



Questo è un riassunto della terza newsletter di PIMMS CAPITAL scaricabile a breve dal sito [www.pimms-capital.eu](http://www.pimms-capital.eu). Il testo completo è disponibile in inglese.

PIMMS CAPITAL è un particolare tipo di progetto INTERREG IVC con un semplice obiettivo: far sì che le buone pratiche vengano integrate nelle politiche delle 12 regioni partner. Lo scopo è quello di trasferire le buone pratiche tra le regioni e di influenzare le politiche di trasporto e investimento al fine di favorire il trasporto sostenibile. Il target specifico è costituito dai programmi di spesa finanziati dalla UE, in particolare il FESR, ma i partner potranno ricorrere anche ad altri programmi.

In questa newsletter finale si descrive l'ultima fase del progetto: ogni regione prepara un Piano d'Azione Regionale: la proposta concreta di trasferire le buone pratiche individuate, utilizzando il potere delle Politiche Regionali Europee e dei Fondi Strutturali.

Nelle precedenti fasi del progetto le regioni partner:

- \* hanno effettuato delle 'export visit' in altre tre regioni per studiare possibili nuove pratiche in corso di svolgimento;
- \* hanno organizzato un import workshop per discutere con i colleghi delle 'export region' (di solito nella loro lingua) come adattare le buone pratiche alle loro realtà regionali;
- \* hanno coinvolto altre organizzazioni regionali.

Poi è venuta la parte più difficile! È stato concordato un modello di piano d'azione, adatto ai 10 diversi stati membri, ognuno caratterizzato dalle sue peculiarità. I partner hanno lavorato con i loro colleghi della regione per sviluppare le proposte concrete che sono state successivamente sottoposte all'approvazione dell'Autorità di Gestione del programma FESR.

Il progetto ha avuto due problemi.

1. Tre stati membri (Grecia, Ungheria e Regno Unito) avevano riorganizzato le proprie strutture regionali rendendo praticamente impossibile ottenere l'approvazione ufficiale desiderata.
2. I Piani d'Azione Regionali sono stati redatti alla fine dell'attuale programmazione europea, quindi in molti casi non erano disponibili le necessarie risorse finanziarie.

Comunque, si può parlare di un esito molto positivo del progetto.

- \* Tutte le regioni hanno firmato il Manifesto per il Mobility Management
- \* Tutte hanno riconosciuto l'importanza del trasporto sostenibile per la prossima programmazione, 2014-20.
- \* 6 regioni hanno redatto dei piani d'azione concreti per l'attuale periodo di programmazione, utilizzando il fondo FESR e/o altri fondi nazionali
- \* 2 regioni hanno importato buone pratiche che non richiedono finanziamenti

Il Manifesto per il Mobility Management e un riassunto inglese di ogni Piano d'Azione Regionale sono disponibili al sito web [www.pimms-capital.eu](http://www.pimms-capital.eu)



PIMMS CAPITAL è un progetto biennale finanziato dal programma INTERREG IVC della Commissione Europea. 12 Regioni adotteranno buone pratiche di mobilità sostenibile all'interno dei loro Programmi Operativi del FESR. PIMMS CAPITAL è un progetto *Fast Track Network*, che è parte dell'iniziativa "*Regions for Economic Change*" della Commissione Europea. Capofila è traffiQ, l'Autorità di Trasporto Pubblico di Francoforte (Germania).

Il programma di Cooperazione Interregionale INTERREG IVC, finanziato dal Fondo di Sviluppo Regionale dell'Unione Europea, supporta le Regioni europee a lavorare assieme per lo scambio di esperienze e di buone pratiche nelle aree dell'Innovazione, dell'economia della conoscenza, dell'ambiente e nella prevenzione dei rischi. Sono disponibili 302 milioni di Euro per il finanziamento di progetti e, soprattutto, una vasta conoscenza e potenziali soluzioni possono essere alla portata dei *policy-makers* regionali.