

OGGETTO: Proroga del termine previsto per la presentazione delle domande per la concessione ai Comuni della Regione del Veneto di contributi per la realizzazione di progetti di bike sharing.  
Deliberazione della Giunta regionale n.1440 del 05.08.2014.

NOTA PER LA TRASPARENZA:

Con il presente atto è concessa proroga al termine di scadenza per la presentazione delle domande di contributo a valere sul bando per la realizzazione di progetti di bike sharing.

---

L'Assessore Maurizio Conte riferisce quanto segue.

Con Decreto Ministeriale n.337 del 20.07.2000 il Ministero dell'Ambiente ha destinato delle risorse economiche alle regioni, finalizzate alla promozione di azioni e programmi per la riduzione delle emissioni dei gas serra, prevedendo specifici cofinanziamenti anche nel settore dei trasporti.

La Regione del Veneto, nell'ambito delle proprie attività ed in attuazione a quanto disposto con il citato decreto, ha approvato il "Programma Carbon Tax", individuando con Deliberazione della Giunta regionale n. 2908 del 06.11.2001, tra gli altri, degli interventi inerenti la mobilità, finanziandoli con le risorse stanziolate dal Ministero dell'Ambiente con D.M. 21.05.2011 "*Ripartizione dei finanziamenti ai programmi regionali sulla «Carbon Tax»*".

In seguito alle economie conseguite dalla attuazione di detto programma, è risultata disponibile la somma di €1.131.351,16 nel capitolo n.100048 del bilancio regionale "*Interventi per la riduzione dei consumi energetici e delle emissioni causa di effetto serra nei settori industriale ed abitativo – Carbon Tax*".

Con Deliberazione della Giunta regionale n. 1440 del 05.08.2014 è stato approvato un bando per la realizzazione di progetti di "Bike Sharing". Il bando mira a sostenere investimenti volti alla riduzione delle emissioni climalteranti attraverso la realizzazione di progetti di bike sharing associati a sistemi di alimentazione mediante energie rinnovabili e prevede la corresponsione ai Comuni del territorio regionale di contributi in conto capitale il cui stanziamento trova copertura finanziaria nel capitolo n.10048 grazie alle già citate economie derivanti dalla attuazione del "Programma Carbon Tax".

La destinazione dei fondi del programma Carbon Tax al bando "Bike Sharing" è in linea sia con le determinazioni del Ministero dell'Ambiente, sia con quanto previsto dal Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.) approvato con deliberazione del Consiglio regionale del Veneto n. 57 dell'11.11.2004, laddove vengono contemplate specifiche azioni di intervento di natura tecnologico-strutturale inerenti anche la mobilità e in particolare per l'incremento delle piste ciclabili e l'aumento di veicoli elettrici.

L'aggiornamento di questo strumento (P.R.T.R.A.) per la programmazione, il coordinamento e il controllo in materia di inquinamento atmosferico che attualmente è depositato presso il Consiglio regionale per l'approvazione dello stesso – giusta Deliberazione di Giunta regionale n. 34/CR del 15.04.2014 prevede espressamente, nell'ambito delle azioni programmate nel periodo 2013-2020, interventi sul trasporto passeggeri con il potenziamento del servizio di bike sharing.

In seguito alla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto n. 77 dell'08.08.2014 del bando per la realizzazione dei progetti di bike sharing, sono pervenute alla Sezione Tutela Ambiente - Settore Tutela Atmosfera, struttura incaricata della gestione del bando per gli aspetti tecnici, numerose richieste di proroga del termine di scadenza per la presentazione delle domande, stabilito ai sensi della citata DGR n.

1440 entro e non oltre 60 giorni dalla data successiva a quella della sua pubblicazione nel BUR e quindi entro il 7.10.2014.

Si ritiene di poter accogliere le istanze di proroga pervenute, in ragione delle oggettive difficoltà incontrate dalle amministrazioni comunali nella predisposizione della documentazione tecnica da allegare alla domanda, proponendo di modificare il termine di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al bando "Bike Sharing", che pertanto dovranno pervenire al protocollo regionale entro e non oltre il 10.11.2014, pena la loro non ammissibilità.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

Udito il relatore, il quale dà atto che la struttura proponente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 337 del 20.07.2000;  
VISTO il Decreto Ministeriale del 21.05.2001;  
VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 2908 del 06.11.2001;  
VISTO il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A.), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n.57 dell'11.10.2004  
VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 34/CR del 15.04.2014;  
VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 1440 del 05.08.2014;

#### DELIBERA

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di modificare il termine di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al bando "Bike Sharing" – giusta deliberazione della Giunta regionale n. 1440 del 05.08.2014 – le quali dovranno pervenire entro e non oltre il 10.11.2014, pena la loro non ammissibilità;
3. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
4. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art.26 del Decreto legislativo 14 Marzo 2013, n. 33;
5. di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione.

IL SEGRETARIO  
F.to Avv. Mario Caramel

IL PRESIDENTE  
F.to Dott. Luca Zaia