia auto; mi piace guidare; per problemi di salute.

(*)Possibili al massimo due preferenze

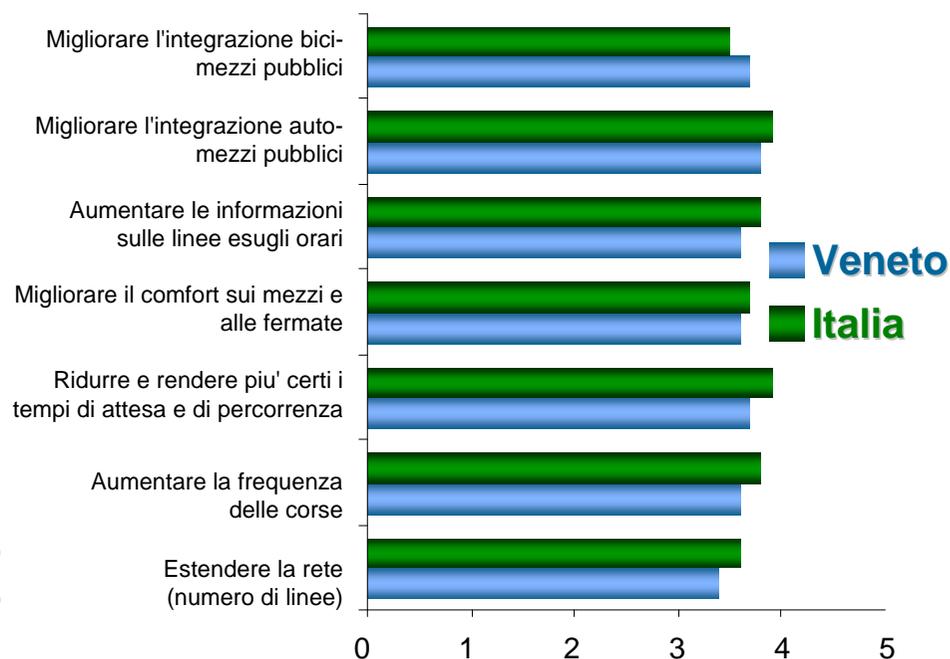
Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sui comportamenti di mobilità degli italiani



Livello di accordo su alcune misure per migliorare i problemi di traffico (punteggio medio 1-10; 10 massimo accordo). Veneto - Anni 2004 e 2008



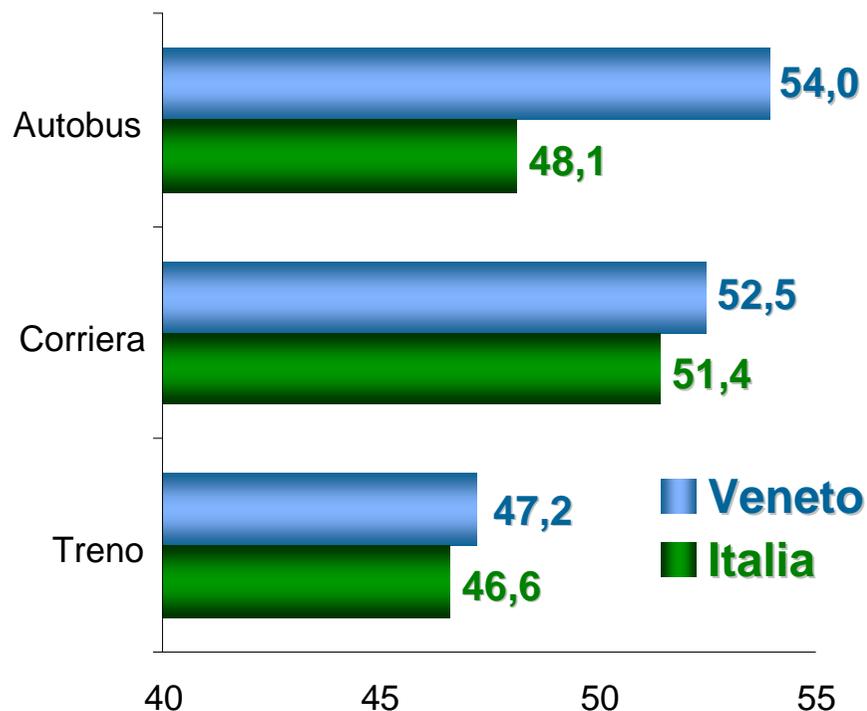
Valutazione dell'efficacia delle misure per favorire l'uso dei mezzi pubblici (punteggi medi 1-5; 5 massima efficacia). Veneto e Italia - Anno 2009



Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Isfort, Osservatorio "Audimob" sui comportamenti di mobilità degli italiani



Indice sintetico di soddisfazione per la qualità del servizio dei mezzi pubblici - Anno 2009



L'indice sintetico varia tra 0 e 100, dove il valore 100 rappresenta perfetta qualità del servizio in tutti gli aspetti e per tutti gli utenti.

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Istat

Punti di forza e di debolezza dei mezzi pubblici - Anno 2009

	Veneto
Autobus	
Frequenza corse	75,6
Costo del biglietto	44,2
Corriera	
Velocità delle corse	71,8
Comodità di attesa alle fermate	39,6
Treno	
Possibilità di trovare posto a sedere	73,1
Pulizia delle vetture	26,4

Persone di 14 anni e più che usano di frequente i mezzi pubblici soddisfatte dei diversi aspetti (per 100 persone di 14 anni e più).



Riassumendo...

- **Il Veneto è un territorio che attrae a sé persone e merci, e quindi genera mobilità, per diversi motivi (posizione geografica, piano insediativo, interessi turistico-culturali)**
- **E' netta la preferenza dei cittadini veneti per l'auto privata come mezzo di trasporto per gli spostamenti quotidiani, anche se spesso i cittadini dichiarano "buone intenzioni" a favore del trasporto pubblico**
- **Per poter competere con le performance di eccellenza percepite per i mezzi individuali, il trasporto pubblico offerto deve puntare soprattutto sui fattori accessibilità e disponibilità**