



REGIONE DEL VENETO

- 80 / 62 . 01 . 2

giunta regionale

DECRETO N. DEL 29 GIU. 2011

OGGETTO: Obbligatorietà temporanea per gli anni 2011 – 2012 del servizio di pilotaggio nella parte di competenza regionale dell'asta navigabile del Po di Levante ed estensione delle tariffe di cui al Decreto n. 5/2010 della Direzione Marittima di Venezia.

IL DIRIGENTE REGIONALE DELLA DIREZIONE MOBILITA'

- RICHIAMATI i Decreti nn. 10/45.02 del 5.02.2007, 14/45.02 del 29.02.2008 e 29/45.02 del 02.03.2009 del Dirigente della Direzione Mobilità, che hanno reso temporaneamente obbligatorio il servizio di pilotaggio sull'asta navigabile di Po di Levante e hanno esteso alla parte di competenza regionale l'applicazione delle tariffe di pilotaggio nel porto di Chioggia e Porto Levante, approvate con Decreti nn. 16/2006 e 66/2008 della Direzione Marittima di Venezia;
- CONSIDERATO che i provvedimenti sopra citati hanno ottenuto positivi riscontri da parte dell'utenza e che non sono venuti meno i presupposti di fatto che avevano reso necessaria l'obbligatorietà del servizio di pilotaggio;
- RILEVATO che la continuità e regolarità del servizio può essere garantita adeguatamente mediante l'adozione di analogo Decreto per l'anno 2011;
- CONSIDERATA l'opportunità di consentire alle imbarcazioni fino a 1000 tonnellate di stazza lorda di avvalersi del servizio di pilotaggio tramite stazione VHF, quando il comando di bordo dimostri di conoscere la lingua italiana e posseda un'adeguata conoscenza della navigazione sull'asta navigabile del Po di Levante;
- CONSIDERATA, altresì, l'opportunità di consentire anche alle imbarcazioni di stazza lorda sino al 10% superiore alle 1000 tonnellate di avvalersi del servizio di pilotaggio tramite stazione VHF qualora il Comandante attesti la particolare conoscenza dei luoghi o la particolare manovrabilità della nave;
- CONSIDERATA, altresì, l'opportunità, di uniformare l'esercizio delle funzioni amministrative della Regione del Veneto e delle Capitanerie di Porto di Venezia e di Chioggia;
- VISTO l'art. 98 del Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942, n. 327, che stabilisce che il Direttore dell'Ispettorato compartimentale può rendere temporaneamente obbligatorio il pilotaggio;
- VISTO il D.P.R. 14 gennaio 1972, n. 5;
- VISTO il D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;

- VISTA la L.R. n. 12/1991;
- VISTA la L.R. n. 1/1997;
- VISTO il D.M. 24 settembre 2002, n. 139/D3;
- VISTO il Decreto n. 5/2010 della Direzione Marittima di Venezia;

DECRETA

- 1) Di rendere temporaneamente obbligatorio il servizio di pilotaggio ai sensi dell'art. 98 cod. nav. nel tratto di competenza regionale dell'asta navigabile del Po di Levante, sino al cantiere Visentini.
- 2) Di fissare nel 31 dicembre 2012 il termine di efficacia del presente provvedimento, salvo revoca dello stesso in data anteriore;
- 3) Di stabilire le seguenti esenzioni dall'obbligatorietà del servizio di pilotaggio:
 - a) le navi militari;
 - b) le navi aventi stazza lorda (GT) fino a 500 tonnellate;
 - c) le navi da pesca;
 - d) le navi addette al traffico locale.
- 4) Di stabilire che le imbarcazioni fino a 1000 tonnellate di stazza lorda possono avvalersi del servizio di pilotaggio tramite stazione VHF alle seguenti condizioni:
 - a) Che il comandante conosca la lingua italiana e attesti di avere effettuato nei tre anni precedenti almeno 10 approdi sull'asta navigabile del Po di Levante (ognuno dei quali si compone di arrivo e partenza) con il pilota a bordo;
 - b) Che il servizio di pilotaggio tramite stazione VHF avvenga in ore diurne, con buona visibilità, in condizioni meteorologiche favorevoli e in normali condizioni di corrente.
- 5) Di stabilire che le imbarcazioni di stazza lorda sino al 10% superiore alle 1000 tonnellate possono avvalersi del servizio di pilotaggio tramite stazione VHF qualora il Comandante, oltre al rispetto delle condizioni di cui al punto precedente, attesti sotto la propria responsabilità la particolare conoscenza dei luoghi da parte sua e dell'equipaggio o la particolare manovrabilità della nave.
- 6) Di estendere temporaneamente le tariffe di pilotaggio approvate con Decreto n. 5/2010 della Direzione Marittima di Venezia alla parte di competenza regionale dell'asta navigabile del Po di Levante.
- 7) Di pubblicare integralmente il presente Decreto sul B.U.R.

CARLI